



13 ΙΑΝ. 2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 9-1-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-2337

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-Απαξίωση Σιδηροδρομικού Δικτύου Πελοποννήσου.
ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 4396/29-11-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4396/29-11-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ.Αθανάσιος Πετράκος, Έφη Γεωργοπούλου, Κων/νος Ζαχαριάς, Μαρία Κανελλοπούλου, Δημήτριος Κοδέλας, Μιχάλης Κριτσιωτάκης, Ευγενία Ουζουνίδου και Βασίλειος Χατζηλάμπρου, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με τις διατάξεις του ν.3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα» (ΦΕΚΑ'188), ο ΟΣΕ, ως διαχειριστής της Σιδηροδρομικής Υποδομής ασκεί τη διαχείριση και εκμετάλλευση της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής και έχει ιδίως την ευθύνη κατασκευής νέας υποδομής, συντήρησης και λειτουργίας της υφιστάμενης υποδομής, διαχείρισης των συστημάτων ρύθμισης και ασφάλειας της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, καθώς και όσες αρμοδιότητες προβλέπονται από την εθνική και κοινοτική νομοθεσία για το διαχειριστή Σιδηροδρομικής Υποδομής, (άρθρο 3, παρ.2.). Επίσης, ο ΟΣΕ, καλύπτει, μεταξύ των άλλων και τις λειτουργίες:

- ο προγραμματισμού, υλοποίησης, παρακολούθησης, επιθεώρησης και ελέγχου συντήρησης του δικτύου και των εγκαταστάσεων, είτε με αυτεπιστασία είτε με ανάθεση σε τρίτους, (άρθρο 3, παρ.5β.)
- ο σχεδιασμού και διαχείρισης θεμάτων ασφαλείας του τροχαίου υλικού κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων των Κανονισμών και Οδηγιών της ΕΕ, τον καθορισμό προτύπων και προδιαγραφών συντήρησής του, προγραμματισμού, υλοποίησης και επιθεώρησης της συντήρησης, επισκευής και ανακατασκευής του

τροχαίου υλικού, καθώς και ελέγχου της συντήρησης του τροχαίου υλικού βάσει των προτύπων και προδιαγραφών, (άρθρο 3, παρ. 5δ)

Περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ίδιου ν.3891/2010, από 1.1.2011, ζητήματα συνδεόμενα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν. 3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ.

2. Από το 2010 και μετά, για την πρόληψη και λήψη μέτρων αντιμετώπισης πυρκαγιών, η εκχόρτωση-εκθάμνωση και ο καθαρισμός της σιδηροδρομικής γραμμής, των σταθμών και εγκαταστάσεων όλου του δικτύου, προγραμματίζεται και υλοποιείται εργολαβικά.

Ως εκ τούτου, για την αντιπυρική περίοδο 2013, σε εφαρμογή της πυροσβεστικής διάταξης αρ.4 (ΦΕΚ724Β'/1987) και της οδηγίας 1521/21-3-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΔΖΙ-Ω36) που εξέδωσε η Γενική Γραμματεία Πολιτικής Προστασίας με θέμα: «Σχεδιασμός και δράσεις Πολιτικής Προστασίας, για την αντιμετώπιση κινδύνων λόγω των δασικών πυρκαγιών», ανατέθηκε, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, το έργο της προμήθειας: «Εκχόρτωση-εκθάμνωση και καθαρισμός της σιδ/κης γραμμής, των σταθμών και εγκαταστάσεων στο δίκτυο την Πελοποννήσου». Αντικείμενο της προμήθειας ήταν:

- Ο καθαρισμός των πρανών της ανοικτής σιδηροδρομικής γραμμής, (εκτός των σταθμών), από χόρτα-απορρίμματα, εντός της ιδιοκτησίας του ΟΣΕ, σε απόσταση έως 2,00 μέτρα εκατέρωθεν του άξονα της μονής γραμμής. Επιπρόσθετα εντός της ανωτέρω ζώνης πραγματοποιείται η εκρίζωση ή η κοπή μικρών δενδρυλλίων και θάμνων, (διαμέτρου έως 10cm) και το κλάδεμα δένδρων που τα κλαδιά τους βρίσκονται εντός του περιτυπώματος της γραμμής. Όλες οι παραπάνω εργασίες συνοδεύονται από την απομάκρυνση των προϊόντων καθαρισμού σε συγκεκριμένους χώρους απόθεσης.
- Ο καθαρισμός των γραμμών-εκτάσεων και εγκαταστάσεων εντός σταθμών, από χόρτα-απορρίμματα-σκουπίδια. Η απομάκρυνση και η απόρριψη αυτών θα γίνεται σε εγκεκριμένους χώρους απόθεσης.
- Η ζώνη εκχόρτωσης για την επιμέτρηση της εργασίας σε ανοικτή σιδηροδρομική γραμμή, σταθμούς και εγκαταστάσεις, μετράται επί της επιφάνειας σε m² που εκτελείται η εκχόρτωση-καθαρισμός.

Το κόστος εκτέλεσης της ανωτέρω προμήθειας ανήλθε στο ποσό των 70.200 €, καθώς η έκπτωση που δόθηκε από τον μειοδότη ήταν της τάξης του 73% επί του προϋπολογισμού του έργου (260.000 €) και για συνολική ποσότητα 527.490 m².

3. Αναφορικά με τις ειδικές θεματικές εκδρομές, σας πληροφορούμε ότι κατά τη διάρκεια του έτους 2013, αυτές που διοργανώθηκαν από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε στο δίκτυο της Πελοποννήσου, ήταν περισσότερες σε σχέση με τη ζήτηση του επιβατικού κοινού. Για να μη δημιουργηθεί οικονομική ζημία στην εταιρία ακυρώθηκαν ορισμένες από τις προγραμματισμένες εκδρομές οι οποίες είχαν ελάχιστη ή καθόλου ζήτηση. Δεν υπήρξε ουδεμία ακύρωση προπωλημένης εκδρομής σε όλη τη διάρκεια της περιόδου αυτής.

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε προκειμένου να δώσει έμφαση στη σιδηροδρομική τουριστική και πολιτιστική δραστηριότητα με στοχευμένες δράσεις που θα έχουν οικονομικό όφελος για την εταιρία και παράλληλα θα τονώνουν την επισκεψιμότητα και την τοπική οικονομία περιοχών με σιδηροδρομική παρουσία, πρόσφατα ενέκρινε στρατηγικό σχέδιο προγραμματισμού τουριστικών και πολιτιστικών δράσεων και εκδρομών για το έτος 2014. Στο εν λόγω σχέδιο περιλαμβάνονται εκδρομές και δράσεις για όλη την Ελλάδα, όπου υπάρχει σιδηροδρομική παρουσία, και μεταξύ αυτών και για το δίκτυο της Πελοποννήσου, οι οποίες ήδη προβάλλονται στη διεθνή και εγχώρια αγορά.

4. Αναφορικά με την επαναλειτουργία των συγκεκριμένων δρομολογίων που αναφέρουν οι βουλευτές, (στο ερώτημα 6.), σημειώνεται ότι η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διερευνά δυνατότητες επιδότησής τους από την Τοπική Αυτοδιοίκηση ή άλλους Οργανισμούς, (σύμφωνα με τον προαναφερθέντα ν.3891/2010, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ εκτελεί κερδοφόρα δρομολόγια ή δρομολόγια που καλύπτονται από τα ΥΓΟΣ/ΥΔΥ και τα εν λόγω δρομολόγια δεν καλύπτονται).

5. Με τις 4670/03.03/2011&4689/07.04.2011 αποφάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου του ΟΣΕ και σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ.2 του άρθρου 9 του ν.3891/2010, το δίκτυο της Πελοποννήσου σχεδόν στο σύνολο του έχει χαρακτηριστεί ως «Ενεργό Δίκτυο». Αυτό σημαίνει ότι η υπάρχουσα υποδομή του εν λόγω δικτύου όταν ζητηθεί από οποιαδήποτε μεταφορική σιδηροδρομική εταιρεία που πληροί τους όρους της Ελληνικής και Διεθνούς νομοθεσίας, δύναται να ενεργοποιηθεί άμεσα και χωρίς καμία καθυστέρηση.

Στο Δίκτυο της Πελοποννήσου, δεν έχει υπάρξει αίτημα έως σήμερα για δρομολόγηση τακτικών επιβατικών αμαξοστοιχιών εκτός ορισμένων τμημάτων, (Διακοφτό-Καλάβρυτα, Περιοχή Πάτρας, Κατάκωλο-Πύργος-Ολυμπία), όπου και εκτελούνται.

6. Αναφορικά με τη χρηματοδότηση της μελέτης για την άμεση ηλεκτροκίνηση της γραμμής Κόρινθος-Άργος-Ναύπλιο, το έργο αυτό δεν έχει υποβληθεί προς αξιολόγηση ούτε έχει προγραμματισθεί, στην Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών του Υπ.Υ.Με.Δι.

7. Όσον αφορά το Έργο «Μελέτες τυποποίησης και αναβάθμισης του σχεδιασμού της υπάρχουσας σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Καλαμάτας»-2007-ΕΛ-29030-

Σ, το οποίο χρηματοδοτείται από τον τομέα Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών (ΔΕΔ-Μ), βάσει της τελευταίας τροποποίησης, (απόφαση Ευρωπαϊκής Επιτροπής C(2013)8226, στις 13-11-2013), έχει Π/Υ 10.850.000.00 € και βρίσκεται σε φάση υλοποίησης.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αθανασίου Πετράκου
Βουλευτή κα Έφη Γεωργοπούλου
Βουλευτή κ. Κων/νο Ζαχαριά
Βουλευτή κα Μαρία Κανελλοπούλου
Βουλευτή κ. Δημήτρη Κοδέλα
Βουλευτή κ. Μιχάλη Κριτσιωτάκη
Βουλευτή κα Ευγενία Ουζουνίδου
Βουλευτή κ. Βασίλειο Χατζηλάμπρου
2. Υπουργείο Τουρισμού
Γραφείο Υπουργού

