

29 ΙΑΝ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 29 /01/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 43

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση –Πτητικό έργο Αεροδρομίου Ακτίου
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 5272/09-01-2014

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 5272/09-01-2014 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Ν. Φούντα, Κ. Καραγκούνης, Αθ. Μωραϊτης, Θ. Σολδάτος και Δ. Τσουμάνης, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Ο τομέας των Αερομεταφορών έχει πλήρως απελευθερωθεί στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ήδη από 15ετίας. Οι αεροπορικές εταιρείες καθορίζουν τους όρους λειτουργίας τους, μεταξύ των οποίων είναι το δίκτυο πτήσεων και οι ναύλοι, με βάση τους κανόνες του ελεύθερου ανταγωνισμού και με κριτήρια καθαρώς ιδιωτικο-οικονομικά. Η Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση της υπόδειξης ή επιβολής στις αεροπορικές εταιρείες των σημείων προς ή μέσω των οποίων θα εκτελούν τις πτήσεις τους δεν είναι επιτρεπτή από την Ελληνική και την Κοινοτική Νομοθεσία.

2. Το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κανονισμού (Ε.Κ.) 2408/92, ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον Κανονισμό (ΕΚ) 1008/2008 και μετά από την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προχώρησε στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» τετραετούς διάρκειας σε ορισμένες αεροπορικές γραμμές εντός Ελλάδος, θέτοντας συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης (συχνότητες δρομολογίων, ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, ναύλους, κ.λπ.)

3. Στο πλαίσιο αυτό, η αρμόδια Υπηρεσία της Υ.Π.Α. θα εξετάσει το αίτημα της σύνδεσης του Ακτίου με την Αθήνα, κατά την εκπόνηση των νέων Προγραμμάτων επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας, με γνώμονα τις δυνατότητες και τους περιορισμούς που προκύπτουν από την Ελληνική και την Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και λαμβάνοντας υπ' όψιν τις σχετικές οικονομικές παραμέτρους.

4. Σ' ό,τι αφορά την σύνδεση του Ακτίου με το εξωτερικό, επισημαίνουμε ότι η απόφαση για την εκτέλεση πτήσεων προς συγκεκριμένο προορισμό από Αερομεταφορέα ή από τουριστικό πράκτορα λαμβάνεται ύστερα από αξιολόγηση των συνθηκών τόσο της ποιότητας και του κόστους του τουριστικού προϊόντος, όσο και της διεθνούς ζήτησης ενός προορισμού. Η εμπειρία από περιπτώσεις μεγάλης αύξησης της τουριστικής κίνησης εξωτερικού σε άλλους Κρατικούς Αερολιμένες έχει πράγματι καταδείξει ότι οι Αερομεταφορείς και οι τουριστικοί πράκτορες λαμβάνουν υπ' όψιν αφ' ενός το τουριστικό

✓

προϊόν μιας περιοχής καθ' εαυτό και αφ' ετέρου εξετάζουν τη βιωσιμότητα ενός δρομολογίου με αυστηρά ιδιωτικο-οικονομικά κριτήρια.

5. Το όλο πλαίσιο συνεργασίας μεταξύ ΥΠΑ και ΓΕΑ σε σχέση με τα αεροδρόμια μικτής χρήσης, όπως το αεροδρόμιο του Ακτίου, καθορίζεται από σχετικό Μνημόνιο Συνεργασίας μεταξύ των δύο Φορέων.

6. Σε σχέση με την παραχώρηση και αξιοποίηση του αεροδρομίου, η όλη διαδικασία έχει αναληφθεί από το ΤΑΙΠΕΔ και εκφεύγει των αρμοδιοτήτων μας. Ο Νόμος 4146/2013 (ΦΕΚ 90 Α), στην παρ. 5 του άρθρου 68, έχει συμπεριλάβει, μεταβατική διάταξη για την εξασφάλιση της λειτουργίας όλων των αεροδρομίων κατά την μεταβατική περίοδο και μέχρι την ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών παραχώρησης των Αερολιμένων.

Στο Νόμο αναφέρεται ρητά ότι η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) συνεχίζει να παρέχει τις υπηρεσίες λειτουργίας αεροδρομίων σε όσα αεροδρόμια αξιοποιηθούν διά συμβάσεων παραχώρησης, έως την ολοκλήρωση της διαδικασίας αυτής, και σε όσα αεροδρόμια υπαχθούν στην εταιρεία του άρθρου 66 του Νόμου αυτού (ΑΕΔιΠΑ, «Ανώνυμη Εταιρεία Διαχείρισης Περιφερειακών Αεροδρομίων»), έως την έναρξη λειτουργίας της εταιρείας αυτής, η οποία θα υλοποιηθεί 3 μήνες μετά την ολοκλήρωση των παραχωρήσεων.

Το μεσοδιάστημα, μέχρι την ολοκλήρωση των κατά τα ανωτέρω διαδικασιών, η λειτουργία του Αερολιμένα Ακτίου, όπως και όλων των Περιφερειακών Αερολιμένων, εξασφαλίζεται με διάθεση των αναγκαίων πιστώσεων σε βάρος του Τακτικού Προϋπολογισμού της ΥΠΑ, όπως αυτός εγκρίνεται από το Υπουργείο Οικονομικών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση

1. Υπουργείο Οικονομικών-Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο Εθνικής Άμυνας-Γραφείο Υπουργού
3. Βουλή των Ελλήνων
 - Βουλευτή κα Ν. Φούντα
 - Βουλευτή κ. Κ. Καραγκούννη
 - Βουλευτή κ. Αθ. Μωραΐτη
 - Βουλευτή κ. Θεοδ. Σολδάτο
 - Βουλευτή κ. Δ. Τσουμάνη



Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Υποδομών