



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ν. 2014

Παπάγου, 9/01/2014

Αριθ. Πρωτ. Β – 2315

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων/ Α.Κ.Ε

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση & Α.Κ.Ε- Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ)
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 4351/525/ 29-11-2013

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 4351/525/29-11-2013 Ερώτησης και Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κώστας Μπάρκας, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Για την υλοποίηση του τεχνικού ελέγχου των οχημάτων που καθιερώθηκε με το π.δ.1387/1981, (εναρμόνιση οδηγίας 77/143/ΕΟΚ) και ακολούθως με το ν.1350/1983(ΦΕΚ 55) και με κοινές αποφάσεις των Υπουργών Προεδρίας της Κυβέρνησης και Μεταφορών και Επικοινωνιών, συστάθηκαν 57 Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (ΚΤΕΟ), χαρακτηριζόμενα ως νομαρχιακού επιπέδου υπηρεσίες, (αυτοτελείς Διευθύνσεις ή Τμήματα). Σήμερα τα Δημόσια ΚΤΕΟ της Χώρας υπάγονται στις Γενικές Δ/σεις Μεταφορών & Επικοινωνιών των Περιφερειών της χώρας, οι οποίες είναι υπεύθυνες για την προσαρμογή τους προς τις εκάστοτε ισχύουσες απαιτήσεις της σχετικής νομοθεσίας, (βάσει του ν.3852/2010/ΦΕΚΑ'87 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης» και των οργανισμών των 13 αιρετών περιφερειών της χώρας, που καταρτίστηκαν με ισάριθμα προεδρικά διατάγματα).

Τα Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ιδιωτικά ΚΤΕΟ), λειτουργούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου Β' του ν. 2963/2001/Α' 268 και έχουν το δικαίωμα διενέργειας τεχνικών ελέγχων όπως και τα Δημόσια ΚΤΕΟ.

Δέον να σημειωθεί ότι οι περισσότερες απαιτήσεις που τέθηκαν για την αδειοδότηση των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ είχαν ως πηγή το καθεστώς λειτουργίας των Δημόσιων ΚΤΕΟ, με ορισμένες πρόσθετες απαιτήσεις εκσυγχρονισμού προκειμένου να λειτουργούν με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις καθ' ην στιγμή προσφέρουν τις ίδιες υπηρεσίες στους πολίτες.

Με τις διατάξεις του άρθρου 37 του προαναφερθέντος ν. 2963/2001, τέθηκε ως προαπαιτούμενο για την αδειοδότηση τόσο των Ιδιωτικών όσο και των Δημόσιων ΚΤΕΟ, απαίτηση διαπίστευσής τους από το Εθνικό Συμβούλιο Διαπίστευσης ή άλλο φορέα διαπίστευσης Κράτους Μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ειδικά για τα δημόσια ΚΤΕΟ, δόθηκε προθεσμία ενός έτους από την έναρξη ισχύος του νόμου, η οποία παρατάθηκε στη συνέχεια με σχετικές ρυθμίσεις επειδή δεν είχε καταστεί δυνατή η διαπίστευσή τους ως εξής: 1η παράταση με την υ.α.48921/6420/2002/ΦΕΚΒ'1193/, 2η παράταση με το άρθρο 4 του ν.3245/2004/Α'110, 3η παράταση με την υ.α.73850/8004/2005/ΦΕΚ1867Β', 4η παράταση παρ.4β, άρθρου 16, ν.3534/2007. Με την 5η παράταση της παρ.2, του άρθρου 5, του ν.3897/2010/Α'208, τέθηκε πρώτη φορά πρόβλεψη σύμφωνα με την οποία μετά την παρέλευση της προθεσμίας διαπίστευσης τα Δημόσια Κ.Τ.Ε.Ο. απαγορεύεται να διενεργούν Τεχνικούς Ελέγχους και να εκδίδουν Δελτία Τεχνικού Ελέγχου μέχρι την διαπίστευσή τους.

Με τις παρ.10 και 11 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012(ΦΕΚ Α' 82), η υποχρέωση διαπίστευσης των Ιδιωτικών και Δημοσίων ΚΤΕΟ κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO/IEC 17020, αντικαταστάθηκε από την υποχρέωση πιστοποίησής τους κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001, από κατάλληλα διαπιστευμένο φορέα της Ελλάδος ή κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης και δόθηκε 8μηνη

προθεσμία συμμόρφωσης προς τη νέα ελαστικότερη απαίτηση της πιστοποίησης, για μεν τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ μέχρι 10-12-2012, για δε τα δημόσια ΚΤΕΟ μέχρι τις 04-01-2013.

Στις 03-05-2012 με την υ.α.20794/2222/2012(1466B') «Περί καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ», ρυθμίστηκαν τα θέματα του αναγκαίου προσωπικού, του μηχανογραφικού συστήματος και του εξοπλισμού τους, σε πλήρη αντιστοιχία με ό,τι ισχύει και εφαρμόζεται στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ. Στην απόφαση αυτή προβλέφθηκαν μεταβατικές διατάξεις, με καταληκτική ημερομηνία τις 04-01-2013, για τη συμμόρφωση των Δημοσίων ΚΤΕΟ προς απαιτήσεις κυρίως πρόσθετου εξοπλισμού και μηχανογράφησης. Με την υ.α.55332/5732/2012(ΦΕΚΒ'3469), χορηγήθηκε παράταση στα Δημόσια ΚΤΕΟ έως τις 30-06-2013, για την προμήθεια του λοιπού πρόσθετου εξοπλισμού και τη συμμόρφωσή τους προς τις προδιαγραφές του συστήματος μηχανογράφησης, εξαιρουμένης της υποχρέωσης για λήψη, τήρηση και αποστολή φωτογραφικού υλικού για τους διενεργούμενους τεχνικούς ελέγχους από τα Δημόσια ΚΤΕΟ προς το μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου (υποχρέωση που ίσχυε και για τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ), με τα απαραίτητα στοιχεία συσχέτισης του φωτογραφικού υλικού με το ελεγχθέν όχημα. Η υποχρέωση αυτή υλοποιούνταν μέσω μηχανογραφικής εφαρμογής (λογισμικού), που είχε προμηθευτεί το Υπουργείο και είχε διαθέσει προς χρήση στα Δημόσια ΚΤΕΟ, στο πλαίσιο αρωγής τους.

Με το άρθρο 64 του ν.4146/2013(ΦΕΚΑ' 90), η καταληκτική προθεσμία πιστοποίησης (04-01-2013) των Δημοσίων ΚΤΕΟ κατά το πρότυπο ΕΛΟΤ EN ISO 9001, παρατάθηκε κατά έξι (6) μήνες, ήτοι, έως τις 04-07-2013, η οποία σχεδόν συμπίπτει χρονικά με την προθεσμία συμμόρφωσης (30-06-2013), όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Στο σημείο αυτό πρέπει να σημειωθεί ότι οι εν λόγω παρατάσεις των προθεσμιών για τα Δημόσια ΚΤΕΟ έχουν κατ' επανάληψη προκαλέσει διαμαρτυρίες Σωματείων Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, σχετικά με διακριτική(ευνοϊκή) μεταχείριση υπέρ των Δημοσίων ΚΤΕΟ.

2. Όπως αναφέρθηκε στην πρώτη παράγραφο, τα Δημόσια ΚΤΕΟ υπάγονται στις Περιφέρειες της Χώρας και ως εκ τούτου εμπίπτει στην αρμοδιότητά τους να προβούν στις απαιτούμενες ενέργειες ή να επισπεύσουν τις διαδικασίες, (όπως ήδη έχουν πράξει ορισμένες), για τη λειτουργία των δημοσίων ΚΤΕΟ της περιοχής τους. Την παρούσα χρονική στιγμή, λειτουργούν στην ελληνική επικράτεια έντεκα (11) δημόσια ΚΤΕΟ, (πρόκειται για τα ΚΤΕΟ: Ιωαννίνων, Κοζάνης, Φλώρινας, Φωκίδας, Γρεβενών, Τρικάλων, Αλεξανδρούπολης, Ορεστιάδας, Πύργου, Καβάλας και Μεσολογγίου), τα οποία μετά τις απαιτούμενες ενέργειες των οικείων Περιφερειών, (διαγωνισμοί προμήθειας πρόσθετου τεχνικού εξοπλισμού κ.α), έχουν προσαρμοστεί προς τις τρέχουσες απαιτήσεις.

3. Περαιτέρω, με σκοπό την αναβάθμιση της λειτουργίας των δημοσίων ΚΤΕΟ και όχι η απαξίωσή τους, στο πλαίσιο του εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του τεχνικού εξοπλισμού τους, σε συμμόρφωση με τις απαιτήσεις της κοινοτικής και εθνικής σχετικής νομοθεσίας, υπήρξε μέριμνα για την αντικατάσταση όλων των παλαιών μηχανημάτων τους, με την υλοποίηση τριών προμηθειών από το 2000 μέχρι το 2009. Με την τελευταία σύμβαση, (αριθμ. 6515/2009), με την εταιρεία "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε.", πραγματοποιήθηκε από τον Οκτώβριο του 2010 έως τον Ιανουάριο του 2012, η προμήθεια και εγκατάσταση (81) αυτομάτων γραμμών βαρέων οχημάτων & είκοσι έξι (26) αυτομάτων γραμμών ελαφρών οχημάτων του οίκου BEISSBARTH, (πρόκειται για τη συντριπτική πλειονότητα των αυτομάτων γραμμών που έχουν εγκατασταθεί στα Δημόσια ΚΤΕΟ της χώρας.)

4. Όσον αφορά τα πρόστιμα στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ επισημαίνεται ότι:

Με την παρ. 12 του άρθρου 185 του ν. 4070/2012 (ΦΕΚ Α' 82), το άρθρο 41 του ν. 2963/2001 (ΦΕΚ Α' 268) όπως είχε συμπληρωθεί με την παρ. 5 του άρθρου 11 του ν. 3082/2002 (ΦΕΚ Α' 316) και αντικατασταθεί με την παρ. 3 του άρθρου 5 του ν. 3897/2010 (ΦΕΚ Α' 208), αντικαταστάθηκε εκ νέου.

Σύμφωνα με την αιτιολογική έκθεση του ν. 4070/2012, με την ανωτέρω διάταξη, εξορθολογίζονταν το εύρος των διοικητικών κυρώσεων που δύνανται να επιβάλλονται στην περίπτωση παραβάσεων της σχετικής νομοθεσίας περί τεχνικού ελέγχου από τα εμπλεκόμενα σε αυτόν μέρη, και θεραπεύονταν η έλλειψη αναλογικότητας που διέκρινε την προισχύουσα διάταξη, καθόσον για περιπτώσεις παραβάσεων που επέσφραν την ποινή προστίμου, προβλεπόταν σε περίπτωση νέας υποτροπής η ποινή της οριστικής αφαίρεσης της άδειας λειτουργίας.

Επίσης, δυνάμει εξουσιοδοτικής διατάξεως (και δη της παρ. 12 του άρθρου 185 του ίδιου νόμου) θα καθορίζονταν σε ποιες εκ των παραβάσεων της σχετικής νομοθεσίας περί τεχνικού ελέγχου από τα εμπλεκόμενα σε αυτόν μέρη, θα επιβάλλονται αυτοτελείς κυρώσεις προς εξάλειψη της παρατηρούμενης έως τότε, αλληλοκάλυψης διατάξεων που επέβαλλαν σωρευτικά κυρώσεις για την

αυτή παράβαση και κατέληξαν σε μη αναλογική τιμωρία του υπαιτίου συμφώνως προς την παραβατική συμπεριφορά του.

Ακολουθως, δυνάμει της προαναφερόμενης εξουσιοδοτικής διατάξεως, εκδόθηκε η κ.υ.α. 48680/5032/2012 (ΦΕΚ Β' 3153/27-11-2012), με την οποία αντικαταστάθηκε η προηγούμενη όμοια κ.υ.α. 59589/6166/2011 (ΦΕΚ Β' 3249) και με την οποία επανακαθορίστηκαν εκτός των άλλων:

- τα όργανα ελέγχου των Δημόσιων και Ιδιωτικών ΚΤΕΟ,
- η διαδικασία επιβολής των κυρώσεων που επιβάλλονται στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ και στο ελεγκτικό προσωπικό τους,
- τα κριτήρια επιμέτρησης των κυρώσεων για παραβάσεις που αφορούν δευτερεύουσες, σοβαρές ή επικίνδυνες ελλείψεις οχημάτων ή και παραβάσεις που αφορούν διοικητικής ή οικονομικής φύσης υποχρεώσεις, καθώς και τα όργανα και η διαδικασία είσπραξης των προστίμων από τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ.

5. Όσον αφορά το θιγόμενο ζήτημα περί απώλειας εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού λόγω μη λειτουργίας δημοσίων ΚΤΕΟ ανά την επικράτεια, άπτεται επίσης, των αρμοδιοτήτων των οικείων Περιφερειών στις οποίες υπάγονται αυτά.

6. Επί των ζητηθέντων εγγράφων, σας πληροφορούμε ότι τα οικονομικά στοιχεία των δημοσίων ΚΤΕΟ τηρούνται από τις αρμόδιες υπηρεσίες των Περιφερειακών Ενοτήτων της χώρας.

Όσον αφορά:

- ο τα έσοδα από τη λειτουργία των Δημοσίων ΚΤΕΟ της χώρας, όπως προκύπτει από τα στοιχεία που έχουν περιέλθει στο Υπουργείο μας, για το έτος 2012, ανέρχονται σε 12.523.859,00 ευρώ.
- ο τον κύκλο εργασιών των ιδιωτικών ΚΤΕΟ, είχαν έσοδα 85.321.051,43 ευρώ κατά το έτος 2012, ενώ για την περίοδο από 1-1-2013 έως 30-11-2013, τα έσοδά τους ανήλθαν σε 104.755.791,50 ευρώ.

Τα σχετικά στοιχεία τα οποία τηρούνται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου μας, (Δ/ση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων της Γενικής Δ/σης Οδικής Ασφάλειας), είναι στη διάθεση του κ. Βουλευτή, καθώς, λόγω του πλήθους αυτών, δεν είναι δυνατόν να επισυναφθούν στο παρόν.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού

2. Υπουργείο Εσωτερικών

(με συνημ. την Ερώτηση-Α.Κ.Ε 4351/525/29-11-2013)

3. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Κώστα Μπάρκα

