



27 ΙΑΝ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα

27.01.2014

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 235/236/240

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Επιστολή του ΤΕΕ Μαγνησίας σχετικά με την αύξηση τιμών των διοδίων

ΣΧΕΤ: 1) Η ΠΑΒ 2039/09.01.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Μαρίνα Χρυσοβελώνη
2) Η ΠΑΒ 2048/09.01.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Αλέξανδρος Μεικόπουλος
3) Η ΠΑΒ 2102/14.01.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Πάρις Μουτσινάς

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Μαρίνα Χρυσοβελώνη
2) Βουλευτή κ. Αλέξανδρο Μεικόπουλο
3) Βουλευτή κ. Πάρι Μουτσινά

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία και τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Με το Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190/Α'/08.08.2007) κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Τμήμα Μαλιακός - Κλειδί».

Επίσης, με το Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269/Α'/11.12.2013), Άρθρο πρώτο, κυρώθηκε η Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου.

Σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης. Στο συγκεκριμένο Έργο Παραχώρησης, εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Η τιμολόγηση των σχετικών διοδίων, στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται βάσει του μήκους χρέωσης που αναλογεί σε αυτούς, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή οι πλευρικοί σταθμοί δεν διαφοροποιούν το ανά χιλιόμετρο κόστος μετακίνησης καθώς λειτουργούν σε συνδυασμό με τους μετωπικούς.

Το ύψος των τελών διοδίων που χρεώνονται στους χρήστες καθορίζεται ελεύθερα από τον παραχωρησιούχο, με την επιφύλαξη της τήρησης του Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών. Το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ), είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή

διοδίων τελών, που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει με την επίτευξη των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών και για τμήματα για τα οποία έχει εκδοθεί Βεβαίωση Περαιώσης Εργασιών. Υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους. Στον Αυτοκινητόδρομο Αιγαίου έχουν ήδη επιτευχθεί οι προϋποθέσεις για την επιβολή των 0,04 €/χιλιόμετρο που είναι η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή διοδίων τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2), προ ΦΠΑ σε τιμές 01.01.2003 για όλο το μήκος του Έργου Παραχώρησης. Ανάλογη χρέωση ισχύει για όλες τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων.

Στο άρθρο 25.3 της Σύμβασης Παραχώρησης, προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική για συχνή ή καθημερινή χρήση, με παροχή εμπορικών πακέτων για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με εκπτωτική πολιτική, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων, που φτάνει μέχρι και το 60%, (για 31-60 διελεύσεις).

Περαιτέρω, για τον ΣΔ Πελασγίας και Μοσχοχωρίου στους οποίους πρόκειται να αυξηθεί η τιμή στα 0,04 €/χιλιόμετρο, προβλέπεται η διατήρηση της σημερινής τιμής για τους ηλεκτρονικούς χρήστες.

Για την κατασκευή και διατήρηση σε υψηλό επίπεδο λειτουργίας των αυτοκινητοδρόμων, που συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων και στην ανάπτυξη των περιοχών από όπου διέρχεται ή εξυπηρετεί ο αυτοκινητόδρομος, ο Παραχωρησιούχος δραστηριοποιείται, από την Έναρξη Λειτουργίας του Έργου και καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης. Στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, προβαίνει σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας (π.χ. 24ωρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ.), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμός οδού και φρεατίων, αποχιονισμός, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ.), καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. προστασία από βραχοπτώσεις, διαχείριση σηράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Όλα τα παραπάνω, διασφαλίζουν προς τους χρήστες της οδού ένα αδιάλειπτα προσφερόμενο επίπεδο εξυπηρέτησης υψηλών προδιαγραφών.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων, που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα το κόστος για την παροχή υψηλότερου επιπέδου εξυπηρέτησης έναντι του λοιπού οδικού δικτύου, να επιβαρύνει τον χρήστη του αυτοκινητόδρομου.

Τέλος, σημειώνεται ότι η χρήση του αυτοκινητόδρομου δεν είναι υποχρεωτική, δεδομένης της δυνατότητας επιλογής εναλλακτικής διαδρομής.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΑΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη