



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Σελ.Απαντ.2
Σελ.Συν.2
ΣΥΝΟΛΟ. 4

20 ΙΑΝ. 2014

Αθήνα, 20-1-2014

Αριθ.Πρωτ: /1410-1418 ΓΚΕ 1011277

Ταχ. Δ/ση :Λεωχάρους 2
Πληροφορίες.Μ.Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 2103234735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων
1.Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Χαρ.Τρικούπη 182 Αθήνα
2.Υπουργείο Εσωτερικών Σταδίου
27 Αθήνα ΤΚ.10183

ΚΟΙΝ: 3.Βουλευτές κ.
Ελ.Ζαρούλια,Τέρενς-Νικ.Κουϊκ
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Οι με αριθμ.πρωτ.3878/18-11-2013 & 3903/18-11-2013 ερωτήσεις.

Σε απάντηση των με αριθμ. πρωτ. 3878/18-11-2013 & 3903/18-11-2013 ερωτήσεων που κατέθεσαν οι ανωτέρω κ.κ Βουλευτές, σας επισυνάπτουμε το Α.Π 11843/9-12-2013 έγγραφο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Α.Ε.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ



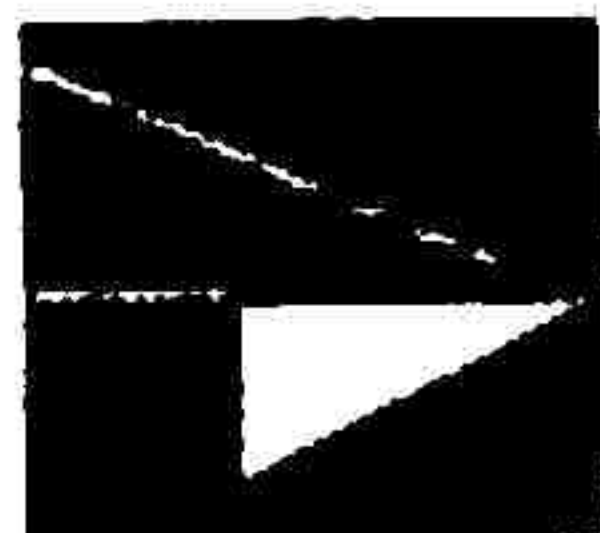
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Η ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Αγγελος Δ. Τζανετατος
ΔΕ/Α' ΕΦΟΡΙΑΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο. Γεν. Γραμματέα Υπ.Οικονομικών
- 3.ΤΑΙΠΕΔ
- 4.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου



ΛΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ

Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα

Αθήνα, 9 Δεκεμβρίου 2013
Α.Π.: 11843

ΘΕΜΑ: Η υπ' αριθμ. 3878/18.11.2013 ερώτηση του Βουλευτή των Ανεξάρτητων Ελλήνων
κ. Τέρενς Κουίκ & η υπ' αριθμ. 3903/18.11.2013 ερώτηση της Βουλευτή της Χ.
Αυγής κας Ε. Ζαρούλια

Σε απάντηση των ερωτημάτων που θέσατε σχετικά με τη σύμβαση παραχώρησης της
Γέφυρας Ρίου - Αντιρρίου «Χαρίλαος - Τρικούπης», σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Με την απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιарθρώσεων & Αποκρατικοποιήσεων
(ΔΕΑΑ) υπ' αρ. 195 /27.10.2011, η οποία δημοσιεύθηκε στη ΔΙΑΥΓΕΙΑ (ΑΔΑ: 4577Η-6Ε4) και
στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης (ΦΕΚ 2501/ Β'/25.11.2011), έχει μεταφερθεί στο ΤΑΙΠΕΔ:

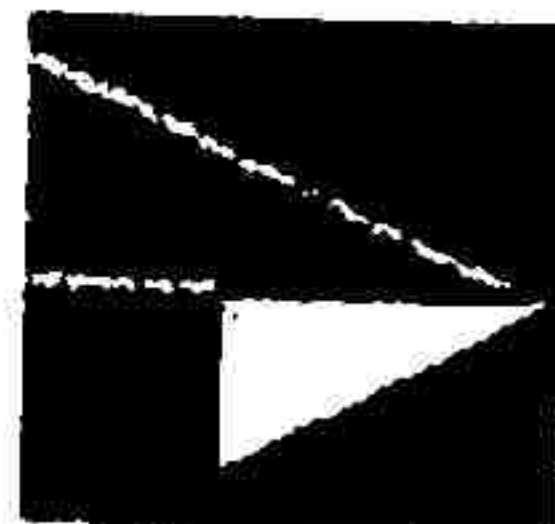
«Το δικαίωμα του Δημοσίου, που σχετίζεται με τις ακόλουθες συμβάσεις παραχώρησης, για
περαιτέρω παραχώρηση, για το χρονικό διάστημα μετά τη λήξη των εν λόγω συμβάσεων,
και για έως 25 χρόνια:

(δα) η από 3/1/1996 σύμβαση παραχώρησης μεταξύ του Δημοσίου και της
παραχωρησιούχου εταιρίας ΓΕΦΥΡΑ ΑΕ, που κυρώθηκε με το νόμο 2395/1996 (ΦΕΚ
71Α/24.4.1996),»

Η μεταφορά αυτή έγινε σε εφαρμογή του Ν.3985/2011 (Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο
Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012-2015), στον οποίο περιλαμβάνεται ως προς
αποκρατικοποίηση περιουσιακό στοιχείο του ΕΔ η εταιρεία «Ελληνικοί Αυτοκινητόδρομοι»,
η ίδρυση της οποίας είχε αποφασιστεί με την απόφαση ΔΕΑΑ υπ. αρ. 174/12.05.2011 (ΑΔΑ:
4ΑΘΘΗ-2Γ') και στην οποία προβλεπόταν η μεταφορά των δικαιωμάτων του ΕΔ από τις
υφιστάμενες συμβάσεις παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων και οδικών μεταφορικών
υποδομών. Καθώς μετέπειτα ιδρύθηκε το ΤΑΙΠΕΔ, υλοποιήθηκε τελικά η μεταφορά των
δικαιωμάτων αυτών στο Ταμείο.

Όπως προκύπτει από τα ανωτέρω, η μεταφορά αυτή έγινε κατ' επιταγή των νόμων του
Ελληνικού Κράτους, με απόφαση της αρμόδιας Διυπουργικής Επιτροπής και πλήρη
διαφάνεια (ανάρτηση στη Διαύγεια και στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης).

2. Λόγω του μακρού χρονικού διαστήματος μέχρι τη λήξη της υφιστάμενης σύμβασης
παραχώρησης (το 2039), δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη οι σχετικές προετοιμασίες. Δεδομένου
ότι στην ιστοσελίδα του ΤΑΙΠΕΔ, από την οποία ενημερώνεται πληθώρα επενδυτών και
δημοσιογράφων, αναγράφονται τα περιουσιακά στοιχεία τα οποία βρίσκονται σε ενεργή
διαδικασία αξιοποίησης (είτε με διαγωνισμό σε εξέλιξη, είτε σε φάση προετοιμασίας) δεν
υπάρχουν προς το παρόν λεπτομέρειες προς ανάρτηση.



**ΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΑΕ**

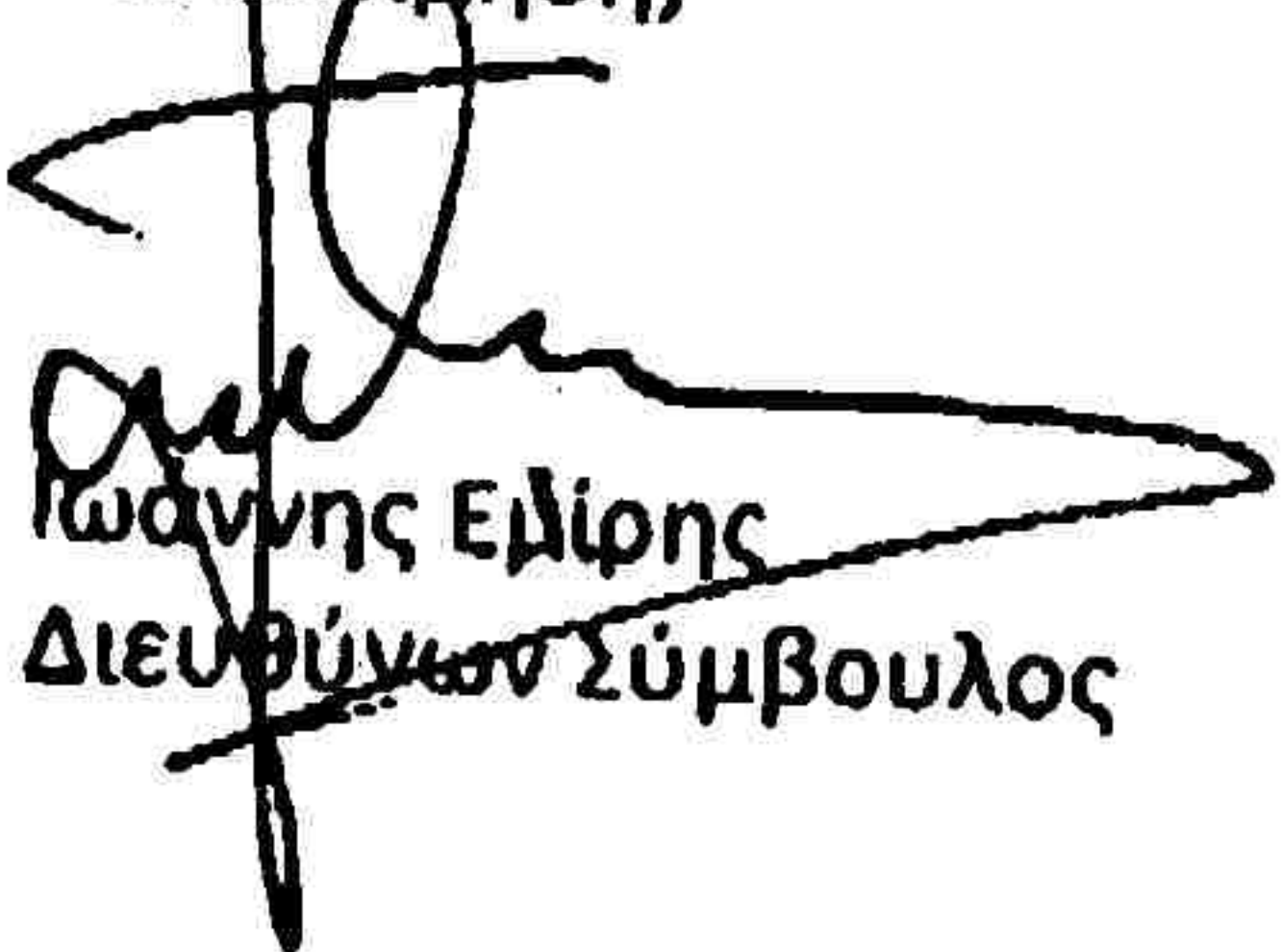
3. Προκειμένου να υποστηριχθεί το ΕΔ στην αξιοποίηση των οικονομικών δικαιωμάτων του από τις συμβάσεις παραχώρησης αυτοκινητοδρόμων, προσελήφθησαν στα τέλη του 2011 και αρχές του 2012 χρηματοοικονομικοί, νομικοί και τεχνικοί σύμβουλοι με οικείες αποφάσεις της ΔΕΑΑ.

Προφανώς, το βασικό προαπαιτούμενο για την μετέπειτα αξιοποίηση των δικαιωμάτων του ΕΔ στους υπό παραχώρηση οδικούς άξονες είναι η αποκατάσταση της οικονομικής ισορροπίας των 4 συμβάσεων παραχώρησης, των οποίων η εκτέλεση είχε σταματήσει ήδη από το 2010. Αυτό αποτελούσε και το πλέον σημαντικό μέρος της εργασίας των συμβούλων.

Όπως γνωρίζετε, η διαδικασία επαναδιαπραγμάτευσης των συμβάσεων αποτέλεσε εδώ και δύο χρόνια ένα εξαιρετικά σύνθετο εγχείρημα, το οποίο βαίνει προς αίσια ολοκλήρωση. Η εκπόνηση σχεδίου τιτλοποιήσεων προς το παρόν είναι ανεπίκαιρη, εφόσον δεν έχει συντελεσθεί ακόμη η πλήρης επανεκκίνηση των έργων. Επιπρόσθετα, σχέδιο τιτλοποίησης εσόδων από τη Γέφυρα Ρίου-Αντιρρίου δεν προβλέπεται, καθώς το ΕΔ δεν εισπράττει κάποιο μέρος των διοδίων τελών.

Τα ποσά που κατεβλήθησαν λοιπόν, αφορούν στις αμοιβές της ομάδας συμβούλων για την εκτενή εργασία τους στην υποστήριξη του ΕΔ σε αυτό το κορυφαίο θέμα, από όπου θα προκύψουν περί τις 20.000 θέσεις εργασίας και θα υποβοηθηθεί η ευρύτερη ανάκαμψη της ελληνικής οικονομίας.

Με εκτίμηση,


Ιωάννης Ελίφης
Διευθύνων Σύμβουλος