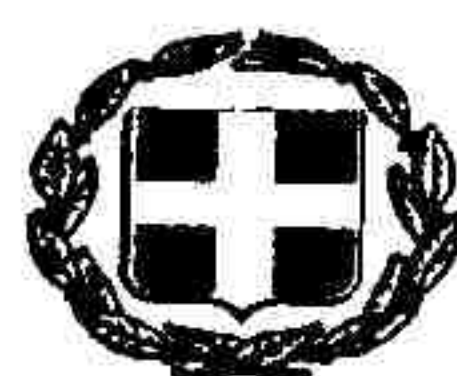




27 ΙΑΝ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 27.01.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 234/237

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την επιστολή Συλλόγου εργαζομένων, για την αναβάθμιση του κλιμακίου Ιωαννίνων της ΕΥΔΕ-ΜΕΔΕ στα πλαίσια του νέου οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.

ΣΧΕΤ: 1) Η ΠΑΒ 2027/09.01.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Μιχάλης Κασσής
2) Η ΠΑΒ 2059/09.01.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Μιχάλη Κασσή
2) Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Αναφορών, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Το κλιμάκιο της ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ με έδρα τα Ιωάννινα, που συστάθηκε με την αριθμ. ΔΟ/οικ/1/109/Φ.1094/04.12.1997 Υπουργική απόφαση, είχε σαν αρμοδιότητα την επίβλεψη και μόνο των έργων του Δυτικού Οδικού Άξονα Βορρά – Νότου (ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) και ειδικότερα για το Τμήμα Παράκαμψη Άρτας - Ιωάννινα - Κακκαβιά, καθόσον η αρχική του στελέχωση έγινε από έξι (6) συνολικά υπαλλήλους της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε. (5 Τεχνικοί και 1 Διοικητικός).

Κατόπιν, το προσωπικό του Κλιμακίου αυξήθηκε σημαντικά το 2006 μετά την κατάργηση του ΓΑΣ Κόνιτσας και τη μετακίνηση του συνόλου των υπηρετούντων στο Κλιμάκιο Ιωαννίνων της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε. και όχι για υπηρεσιακούς λόγους, ανεβάζοντας τον αριθμό σε 12 άτομα.

Η Υπηρεσία δεν έχει αντικείμενο εντός του Ν. Ιωαννίνων και από το προσωπικό του Κλιμακίου σήμερα 4 άτομα απασχολούνται με το έργο της Β' φάσης του Λιμένα Ηγουμενίτσας, το οποίο έχει ολοκληρωθεί σε ποσοστό 90%, ενώ οι υπόλοιποι δεν έχουν αντικείμενο.

Η διατήρηση του προαναφερομένου κλιμακίου επομένως εξυπηρετεί προσωπικά τους υπαλλήλους του, οι οποίοι διαμένουν μόνιμα στα Ιωάννινα και την Κόνιτσα, δημιουργεί όμως προβλήματα δυσλειτουργίας στο σύνολο της Υπηρεσίας και δυσανάλογο κόστος σε σχέση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες.

Επίσης, στο Τ.Κ.Ε. Πρέβεζας υπάρχουν ελλείψεις προσωπικού σε συγκεκριμένες ειδικότητες, που πρέπει να καλυφθούν άμεσα για να συνεχιστεί η εύρυθμη λειτουργία του, οι οποίες μπορούν να καλυφθούν από το πλεονάζων προσωπικό του Κλιμακίου Ιωαννίνων.

Όσον αφορά τα έργα για τα οποία είχε συσταθεί το κλιμάκιο Ιωαννίνων, η «Παράκαμψη Άρτας» έχει ολοκληρωθεί, το δε «Τμήμα της Ιόνιας Οδού από Φιλιππιάδα έως τον Κόμβο Ιωαννίνων με την Εγνατία» κατασκευάζεται με Σύμβαση Παραχώρησης. Στην αρμοδιότητα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε., παραμένει το κομμάτι από το τέλος παραχώρησης έως Κακκαβιά το οποίο βρίσκεται στο στάδιο της οριστικής μελέτης των τεχνικών διαδικασιών και δεν απαιτεί επί τόπου επίβλεψη.

Αντίθετα, το Τ.Κ.Ε. της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε. με έδρα την Πρέβεζα, βρίσκεται σε κεντροβαρικό σημείο, σε σχέση με τα έργα αρμοδιότητας της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ.Ε.Δ.Ε. που βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και μπορεί και γίνεται απρόσκοπτα η επιτόπου επίβλεψη των καθώς και η εποπτεία – διοίκηση του υπηρετούντος προσωπικού. Ακόμη, υπάρχουν προγραμματιζόμενα προς υλοποίηση έργα στην περιοχή που επιβάλλουν επιπρόσθετα τη διατήρηση του ΤΚΕ Πρέβεζας. Επίσης, το τμήμα στην Πρέβεζα έχει καθημερινά επικοινωνία και επαφή με το κοινό, σε αντίθεση με το κλιμάκιο Ιωαννίνων το οποίο δεν έχει ούτε πρωτόκολλο, ούτε δέχεται αιτήματα από το Νομό Ιωαννίνων.

Λαμβάνοντας υπόψη τα παραπάνω δεδομένα, κρίνεται αναγκαία η κατάργηση του κλιμακίου και η ενίσχυση του Τ.Κ.Ε. Πρέβεζας και όχι η δημιουργία τμήματος στα Ιωάννινα.

Τέλος, οι προτάσεις του συλλόγου εργαζομένων του τ. ΥΠΕΧΩΔΕ/Ν.Ιωαννίνων, όπως είναι η αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών, το αεροδρόμιο Ιωαννίνων και η Ιόνια οδός, δεν αφορούν το αντικείμενο της ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη