



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 9-1-2014

Αριθ. Πρωτ. Β - 2270

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων / Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση & Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 3089/380/24-10-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.3089/380/24-10-2103 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κ.κ. Στρατούλης Δημήτρης, Καραγιαννίδης Χρήστος, Κουρουμπλής Παναγιώτης, Μητρόπουλος Αλέξης, Μπάρκας Κώστας, Μπόλαρη Μαρία, Σταθάς Γιάννης, Τσουκαλάς Δημήτρης και Χαραλαμπίδου Δέσποινα και η οποία μας κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας με το 47298/ 18-11-2013 έγγραφο, σας πληροφορούμε στο πλαίσιο αρμοδιότητάς μας, για τα εξής:

Οποιαδήποτε διαδικασία κάλυψης θέσεων προσωπικού στη ΣΤΑΣΥ Α.Ε τελεί υπό έγκριση του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, λόγω αρμοδιότητας. Στο πλαίσιο αυτό, με την ΔΙΠΙΔΔ/Β.2 Δ/50/οικ. 29096/25-10-2013 (ΑΔΑ: ΒΛΛΑΧ-8ΘΦ) εγκύκλιο, το ανωτέρω Υπουργείο, προκειμένου να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες για τοποθέτηση υπαλλήλων των οποίων οι θέσεις καταργήθηκαν μέσω του προγράμματος της κινητικότητας, ζήτησε την υποβολή σχετικών προτάσεων-αιτημάτων ως προς τις υπηρεσιακές ανάγκες των φορέων αρμοδιότητάς μας, συμπεριλαμβανομένης και της ΣΤΑΣΥ Α.Ε.

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3920/2011 (άρθρο 11, παρ.3): «Κενές οργανικές θέσεις που προκύπτουν συνεπεία της θέσεως σε ισχύ του οργανογράμματος και του κανονισμού εσωτερικής οργάνωσης και λειτουργίας στον κάθε νέο φορέα και τον ΟΑΣΑ καλύπτονται, εφόσον κριθεί απαραίτητο από το διοικητικό συμβούλιο του νέου φορέα και του ΟΑΣΑ, αποκλειστικά και μόνο σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.2190/1994(ΦΕΚ 28Α')», δηλαδή η διαδικασία πλήρωσης κενών θέσεων και πρόσληψης

προσωπικού υπάγεται στην αρμοδιότητα του Α.Σ.Ε.Π. και ελέγχεται από αυτό (ν.2190/1994 και ν.3429/2005, όπως ισχύουν).

Επιπλέον, προκειμένου ν' αντιμετωπιστούν μερικώς επιτακτικές ανάγκες λόγω των επεκτάσεων του δικτύου, η ΣΤΑΣΥ Α.Ε προέβη σε εξορθολογισμό κατανομής του δυναμικού με τη μετακίνηση εργαζομένων από το διοικητικό προσωπικό σε θέσεις εκδοτών και ελεγκτών κομίστρου αντιστοίχως.

Σύμφωνα με την παράγραφο Γ, υποπαράγραφο Γ.1 περίπτωση 12 του ν.4093/2012, από 1/1/2013 έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του άρθρου 20 του ν.4024/2011, όπου ορίζεται ότι: *«η υπερωριακή απασχόληση του προσωπικού εγκρίνεται με απόφαση του καθ' ύλη αρμόδιου Υπουργού στην οποία αναφέρονται και συγκεκριμένα στοιχεία που δικαιολογούν την ανωτέρω εργασία πέρα από το κανονικό ωράριο»*. Με την Α-10209/1053/2013 Απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (ΦΕΚ1264Β'), εγκρίθηκε δαπάνη υπερωριακής απασχόλησης για το σύνολο του προσωπικού της ΣΤΑΣΥ Α.Ε για το έτος 2013. Η ανάγκη προέκυψε κυρίως από τη συνεχή λειτουργία της εταιρείας ως συγκοινωνιακός φορέας, καθώς το σύνολο σχεδόν του προσωπικού κίνησης και συντήρησης εργάζεται σε σύστημα κυλιόμενων βάρδιών επί 365 μέρες το χρόνο, αλλά και της τότε επικείμενης έναρξης λειτουργίας επτά (7) νέων σταθμών του Μετρό εντός του 2013, οι οποίοι πρέπει να λειτουργήσουν, συντηρηθούν και υποστηριχθούν διοικητικά από το υπάρχον προσωπικό.

Ο προγραμματισμός υπερωριακής απασχόλησης γίνεται κάθε χρόνο και σε καμία περίπτωση δεν συσχετίζεται με το πρόγραμμα κινητικότητας .

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΣΤΑΣΥ Α.Ε, για το διάστημα μέχρι 31/10/2013, η ανωτέρω συνολική επιβάρυνση της εταιρείας ανέρχεται απολογιστικά στο 23,5% εκ της συνολικής προϋπολογιζόμενης εγκριθείσας δαπάνης, καθώς και σε 6% εκ του συνόλου μισθοδοσίας καθιστώντας ασφαλή τη διεξαγωγή του συγκοινωνιακού έργου, την αντιμετώπιση έκτακτων αναγκών, καθώς και των αναγκών που προέκυψαν με την ένταξη στο λειτουργικό δίκτυο 6 νέων σταθμών (Ηλιούπολη, Άλιμος, Αργυρούπολη, Ελληνικό, Περιστέρι και Ανθούπολη) της Γραμμής 2 (αναμένεται η ένταξη ενός ακόμα σταθμού της Γραμμής 3 στο Χαϊδάρι εντός του 2013).

Το *Οργανόγραμμα* της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε. εγκρίθηκε αρχικά με την 1212/14.02.2012 Απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Εταιρείας και τέθηκε σε ισχύ στις 08.05.2012 με την Α-16447/1304/2012 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων(ΦΕΚ 1539Β'). Στη συνέχεια τροποποιήθηκε, κωδικοποιήθηκε και τέθηκε σε ισχύ

στις 06.06.2013 με τις 1660/26.03.2013 και Α-17040/1809/2013(ΦΕΚ 1372Β'), όμοιες, αντίστοιχα, αποφάσεις. Στο εν λόγω Οργανόγραμμα, σύμφωνα με το άρθρο 1 αυτού, καθορίζονται η διάρθρωση, η διαμόρφωση, η διαβάθμιση, η εσωτερική οργάνωση και οι κύριες αρμοδιότητες των οργανωτικών μονάδων της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε., η σχέση των οργανωτικών μονάδων μεταξύ τους και με τη Διοίκηση, οι οργανικές θέσεις και εν γένει η ιεραρχική οργάνωση.

Ο Κανονισμός Εσωτερικής Οργάνωσης και Λειτουργίας (ο οποίος συμπεριλαμβάνει τον Κανονισμό Προσωπικού και τη Διαδικασία Αξιολόγησης της Απόδοσης των Διευθυντικών Στελεχών) έχει εγκριθεί από το Διοικητικό Συμβούλιο της ΣΤΑ.ΣΥ. Α.Ε με την 1773/20.11.2013 Απόφασή του και βρίσκεται στο στάδιο επεξεργασίας από την αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου μας προκειμένου, να τεθεί σε εφαρμογή με απόφασή μας κατ' εφαρμογή των διατάξεων του ν.3920/2011, άρθρο 11, παρ. 1).

Ο
ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης
και Πρόνοιας-Γραφείο Υπουργού
3. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Στρατούλη Δημήτρη
Βουλευτή Καραγιαννίδη Χρήστο
Βουλευτή κ. Κουρουμπλή Παναγιώτη
Βουλευτή κ. Μητρόπουλο Αλεξη
Βουλευτή κ. Μπάρκα Κώστα
Βουλευτή κ. Σταθά Γιάννη
Βουλευτή κ. Τσουκαλά Δημήτρη
Βουλευτή κα Χαραλαμπίδου Δέσποινα

