



23/1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σύνολο σελίδων 4

Αθήνα, 20/01/2014 - 13:19
Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1013862 ΕΞ 2014 /1815

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Πρεβεζάνου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.997
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών
✓
ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Ι. Μιχελογιαννάκη
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. 1863/17.12.13 αναφορά.

Σχετικά με την αριθμ. πρωτ. **1863/17.12.13** αναφορά που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ι. Μιχελογιαννάκης, σας γνωρίζουμε τα εξής με βάση την ενημέρωση από την αρμόδια Γεν. Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων.

Α. Για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου καυσίμων με τις διατάξεις του αρθρ. 320 του Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86/Α') καθώς και της παρ. 2 του αρθρ. του Ν. 4211/2013 (ΦΕΚ 256 Α') , προβλέπεται μια ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων. Ειδικότερα στα ως άνω άρθρα μεταξύ άλλων ορίζεται:

Ι. Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου «εισροών-εκροών» στις φορολογικές αποθήκες πετρελαιοειδών προϊόντων καθώς και στις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης πετρελαιοειδών προϊόντων. Για την εγκατάσταση των ως άνω ηλεκτρονικών συστημάτων βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής κοινή υπουργική απόφαση στην οποία καθορίζονται οι προδιαγραφές και ρυθμίζονται τα θέματα εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών , οι διαδικασίες οι όροι και οι προϋποθέσεις της εγκατάστασης για το κάθε είδος καυσίμου , το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Για τον λόγο αυτό έχει εκδοθεί Απόφαση (ΦΕΚ 2406 Β') για τις διαδικασίες ογκομέτρησης και έγκρισης χρήσης δεξαμενών των φορολογικών

αποθηκών και αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης πετρελαιοειδών προϊόντων , η οποία αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης.

II. Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου « εισροών – εκροών » και σε πλωτά μέσα μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων . Για την εγκατάσταση των ως άνω ηλεκτρονικών συστημάτων , υπάρχει συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες και τους εμπλεκόμενους φορείς για τη συνεκτίμηση όλων των παραμέτρων που αφορούν την σύνταξη του σχεδίου της κοινής υπουργικής απόφασης.

Με τις διατάξεις του αρθρ. 31 του Ν. 4177/08-08-2013 (ΦΕΚ 173 Α΄) τέθηκαν οι σχετικές εξουσιοδοτικές διατάξεις για την επέκταση της εφαρμογής των ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών-εκροών στις ελεύθερες εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των διυλιστηρίων , στις εγκαταστάσεις πωλητών πετρελαίου θέρμανσης , στις παντός είδους εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων ιδιωτικών πρατηρίων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα , καθώς και στις εγκαταστάσεις χημικών προϊόντων (μεθανόλης , τολουόλης, διαλυτών κτλ.) , που αποτελούν υλικά πρόσμιξης στα υγρά καύσιμα.

Ήδη με την κοινή υπουργική απόφαση ΠΟΛ. 1206/30-08-2013 (ΦΕΚ 2237 Β΄/ 10-09-2013) επεκτάθηκε η εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών – εκροών και στις εγκαταστάσεις πωλητών πετρελαίου θέρμανσης.

Στο τελικό στάδιο επεξεργασίας βρίσκεται η κοινή υπουργική απόφαση για τις εγκαταστάσεις των πρατηρίων του Ιδιωτικού και Δημόσιου τομέα (π.χ. πρατήρια ιδιοκτησίας των Ενόπλων Δυνάμεων , της ΕΘΕΛ , ιδιωτικών μεταφορικών εταιρειών με πάνω από είκοσι (20) φορτηγά κ.α.).

Σε επεξεργασία βρίσκεται η κοινή υπουργική απόφαση για την εγκατάσταση του Συστήματος εισροών – εκροών στις ελεύθερες εγκαταστάσεις Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διυλιστηρίων.

Έχει ήδη επιτευχθεί η λειτουργία του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια Αττικής και Θεσσαλονίκης το οποίο παρακολουθεί και ελέγχει σε επίπεδο πρατηρίου τη διακίνηση καυσίμων. Ο σχεδιασμός του συστήματος προβλέπει και την αποστολή στην Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων πληροφοριών παρακολούθησης της διακίνησης αυτής.

Σημειώνεται ότι η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων έχει ήδη ανακοινώσει την εκκίνηση σε παραγωγική λειτουργία του συστήματος μητρώου και υποδοχής στοιχείων εισροών-εκροών για τα πρατήρια υγρών καυσίμων , με δελτίο τύπου στις 02-12-2013. Κατά την δοκιμαστική εφαρμογή του συστήματος αναδείχθηκαν τόσο θέματα λειτουργίας του συστήματος (π.χ. ζητήματα ισοζυγίων σε γεφυρωμένες δεξαμενές , θέματα καταγραφής των alerts των συστημάτων εισροών-εκροών) , όσο και χρονίζοντα θέματα των εγκαταστάσεων (πιστοποιημένες ογκομετρήσεις , θέματα αδειοδοτήσεων) , τα οποία λήφθηκαν υπόψη στην υλοποίηση του συστήματος.

Στο πλαίσιο αντιμετώπισης της λαθραίας διακίνησης πετρελαίου ναυτιλίας και αφορολόγητων καυσίμων , έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί στα πλοία εφοδιασμού/μεταφοράς αφορολόγητων καυσίμων ναυτιλίας , σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίων A.I.S. (Automatic Identification System) , με το οποίο καθίσταται δυνατή η παρακολούθηση από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών των πλόων των πλοίων εφοδιασμού/μεταφοράς πετρελαίου.

Για τον έλεγχο της θαλάσσιας διακίνησης αφορολόγητων καυσίμων καθοριστικός είναι ο ρόλος των δύο (2) αντιλαθρεμπορικών σκαφών που έχουν παραχωρηθεί από την Γενική Δ/νση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ. .

Επιπρόσθετα για την υποστήριξη των ελέγχων , έχουν διατεθεί στις Τελωνειακές αρχές ειδικά τεστ ανίχνευσης με τα οποία ελέγχονται και εντοπίζονται τα νοθευμένα καύσιμα

Κατά την εφαρμογή του Εθνικού Επιχειρησιακού Προγράμματος για την Καταπολέμηση της Φοροδιαφυγής (Ν. 3943/2011) , αλλά και στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου , η Τελωνειακή Υπηρεσία καταρτίζει τριμηνιαίους προγραμματισμούς τελωνειακών ελέγχων που αποστέλλονται και υλοποιούνται από όλες τις Τελωνειακές Αρχές της χώρας, με έμφαση και προτεραιότητα στη διακίνηση , κατοχή και διάθεση των καυσίμων.

Παράλληλα έχει δημιουργηθεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων μητρώου ΔΙ.ΠΕ.Ν.Α.Κ. (Διακινητών Πετρελαίου Ναυτιλίας και Αφορολογητών Καυσίμων) τόσο για τα θαλάσσια , όσο και για τα χερσαία μέσα που διακινούν αφορολόγητα καύσιμα.

Επίσης όσον αφορά την ιχνηθέτηση των ναυτιλιακών καυσίμων , ολοκληρώθηκε η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος των εταιρειών που επιθυμούν να συμμετέχουν στο πρόγραμμα και ακολουθούν οι διεργαστηριακές δοκιμές για την επιλογή του καταλληλότερου μορίου ιχνηθέτη.

Με κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 3052 Β'/02-12-2013) θεσπίστηκε το Εμπορικό Σήμα βυτιοφόρων οχημάτων και πλωτών εφοδιαστικών μέσων μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων.

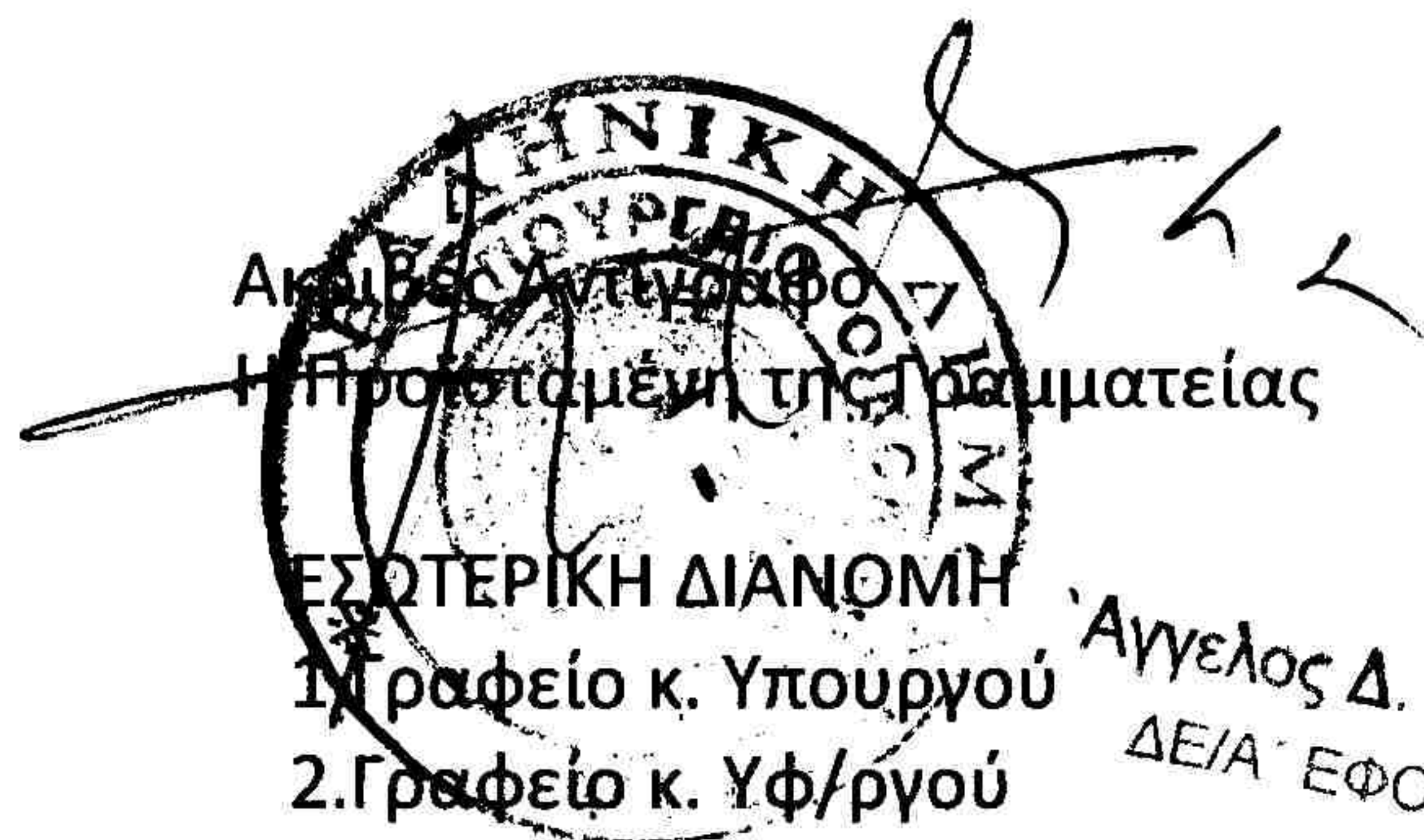
Τέλος , σχετικά με το Πληροφοριακό Σύστημα ΔΙ.ΠΕ. (πρώην Ήφαιστος) , σας γνωρίζουμε ότι το εν λόγω σύστημα αφορά στην παρακολούθηση και στον έλεγχο της νόμιμης χρήσης του πετρελαίου θέρμανσης μόνο.

Β) Με βάση την ενημέρωση από την Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων , οι Ευρωπαϊκές Οδηγίες CEN/EN 14116 , EN/15208 καθώς και η συνακόλουθη EN/15207 , αναφέρονται σε πρότυπα λειτουργίας και διεπαφών σηματοδότησης για συστήματα ηλεκτρονικής σφράγισης επί των βυτιοφόρων υγρών καυσίμων. Αρμόδια για την επιβολή τέτοιων προτύπων στα βυτιοφόρα οχήματα είναι το Υπουργείο Μεταφορών και συγκεκριμένα η Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων.

Οι προδιαγραφές των παραπάνω προτύπων είναι ήδη προϊόν επεξεργασίας σε σχετική εισήγηση σχεδίου Υπουργικής Απόφασης από τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών για την ηλεκτρονική σφράγιση βυτιοφόρων μέσα από πιστοποιημένες εγκαταστάσεις.

Επίσης η Γ.Γ.Π.Σ. σε συνεργασία με τη Διεύθυνση Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών , έχει ήδη υλοποιήσει νέο Ολοκληρωμένο Πληροφοριακό Σύστημα παρακολούθησης βυτιοφόρων με τεχνολογία GPS , το οποίο βρίσκεται στο τελικό στάδιο παραλαβής με υπό εξέλιξη βελτιώσεις στη διαδικασία δρομολόγησης των βυτιοφόρων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ



Ακριβής Αντιγραφή
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Γραφείο κ. Υπουργού

2. Γραφείο κ. Υφ/ργού

3. Γραφείο κ. Γεν. Γραμματέων Δημ. Εσόδων
και Πληροφοριακών Συστημάτων

4. Γραφείο κ. Ειδ. Γραμματέα ΣΔΟΕ

5. Γεν. Δ/νσεις Φορολογίας, Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.

6. Δ/νσεις 15η, Ε.Φ.Κ. και Σχεδιασμού & Συντονισμού Ελέγχων (ΣΔΟΕ Δ2)

7. Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου

Αγγελος Δ. Τζανετάτος
ΔΕ/Α ΕΦΟΡΙΑΚΩΝ