

22 ΙΑΝ. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 21 /01/2014

Αριθ.πρωτ:Β-2500

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Σ.Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση - Επιστράτευση Εργαζομένων στα Μέσα Σταθερής Τροχιάς.

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 5013/19-12-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 5013/19-12-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Χρ. Κατσιώτης, Γιάννης Γκιοκάς, Λιάνα Κανέλλη, Διαμάντω Μανωλάκου και Σπύρος Χαλβατζής, σας ενημερώνουμε για τα εξής:

1. Η ανώνυμη εταιρία Σταθερές Συγκοινωνίες, (ΣΤΑΣΥ Α.Ε), προήλθε από την συγχώνευση των εταιριών (φορέων) εκτέλεσης συγκοινωνιακού έργου με μέσα σταθερής τροχιάς στη μείζονα περιοχή Αθήνας και Πειραιά, ΑΜΕΛ ΑΕ, ΗΣΑΠ ΑΕ και ΤΡΑΜ ΑΕ, (δυνάμει της κ.υ.α.28738/2638/(Β'1454/17-06-2011), σε εκτέλεση του ν.3920/2011/Α' 33). Η ΣΤΑΣΥ ΑΕ είναι Δ.Ε.Κ.Ο, όπως ορίστηκε με το άρθρο 7 του ν.3920/2011 και ανήκει στις Επιχειρήσεις Κοινής Ωφέλειας, (άρθρ. 19, παρ. 2, εδ. ε', ν.1264/1982), αφού η λειτουργία της έχει ζωτική σημασία για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών του κοινωνικού συνόλου ως επιχείρηση μεταφοράς επιβατικού κοινού με μέσα σταθερής τροχιάς, (μετρό, τραμ, ηλεκτρικό σιδηρόδρομο), σε όλο το λεκανοπέδιο της Αττικής.

Ειδικότερα, η ΣΤΑΣΥ ΑΕ έχει σκοπό, σύμφωνα με το τον ιδρυτικό της νόμο και το καταστατικό της, την εκτέλεση και εκμετάλλευση του συγκοινωνιακού έργου, με αρμοδιότητα εκτέλεσης του δημόσιου συγκοινωνιακού έργου με μέσα σταθερής τροχιάς. Τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι ταγμένα στη διάθεση του πολίτη και του κοινωνικού συνόλου, εξυπηρετώντας καθημερινά περίπου ένα (1) εκατομμύριο επιβάτες, γεγονός που καθιστά αυτά τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς ως τα πιο απαραίτητα στην

✓
✓

Πρωτεύουσα, αφού ουσιαστικά φέρουν το σημαντικότερο βάρος των αστικών μετακινήσεων.

2. Στο πλαίσιο υλοποίησης των διεθνών δεσμεύσεων της χώρας και ειδικότερα του προγράμματος δημοσιονομικής σταθερότητας αυτής, οι διατάξεις που αφορούν το βαθμολογικό και μισθολογικό καθεστώς των υπαλλήλων του δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. (ενιαίο μισθολόγιο), επεκτάθηκαν, με την παράγραφο Γ, υποπαράγραφος Γ.1, περίπτωση 12 του ν.4093/2012 «Έγκριση μεσοπροθέσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013-2016– Επείγοντα μέτρα Εφαρμογής του ν. 4046/2012 και του Μεσοπροθέσμου Πλαισίου Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013–2016» (Α' 222), από 1-1-2013, σε όλο το δημόσιο τομέα, συνεπώς και στο προσωπικό της εταιρίας ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

3. Προκειμένου να μην εφαρμοστεί στη δημόσια επιχείρηση ο ν.4093/2012, κατά την εβδομάδα 17 με 25 Ιανουαρίου 2013, προκηρύχθηκαν και πραγματοποιήθηκαν καθημερινές επαναλαμβανόμενες απεργίες των εργαζομένων στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Οι τελευταίες από τις απεργίες για τις 21, 22 και 23 Ιανουαρίου 2013, κατά των οποίων και μόνο στράφηκε η διοίκηση της εταιρίας, κρίθηκαν παράνομες με τις υπ' αριθ. 92/2013, 99/2013 και 111/2013 αποφάσεις του Μονομελούς Πρωτοδικείου Αθηνών.

Ειδικότερα, με τις ως άνω δικαστικές αποφάσεις κρίθηκε ότι οι εν λόγω απεργιακές κινητοποιήσεις πραγματοποιήθηκαν χωρίς να τηρηθούν οι προθεσμίες του ν. 1264/82, για τη γνωστοποίηση των αιτημάτων και των λόγων που τις θεμελιώνουν, προκειμένου να δοθεί δυνατότητα στα μέρη να επιλύσουν με ειρηνικά μέσα (διαπραγματεύσεις κ.ο.κ.) τη διαφορά, αλλά και να γίνει έγκαιρη προειδοποίηση της επιχείρησης για την επικείμενη απεργία, ώστε να ληφθούν μέτρα για την πρόληψη κοινωνικής ανάγκης από την πραγματοποίηση της απεργίας, αλλά και χωρίς να διατεθεί αποτελεσματικά προσωπικό προς αντιμετώπιση των στοιχειωδών αναγκών του κοινωνικού συνόλου για μεταφορά κατά τη διάρκειά τους.

Παρά το γεγονός της κήρυξής τους ως παρανόμων, οι απεργίες συνεχίστηκαν στις 23, 24, κατ' ουσίαν δε και την 25^η Ιανουαρίου 2013, έχοντας ήδη διαρκέσει οκτώ (8) ημέρες.

Η παρατεινόμενη έλλειψη μέσων σταθερής τροχιάς στη διάθεση του επιβατικού κοινού προκάλεσε πρωτόγνωρες και επαχθέστατες συνέπειες στο κοινωνικό σύνολο της Πρωτεύουσας της χώρας, οι οποίες έγιναν αντιληπτές από όλους, έφθασαν δε στο Υπουργείο μας, τόσο με τη μορφή συνεχών καταγγελιών και αναφορών, όσο και από δημοσιεύματα του Τύπου. Συγκεκριμένα, υπήρξαν αναφορές, ιδίως από άτομα ευπαθών

ομάδων, για το κυκλοφοριακό χάος, λόγω αύξησης της κίνησης των οδικών μέσων μεταφοράς, (ταξί, Ι.Χ. αυτ/τα) και τη σοβαρή επιδείνωση των συνθηκών ζωής και μετακίνησης στο Λεκανοπέδιο, που έθεταν σε δοκιμασία τη **σωματική αλλά και τη ψυχική υγεία** όλων των επιθυμούντων να μετακινηθούν στην Αθήνα, ευλόγως δε των πλέον «αδυνάτων» εν γένει, σε μια δυσμενέστατη μάλιστα, κατά τα γνωστά πλέον σε όλους, οικονομική συγκυρία.

Η απουσία των μέσων σταθερής τροχιάς δημιούργησε επίσης **σοβαρή αναταραχή στην οικονομική ζωή εν γένει**, λόγω της αδυναμίας έγκαιρης προσέλευσης στην εργασία ή οποιουδήποτε προγραμματισμού ως προς την εκτέλεση των υποχρεώσεων των πολιτών, συγχρόνως **όμως έθετε σε κίνδυνο τη δημόσια τάξη**, (άρθρο 18 παρ.3 Συντ.) λόγω μη συμμόρφωσης των απεργών προς τις ως άνω δικαστικές αποφάσεις και την εκ μέρους τους παράνομη κατάληψη των χώρων των αμαξοστασίων της ΣΤΑΣΥ ΑΕ.

Ιδιαίτερως, όμως, η έλλειψη μέσων σταθερής τροχιάς δημιούργησε σοβαρά προβλήματα σε **ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού (άτομα με ειδικές ανάγκες, ασθενείς, ηλικιωμένοι κλπ)**, για τις οποίες το Κράτος οφείλει να μεριμνά, (άρθρο 20 παρ. 3 Συντ.), καθώς τα μέσα σταθερής τροχιάς είναι ειδικώς διαμορφωμένα, ενώ έγινε δυσχερέστατη η έγκαιρη πρόσβαση των προσώπων αυτών σε υπηρεσίες υγείας, απειλώντας με τον τρόπο αυτό **τη δημόσια υγεία**, (άρθρο 18 παρ.3 και άρθρο 22 παρ. 4 Συντ.), δεδομένου ότι τα μέσα σταθερής τροχιάς εξυπηρετούν ένα ευρύτατο δίκτυο υγειονομικών μονάδων σε όλο το Λεκανοπέδιο.

Κατόπιν συνεκτίμησης του συνόλου των προαναφερομένων, προδήλων και κοινώς γνωστών άλλωστε, με Εισήγηση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, για την αντιμετώπιση του θέματος, εκδόθηκαν οι Υ236/24-1-2013/ΦΕΚΒ΄101 και η Υ237/24-1-2013 ΦΕΚΒ΄105 αποφάσεις του Πρωθυπουργού. Με αυτές κηρύσσεται σε κατάσταση πολιτικής κινητοποίησης το σύνολο των εργαζομένων στις Σταθερές Συγκοινωνίες (ΣΤΑ.ΣΥ ΑΕ) και παρέχεται εξουσιοδότηση στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβεί σε επίταξη των υπηρεσιών των εργαζομένων αυτών. Επίσης, παρέχεται εξουσιοδότηση στους Υπουργούς Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων να προβούν σε επίταξη της χρήσης ακινήτων και κινητών μέσων της ΣΤΑΣΥ ΑΕ και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε που

είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου, καθώς και να λάβουν κάθε αναγκαίο μέτρο.

Κατ' εξουσιοδότηση των ανωτέρω αποφάσεων του Πρωθυπουργού εξεδόθησαν:

- ⇒ η 2283/24-1-2013 απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία επιτάσσονται από την 25^η Ιανουαρίου 2013 έως την έκδοση νεώτερης απόφασης οι υπηρεσίες των εργαζομένων στη ΣΤΑΣΥ ΑΕ και
- ⇒ η 2284/24-1-2013 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία επιτάσσεται από την 25^η Ιανουαρίου έως την έκδοση νεώτερης απόφασης η χρήση του συνόλου των γραφείων, εγκαταστάσεων, δικτύου, τροχαίου υλικού και λοιπών ακινήτων και κινητών μέσων της ΣΤΑΣΥ και της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, που είναι απαραίτητα για την εκτέλεση του συγκοινωνιακού έργου.

4. Όσον αφορά την απεργία των εργαζομένων της ΣΤΑΣΥ Α.Ε. στις 6/11/2013, εφαρμογή έχει ισχύον πλαίσιο.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση :

Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρήστο Κατσιώτη
Βουλευτή κ. Γιάννη Γκιόκα
Βουλευτή κ. Λιάνα Κανέλλη
Βουλευτή κ. Διαμάντω Μανωλάκου
Βουλευτή κ. Σπύρο Χαλβατζή

