

27 ΙΑΝ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **27.01.2014**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1102**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση του Αερολιμένα Ιωαννίνων «Βασιλεύς Πύρρος»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 5281/09.01.2014 που κατέθεσε στη Βουλή,
η Βουλευτής κυρία Ασημίνα Ξηροτύρη - Αικατερινάρη

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Ασημίνα Ξηροτύρη - Αικατερινάρη
2) Υπ. Οικονομικών – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Οι καθυστερήσεις στην ολοκλήρωση του έργου οφείλονται στους εξής παράγοντες :

α) Η χρηματοδότηση του έργου γίνεται από εθνικούς πόρους, διότι σύμφωνα με το υπ' αρ.7358/22.04.2010 έγγραφο της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής Ηπείρου, δεν υπήρχε σκοπιμότητα χρηματοδότησης του έργου από το Ε.Π. «Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας-Ηπείρου 2007-2013». Από την έναρξη των εργασιών δεν υπήρχε ομαλή χρηματοδότηση του έργου, με αποτέλεσμα να υπάρχουν πολλές διακοπές εργασιών λόγω υπερημερίας στην πληρωμή πιστοποιήσεων (συνολικά ανέρχονται σε τριακόσιες δύο (302) ημέρες) και επομένως καθυστέρηση στην εφαρμογή του εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος.

β) Με την έναρξη των εργασιών προέκυψε αλλαγή της θέσης του Πύργου Ελέγχου, λόγω πρότασης εγκατάστασης συστήματος ενόργανης προσγείωσης των αεροσκαφών στον αερολιμένα (ILS) για κατ. Ι από την Περιφέρεια Ηπείρου και την ΥΠΑ, και παρατηρήθηκαν προβλήματα στην εφαρμογή των Η/Μ μελετών του έργου. Επομένως, παρουσιάστηκε η ανάγκη εκπόνησης και έγκρισης νέων μελετών με αποτέλεσμα να μην μπορέσει να εφαρμοστεί το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα.

Για να αντιμετωπιστεί το πρόβλημα της χρηματοδότησης του έργου, με δεδομένο ότι αυτή γίνεται από εθνικούς πόρους (έγινε και δεύτερη αποτυχημένη προσπάθεια ένταξης

στο ΕΣΠΑ το 2012) και προκειμένου να παραδοθεί προς χρήση ολοκληρωμένο το έργο, αποφασίστηκε στα πλαίσια της εγκατεστημένης εργολαβίας, να γίνει μείωση του συμβατικού αντικειμένου, σύμφωνα με το άρθρο 57 του Ν.3669/2008 και τροποποίηση της εγκεκριμένης μελέτης σύμφωνα με το άρθρο 45 παρ.2 του Ν.3669/2008.

Με τη νέα πρόταση, αντί της ανέγερσης νέου κτιρίου Αεροσταθμού συνολικής επιφάνειας 10.465,00 τ.μ., που προβλεπόταν συμβατικά, θα συντηρηθεί και θα επεκταθεί το υπάρχον, με γνώμονα την κάλυψη των σύγχρονων αναγκών του αερολιμένα. Για το σκοπό αυτό εκπονείται μελέτη από τον ανάδοχο. Το κτίριο του Αεροσταθμού που θα προκύψει με την νέα μελέτη, θα είναι ισόγειο κτίριο συνολικού εμβαδού 3000 τ.μ., με υπόγειο συνολικού εμβαδού 650 τ.μ.. Η μελέτη προβλέπεται να έχει ολοκληρωθεί από τον ανάδοχο και να έχει εγκριθεί από την ΥΠΑ εντός τριών μηνών.

Η διαχείριση και διαδικασία αποκρατικοποιήσεων των αεροδρομίων της χώρας, αποτελεί αντικείμενο του ΤΑΙΠΕΔ, σύμφωνα με την απόφαση 195/27.10.2011 της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων (ΦΕΚ/Β'/2501/2011).

Αναφορικά με το τελικό χρονοδιάγραμμα του έργου, έχει ολοκληρωθεί το σύνολο των εργασιών σε ποσοστό 90%, εκτός από τις εργασίες που θα ξεκινήσουν μετά την έγκριση της νέας μελέτης και αφορούν στη συντήρηση και επέκταση του κτιρίου του Αεροσταθμού και στην κατασκευή του κόμβου εισόδου και του χώρου στάθμευσης. Το έργο προβλέπεται να ολοκληρωθεί στο πρώτο εξάμηνο του 2015.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη