



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 10.01.2014

101 78 Αθήνα, τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1080/1094

Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων/ΑΚΕ

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το έργο της «Ολυμπίας Οδού»

ΣΧΕΤ: Οι Ερωτήσεις/ΑΚΕ 4946/609/17.12.2013 και 4943/606/17.12.2013
που κατέθεσε στη Βουλή, ο Βουλευτής κύριος Νικόλαος Νικολόπουλος

ΚΟΙΝ: ✓ 1) Βουλευτή κ. Νικόλαο Νικολόπουλο
2) Υπ. Επικρατείας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση των παραπάνω σχετικών Ερώτησης/ΑΚΕ, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Η διαδικασία διαπραγμάτευσης του Ελληνικού Δημοσίου με τον Παραχωρησιούχο του έργου της Ολυμπίας Οδού, κυρώθηκε από το Ελληνικό κοινοβούλιο με το Νόμο 4219/2013 «Κύρωση των Συμφωνιών Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων και ρύθμιση συναφών θεμάτων» (ΦΕΚ 269Α/11.12.2013).

Τα έσοδα των διοδίων κατά την περίοδο κατασκευής του έργου, αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος για την Μελέτη – Κατασκευή – Συντήρηση και Λειτουργία του έργου. Κατά την περίοδο της διακοπής των εργασιών η σύμβαση ήταν σε ισχύ και συνεχίζονταν η λειτουργία και η συντήρηση του έργου, τόσο στα υφιστάμενα τμήματα αυτού (Ελευσίνα – Κόρινθος και την Ευρεία Παράκαμψη Πάτρας), όσο και στο τμήμα Κόρινθος – Πάτρα. Τα ποσά των εσόδων που εισπράχθηκαν χρησιμοποιούνται για την κάλυψη των δαπανών λειτουργίας και συντήρησης του έργου καθώς και για την κάλυψη των πάσης φύσεως χρηματοοικονομικών εξόδων του έργου (αποπληρωμές τραπεζικών δανείων, ασφαλίσεις, χρηματοοικονομικά έξοδα). Τα εισπραχθέντα έσοδα μέχρι την ημερομηνία αναδιάρθρωσης έχουν ληφθεί υπόψη στην τροποποίηση της σύμβασης που κυρώθηκε με το Ν.4219/2013.

Αναφορικά με την Task Force, σας γνωρίζουμε ότι δεν έχει θεσμική αρμοδιότητα για την αναδιάρθρωση των Συμβάσεων.

Στο άρθρο 5 του Ν. 4219/2013, προβλέπεται η χρηματοδότηση του τμήματος Πάτρα-Πύργος μέσω της αξιοποίησης των κοινοτικών πόρων της προγραμματικής περιόδου 2014-2021 μέσω του Συμφώνου Εταιρικής Σχέσης (ΣΕΣ). Επίσης, στο ίδιο άρθρο προβλέπεται η παράλληλη κατασκευή του τμήματος Κόρινθος – Πάτρα και του τμήματος Πάτρα-Πύργος.

Τα τμήματα της Ολυμπίας Οδού μετά την Πάτρα, ως άξονες του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών, αποτελούν την πρώτη προτεραιότητα για συγχρηματοδότηση από το νέο ΕΣΠΑ (2014-2020).

Η Συμφωνία τροποποίησης διατάξεων της σύμβασης παραχώρησης και όλα τα σχετικά μέτρα που προβλέπονται σε αυτήν, πριν από την κύρωσή της από την Βουλή των Ελλήνων τέθηκε υπόψη των αρμοδίων Γενικών Διευθύνσεων Ανταγωνισμού, Εσωτερικής Αγοράς και Περιφερειακής Ανάπτυξης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Με την από 13.12.2013 Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (αριθμός C(2013)9523 final) κρίθηκε ότι οι κρατικές ενισχύσεις που προβλέπονται στη Συμφωνία τροποποίησης, περιλαμβανομένης και της ρύθμισης που αφορά στο τμήμα Πάτρα – Τσακώνα, είναι συμβατές με το Κοινοτικό Δίκαιο.

Η κατάπτωση των εγγυητικών επιστολών προβλέπεται συμβατικά σε συγκριμένες περιπτώσεις, μεταξύ των οποίων κυρίως η καταγγελία της σύμβασης εκ μέρους του Δημοσίου. Το Δημόσιο, λαμβάνοντας υπόψη τις ειδικότερες διατάξεις των συμβάσεων παραχώρησης και σταθμίζοντας το σύνολο των άμεσων και έμμεσων συνεπειών της καταγγελίας τους, έκρινε ότι το Δημόσιο συμφέρον εξυπηρετείται όχι με την καταγγελία των συμβάσεων αλλά μέσω της αναδιάρθρωσης των έργων, την οποία και επέτυχε, όπως προκύπτει από την ψήφιση του Ν.4219/2013 αλλά και τις σχετικές αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής. Κατά συνέπεια δεν τίθεται θέμα κατάπτωσης των εγγυητικών επιστολών.

Τέλος, επισυνάπτονται για την ενημέρωσή σας :

α) Η με αριθμό C(2013) 9253final/13.12.2013 απόφαση έγκρισης καθεστώτος ενίσχυσης του έργου της Γενικής Διεύθυνσης Ανταγωνιστικότητας της Ευρωπαϊκής Επιτροπής

β) Η με αριθμό C(2013) 8213final/16.12.2013 απόφαση έγκρισης του Μεγάλου Έργου «Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «Ελευσίνα –Κόρινθος – Πάτρα»

Συνημμένα

α) Η υπ.αρ. C(2013)9253 final/
13.12.2013 απόφαση

β) Η υπ.αρ. C(2013) 8213final/
16.12.2013 απόφαση

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοιβές αντίγραφο



Π. Καμπύλη