



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 9-1-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-2355

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση. Μελέτες Σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα-Κοζάνη-Ιωάννινα- Ηγουμενίτσα

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4454/2-12-2013 .

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4454/2-12-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ.Ηλίας Παναγιώταρος , σας ενημερώνουμε τα εξής :

Από το Μάρτιο του 2013 υπεβλήθησαν από τον ΟΣΕ τα παρακάτω σχέδια προτάσεων χρηματοδότησης μελετών και σύνταξης τευχών δημοπράτησης για τις νέες μονές σιδηροδρομικές γραμμές Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα (Π/Υ 16.000.000 €) και Καλαμπάκα – Κοζάνη (Π/Υ 7.000.000 €) στο πλαίσιο του προγράμματος εργασιών Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (Δ.Δ.Μ.) για το έτος 2012.

Η ΕΔΑ Μεταφορών αξιολόγησε τις προτάσεις και διαπίστωσε ότι είχαν υψηλή επισφάλεια τόσο ως προς το χρονοδιάγραμμα ανάθεσης των αντίστοιχων μελετών όσο και ως προς το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους, τα επικαλούμενα στοιχεία σκοπιμότητας έχρηζαν αναθεώρησης και διαπιστώθηκε ότι οι προτάσεις είχαν τεχνικές ελλείψεις. Συνεπεία αυτών η ΕΔΑ Μεταφορών έκρινε σκόπιμο να μην εγκριθούν τη δεδομένη χρονική στιγμή οι χρηματοδοτήσεις των μελετών και να επαναξιολογηθούν με καλύτερο προγραμματισμό σε μελλοντική πρόσκληση χρηματοδότησης.

Επισημαίνεται ότι οι εν λόγω σιδηροδρομικές γραμμές ανήκουν η μεν Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα στο κύριο Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο (άξονας προτεραιότητας 19 Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών) η δε Καλαμπάκα – Κοζάνη στο αναλυτικό Διευρωπαϊκό σιδηροδρομικό δίκτυο.

✓

Σχετικά με τις μελέτες της σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα – Κοζάνη – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα και σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 114728/12-12-2013 έγγραφο του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η νέα σιδηροδρομική γραμμή Καλαμπάκα – Κοζάνη – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα ανήκει στον σιδηροδρομικό άξονα του διατροπικού διαδρόμου του Ιονίου και της Αδριατικής (άξονας προτεραιότητας 29 του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών –TEN T), ο οποίος εντάσσεται στο δίκτυο σιδ/κών γραμμών υψηλών ταχυτήτων και αποτυπώνεται στο σχετικό χάρτη (TRANS-EUROPEAN TRANSPORT NETWORK OUTLINE PLAN) του Annex I της Απόφασης με αριθμ. 661/2010/EU.

Η ένταξη του έργου στα Διευρωπαϊκά Δίκτυα Μεταφορών απεφασίσθη για πρώτη φορά τον Απρίλιο του 2004 με την απόφαση 884/2004/EU του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, όπου η Ελλάδα με την πρόταση «Ιόνιος – Αδριατικός διάδρομος : ολοκλήρωση ελλειπουσών συνδέσεων του σιδηροδρομικού διευρωπαϊκού δικτύου και δημιουργία πυλών διατροπικών μεταφορών Ευρώπης – Ασίας – Μέσης Ανατολής» πέτυχε την ένταξη του Δυτικού Σιδηροδρομικού άξονα ως έργου προτεραιότητας.

Το ευρύτερο έργο συνάδει με τις προτεραιότητες και τις βασικές κατευθύνσεις της αναπτυξιακής στρατηγικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης στον τομέα των μεταφορικών υποδομών δεδομένου ότι συμβάλλει στην ολοκλήρωση σιδηροδρομικών αξόνων της χώρας, στην βαθμιαία υλοποίηση διαλειτουργικού σιδηροδρομικού δικτύου και στην ανάπτυξη βιώσιμης κινητικότητας προσώπων και προϊόντων σύμφωνα με τους στόχους της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την αειφόρο ανάπτυξη.

Με την κατασκευή του έργου θα επιτευχθεί και η σύνδεση με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο οπότε θα δημιουργηθεί ένα σχετικά πλήρες και λειτουργικό δίκτυο, με έξοδο προς το Διάδρομο της Αδριατικής και κατ' επέκταση προς τις λοιπές χώρες της Μεσογείου και της Κεντρικής Ευρώπης και θα συμβάλλει στην αύξηση της χρήσης διατροπικών μεταφορών με πρόσβαση σε αγορές της Ευρώπης και αύξηση του μεταφορικού έργου.

Οι δυτικές επεκτάσεις του σιδηροδρομικού δικτύου θα συμβάλλουν επίσης στην οικονομική ανάπτυξη των πλέον πτωχών και αποκλεισμένων περιοχών της Δυτικής Ελλάδας με ευκαιρίες ανάπτυξης και αξιοποίησης στον τομέα του τουρισμού, της βιομηχανίας, του εμπορίου, των μεταφορών, ενώ θα ενισχύσουν την εξαγωγική δραστηριότητα και θα συμβάλλουν στην αύξηση του μεταφορικού έργου και του κυρίως κορμού του δικτύου Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας/Ειδομένη αξιοποιώντας τις σημαντικότερες επενδύσεις που έχουν γίνει με πόρους του Γ'ΚΠΣ και του ΕΣΠΑ. Ο ρόλος αστικών κέντρων όπως η πρωτεύουσα της Ηπείρου, τα Ιωάννινα θα ενισχυθεί σημαντικά, συμβάλλοντας στην ισόρροπη ανάπτυξη της Βορειοδυτικής Ελλάδας και στη μείωση των ενδοπεριφερειακών ανισοτήτων.

Επιπλέον, η ολοκλήρωση του έργου και η σιδηροδρομική σύνδεση με τον Λιμένα Ηγουμενίτσας θα τον αναδείξει σε μια σημαντική πολυτροπική μεταφορική εγκατάσταση, που μπορεί να αποτελέσει ένα σημαντικό πόλο ανάπτυξης της περιφέρειας, ως άξονα επικοινωνίας με την Δυτική Ευρώπη λαμβάνοντας υπόψη τα συγκριτικά πλεονεκτήματα κόστους μεταφοράς, ταχύτητας και αξιοπιστίας του διαδρόμου της Αδριατικής έναντι των οδικών αξόνων.

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της μελέτης οικονομοτεχνικής σκοπιμότητας, που εκπονήθηκε το 2003 για τη δημιουργία του Δυτικού Σιδηροδρομικού Άξονα προέκυψε ότι το έργο, αν και μεγάλου μεγέθους είναι οικονομικά βιώσιμο λαμβάνοντας υπόψη το κοινωνικοοικονομικό όφελος, που προκύπτει από την σύνδεση της πρωτεύουσας της Ηπείρου , Ιωαννίνων καθώς και των μεγάλων αστικών κέντρων (Ηγουμενίτσα, Γρεβενά, Κοζάνη) με το σιδηροδρομικό δίκτυο της Κεντρικής και Νότιας Ελλάδας.

Με την υλοποίηση του έργου η διαδρομή Αθήνα – Ιωάννινα θα διαρκεί 3,50 ώρες και η διαδρομή Καλαμπάκα – Κοζάνη 50 ‘ λεπτά.

Ο σιδηρόδρομος εξάλλου εξυπηρετεί εξ’ορισμού το στόχο της αειφόρου ανάπτυξης, ενισχύοντας τα μέσα μαζικής μεταφοράς φιλικά προς το περιβάλλον, που καταναλώνουν λιγότερη ενέργεια και συμβάλλουν στη μείωση της ρύπανσης και των οδικών ατυχημάτων.

Από τον ΟΣΕ ΑΕ μελετήθηκε η σιδηροδρομική σύνδεση της Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου και Δυτικής Μακεδονίας με το υφιστάμενο σιδηροδρομικό δίκτυο με 15 συμβάσεις μελετών, που αφορούν τα δύο έργα.

1. Καλαμπάκα – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα και
2. Καλαμπάκα – Σιάτιστα – Κοζάνη.

Σύμφωνα με τα τηρούμενα στοιχεία του Οργανισμού και δεδομένου του σημαντικού μελετητικού αντικειμένου για την επίτευξη της διαχείρισης του όλου έργου έγινε η τμηματοποίηση μελετών :

1. ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ		Μήκος: 157,8 χλμ
1.1 ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ	Μήκος: 81,8 χλμ	
Α' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ 1 σύμβαση μελέτης (Α.Σ. 1110)	Β' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ – 2 συμβάσεις μελετών (Α.Σ. 1112, Α.Σ. 1113)	
1.2 ΙΩΑΝΝΙΝΑ - ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ	Μήκος: 76 χλμ	
Α' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ 1 σύμβαση μελέτης (Α.Σ. 1114)	Β' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ – 3 συμβάσεις μελετών (Α.Σ. 1115, Α.Σ. 1116, Α.Σ. 1117)	
2. ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ – ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΟΖΑΝΗ		Μήκος: 95,7 χλμ
2.1 ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ - ΔΗΜΗΤΡΑ	Μήκος: 31,2 χλμ	

Α' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ 1 σύμβαση μελέτης (Α.Σ. 1100)	Β' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ – 2 συμβάσεις μελετών (Α.Σ. 1101, Α.Σ. 1102)	
2.2 ΔΗΜΗΤΡΑ - ΣΙΑΤΙΣΤΑ	Μήκος: 41 χλμ	
Α' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ 1 σύμβαση μελέτης (Α.Σ. 1103)	Β' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ – 3 συμβάσεις μελετών (Α.Σ. 1104, Α.Σ. 1105, Α.Σ. 1106)	
2.3 ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΟΖΑΝΗ	Μήκος: 23,5 χλμ	
Α'&Β' ΦΑΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ 1 σύμβαση μελέτης (Α.Σ. 1107)		

Οι μελέτες Α' ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν μελέτες (προμελέτη – οριστική) χάραξης & αποκατάστασης τοπικού οδικού δικτύου, Φωτογραμμετρικές & Τοπογραφικές αποτυπώσεις – Κτηματολόγιο, υδραυλική μελέτη (προμελέτη), οριστική περιβαλλοντική μελέτη, γεωλογική μελέτη (προμελέτη & οριστική) και γεωτεχνική έρευνα & μελέτη.

Οι μελέτες Β' ΦΑΣΗΣ περιλαμβάνουν προμελέτες και οριστικές τεχνικών, οριστικές γεωλογικές μελέτες και γεωτεχνικές έρευνες και μελέτες στις θέσεις των τεχνικών καθώς και Η/Μ σηράγγων. Η νέα σιδηροδρομική γραμμή θα είναι μονή, κανονικού εύρους , με ταχύτητα σχεδιασμού 160χλμ/ώρα ή και μεγαλύτερη όπου αυτό είναι εφικτό, ηλεκτροκινούμενη με τηλεδιόικηση και αμφίδρομη σηματοδότηση και με κύριους σιδ/κούς σταθμούς τους Σ.Σ Καλαμπάκας, Σ.Σ Σιάτιστας, Σ.Σ Ηγουμενίτσας, Σ.Σ Ιωαννίνων, Σ.Σ Γρεβενών, Σ.Σ Κοζάνης και ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων στην Ηγουμενίτσα και στα Ιωάννινα.

Τα έργα, που μελετήθηκαν στα προαναφερόμενα τμήματα είναι τα παρακάτω :

	ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ			
	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ- ΙΩΑΝΝΙΝΑ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ- ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ		<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ Σ.Γ.(ΧΛΜ)	81,8	76		157,8
ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΓΡΑΜΜΗ (ΧΛΜ)	31,6	38		69,6
ΜΗΚΟΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (ΧΛΜ)	39,7	34		73,7
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΧΛΜ)	10,35	7,7		18,05
ΜΗΚΟΣ ΓΕΦΥΡΩΝ (ΧΛΜ)	10,5	4		14,5

	ΤΜΗΜΑ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ- ΚΟΖΑΝΗ			
	ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ- ΔΗΜΗΤΡΑ	ΔΗΜΗΤΡΑ - ΣΙΑΤΙΣΤΑ	ΣΙΑΤΙΣΤΑ - ΚΟΖΑΝΗ	<u>ΣΥΝΟΛΟ</u>
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ Σ.Γ.(ΧΛΜ)	31,20	41,00	23,50	95,70
ΜΗΚΟΣ ΣΕ ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΓΡΑΜΜΗ (ΧΛΜ)	25,20	21,30	21,60	68,10
ΜΗΚΟΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (ΧΛΜ)	6,00	12,20	1,80	20,00
ΜΕΓΙΣΤΟ ΜΗΚΟΣ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΕΡΓΩΝ (ΧΛΜ)	4,20	2,40	1,80	
ΜΗΚΟΣ ΓΕΦΥΡΩΝ (ΧΛΜ)	0,50	7,00	0,10	7,60

Σημειώνεται ότι ήδη έχουν εκδοθεί οι Αποφάσεις έγκρισης περιβαλλοντικών όρων για το τμήμα Ιωάννινα – Καλαμπάκα (ΚΥΑ /141879/06.07.2009), για το τμήμα Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα (ΚΥΑ / 197973/ 07.04.2011) και για το τμήμα Δήμητρα – Σιάτιστα (ΚΥΑ /144225/9.09.2009).

Ο προϋπολογισμός των μελετών, που αφορούν την ερώτηση είναι περίπου 57.000.000 ευρώ χωρίς ΦΠΑ και 70.215.280,24 ευρώ με ΦΠΑ.

Δεδομένου της ύπαρξης των παραπάνω μελετών και με σκοπό την υλοποίηση των αντίστοιχων έργων της κατασκευής της σιδηροδρομικής γραμμής Καλαμπάκα – Κοζάνη – Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα, ο Οργανισμός έχει ήδη προτείνει (Φεβρουάριος 2013) την ένταξη των έργων στο σχετικό Πρόγραμμα της 5^{ης} Προγραμματικής Περιόδου 2014-2020 με εκτιμώμενο προϋπολογισμό 742 εκ ευρώ για το τμήμα Καλαμπάκα – Κοζάνη και 1,743 δις ευρώ για το τμήμα Καλαμπάκα - Ιωάννινα – Ηγουμενίτσα και με ορίζοντα ολοκλήρωσης των έργων το 2021.

Σας επισυνάπτεται ο Πίνακας 1 με τις δεκαπέντε (15) συμβάσεις μελετών, τους Αναδόχους και τα ποσά κάθε σύμβασης με ΦΠΑ.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Συνημμένα : (Φ2)

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ηλία Παναγιώταρο
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
3. Υπουργείο Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων
Δικαιωμάτων
Γραφείο Υπουργού
4. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
Γραφείο Υπουργού



Ε.

ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΔΥΤΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ

ΣΤΕΛΗ	ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΟΥ/ ΔΙΑΔΟΣΜΟΥ	ΑΡΧΗΜΟΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ/ΕΤΟΣ ΥΠΟΓΡΑΦΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ	ΤΡΟΠΟΣ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΑΝΑΔΟΧΟΥ (Πρόσφορος/ Αναγκασ - Συμβατικός Διαγωνισμός/ Αποκλειστικός Ανάδοχος)	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΡΕΧΟΜΕΝΩΝ € ΜΕ ΦΠΑ
	3	4	5	6	7
Ε	ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ, ΤΜ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΔΗΜΗΤΡΑ (Α' ΦΑΣΗ).	1100/08	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε., SHAW SELLIN - HEROLD - WINTER BERATENDE INGENIEURE, ΜΕΤΕΡ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ ΕΠΕ, ΟΜΑΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ ΕΕ, Α.Δ.Φ.ΕΠΕ, ΕΝΩΜΕΩΣ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Α.Ε.	2.301.875,44
Ε	ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ, ΤΜ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΔΗΜΗΤΡΑ, ΜΕΛΕΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑΣ(Β' ΦΑΣΗ)	1101/07	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΟΜΙΛΟΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ, Τ.Ε.Η.Μ. ΕΠΕ	969.527,48
Ε	ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ, ΤΜ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΔΗΜΗΤΡΑ, ΜΕΛΕΤΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΚΑΙ ΟΔΟ(Β' ΦΑΣΗ)	1102/07	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	Α. ΠΡΕΖΑ - Σ. ΠΗΛΕΤΣΗΣ & ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΜΑΣ ΜΕΛΕΤΩΝ Ε.Ε., ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ - Θ. ΤΣΙΜΟΝΟΣ & ΣΙΑ Ε.Ε., ΓΕΩΡΓΙΑΝ Ε.Π.Ε. - ΑΦΜ 093736326	725.807,00
Ε	ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ, ΤΜ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΔΗΜΗΤΡΑ - ΣΙΑΤΙΣΤΑ(Α' ΦΑΣΗ)	1103/06	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	ΑΔΤ ΟΜΕΓΑ ΑΤΕΛ, ΛΕΠΙΔΑΣ-ΣΠΙΝΑΣΑ Ε.Ε-ΙΛΙΣ Ε.Ε/ΚΑΛΙΑΝΩΔΗΣ Γ.ΛΥΔΡΟΣΥΣΤΗΜΑ ΕΠΕ/ΚΑΙΜΑΚΗ Σ. ΑΦΜ 099365533	5.587.249,00
Ε	ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ, ΤΜ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΔΗΜΗΤΡΑ(Β' ΦΑΣΗ) ΑΠΟ Χ.Θ. 44+500 ΕΩΣ 54+700	1104/07	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	Μ. ΖΑΡΚΑΔΟΥΛΑΣ, NORCONSULT A.S.	1.002.381,21
Ε	ΕΔΙΣΥ : ΜΕΛΕΤΗ ΧΑΡΑΞΗΣ ΓΙΑ ΤΗ ΝΕΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑΣ - ΚΟΖΑΝΗΣ, ΤΜ ΚΑΛΑΜΠΑΚΑ-ΔΗΜΗΤΡΑ(Β' ΦΑΣΗ) ΑΠΟ Χ.Θ. 54+700 ΕΩΣ 69+000	1105/07	ΑΝΟΙΚΤΟΣ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΣ	Α.ΑΣΗΜΑΚΗΣ-Κ. ΓΕΩΡΓΑΚΟΠΟΥΛΟΣ-Κ. ΠΑΠΑΠΟΣΤΟΛΟΥ, Κ. ΜΥΛΩΝΑΣ-Κ.ΚΑΡΤΑΚΟΣ, ΕΔΑΦΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧ	1.435.183,29

