



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ

**Αθήνα, 15 - 01 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 2110**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Λ. Σπυρόπουλος
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364405
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
l.spiropoulos@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

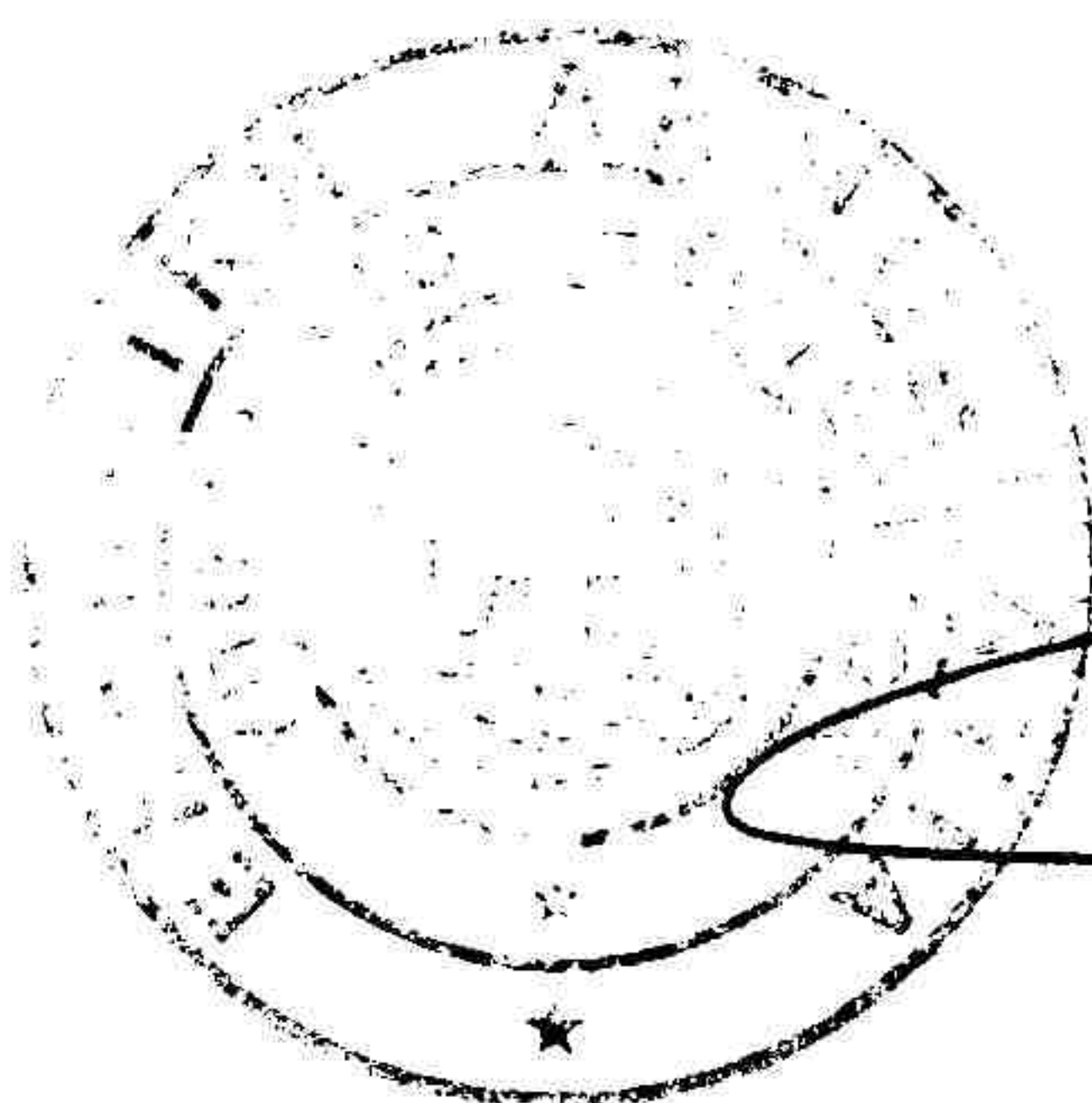
Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Ευάγγελο Μπασιάκο
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/α των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθ. πρωτ. 1262/03-09-2013 Ερώτηση

Σε συνέχεια του υπ' αριθ. πρωτ. 1899/27-09-2013 εγγράφου μας και σε απάντηση της ανωτέρω σχετικής Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Ευάγγελος Μπασιάκος, με θέμα «Ανάγκη διαμόρφωσης - διαπλάτυνσης - αποκατάστασης τριών παλαιών γεφυρών στην οδό Αλιάρτου - Στροβικίου στην Κωπαΐδα», σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. πρωτ. 16788/175968/17-09-2013 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας - Στερεάς Ελλάδας με συνημμένα το υπ' αριθ. πρωτ. 10081/27-08-2013 έγγραφο του Δήμου Αλιάρτου και το υπ' αριθ. πρωτ. 11633/06-09-2013 έγγραφο του Δήμου Ορχομενού, για ενημέρωσή σας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ



**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ**

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα:
Επτά (7) σελίδες

Εσωτερική διανομή:
1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΕΠΕΙΓΟΝ - ΦΑΞ

Λάρισα 17-9-2013
Αριθμ. πρωτ.:16788/175968

ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΕΣΩΤ. ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Πληροφορίες : Β. Αλέμου
Τηλέφωνο : 2413 503567

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών

Fax : 2413 503587
E-mail : v.alemou@apdthest.gov.gr

FAX: 213-1364713

Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κώδ. : 413 36 Λάρισα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 1262/3-9-2013 Ερώτηση του βουλευτή κ. Ε. Μπασιάκου

ΣΧΕΤ: Το αριθμ. 35993/10-9-2013 έγγραφό σας.

Απαντώντας στο παραπάνω σχετικό, με το οποίο διαβιβάσθηκε στην υπηρεσία μας η με αριθμ. 1262/3-9-2013 ερώτηση, σχετικά με **Ανάγκη διαμόρφωσης -διαπλάτυνσης- αποκατάστασης τριών παλαιών γεφυρών στην οδό Αλιάρτου-Στροβικίου στην Κωπαΐδα**, σας ενημερώνουμε ότι σύμφωνα με τα αριθμ. 10081/27-8-2013 και 11633/6-9-2013 έγγραφα του Δήμου Αλιάρτου και Δήμου Ορχομενού αντίστοιχα, «η αρμοδιότητα αυτή περιήλθε στους Δήμους μετά την εφαρμογή του Νόμου «Καλλικράτης», χωρίς όμως να δοθούν τα οικονομικά μέσα, οι απαιτούμενοι πόροι για τον εκσυγχρονισμό ή έστω την στοιχειώδη συντήρηση αυτού του οδικού άξονα, με αποτέλεσμα οι Δήμοι να είναι σε πλήρη αδυναμία να ανταπεξέλθουν στην συντήρησή τους.

Στα επενδυτικά προγράμματα που υπήρξαν αυτό το διάστημα έως και σήμερα (ΠΕΠ, ΕΣΠΑ, ΠΑ.Α.ΑΛΕΞ. ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ), δεν δόθηκε καμία δυνατότητα να ενταχθεί κάποιο έργο υποδομής της Κωπαΐδας, διότι δεν ήταν τίποτα από αυτά επιλέξιμο.

Συνημμένα :σελ. (6)

ΕΣΩΤ. ΔΙΑΝΟΜΗ:
Χρον. Αρχείο



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΓΚΟΥΒΑΝΗ

Η
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ-ΣΤ. ΕΛΛΑΔΑΣ

ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΓΕΡΑΚΟΥΔΗ

μεταβιβάζουν στο Δήμο το χώρο ευθύνης με τα προβλήματά του, χωρίς όμως και τους αναγκαίους πόρους.

Κατά συνέπεια είναι μαθηματικώς βέβαιο πως δημιουργείται μια αδιέξοδη κατάσταση με συσσωρευμένα προβλήματα, για τα οποία απλώς ξέρουμε τίνος αρμοδιότητα είναι να τα επιλύσει χωρίς όμως να έχουν εξασφαλιστεί οι προϋποθέσεις.

Η Κωπαίδα είναι ένας από αυτούς τους χώρους ευθύνης που σταδιακά, κατά μεγάλο μέρος της, σε ότι αφορά τις υποδομές (οδικό δίκτυο, γέφυρες κτλ) πέρασε στο Δήμο Αλιάρτου, όπως και σε άλλους, χωρίς όμως και τις αναγκαίες πιστώσεις.

Κατά καιρούς αρμοδιότητες, άρα και μερίδιο αυτής της ευθύνης, είχε η Νομαρχία, ο Οργανισμός Κωπαίδας και το Υπουργείο Γεωργίας. Οι παρεμβάσεις που έκαναν ήταν ελάχιστες και σε καμία περίπτωση δεν έλυσαν το πρόβλημα της ασφάλειας των διερχομένων από αυτή. Σημειωτέον πως οι περισσότερες γέφυρες που υπάρχουν είχαν κατασκευαστεί από την αγγλική εταιρεία αποξήρανσης της λίμνης πριν πολλές δεκαετίες και εξυπηρετούσαν άλλου τύπου οχήματα και όχι τα ογκώδη και βαριά που σήμερα υπάρχουν.

Άλλο χαρακτηριστικό παράδειγμα αυτής της κατάστασης είναι η κατάρρευση του δρόμου Ορχομενού – Αλιάρτου (μέσω της Κωπαίδας), στο 12^ο χλμ, ο οποίος σε μήκος 150 μέτρων περίπου έχει καταρρεύσει ολοσχερώς και έχει σημειωθεί με ευθύνη του Δήμου Αλιάρτου, ενώ σε μήκος 1200 μέτρων περίπου είναι θέμα χρόνου η κατάρρευσή του. Η κατάσταση του συγκεκριμένου δρόμου ήταν παρόμοια και τότε που δεν ανήκε στην ευθύνη του Δήμου, αλλά ουδέποτε έγινε σοβαρή παρέμβαση για την βελτίωσή του. Σήμερα το κόστος της επισκευής του, σύμφωνα με την εκτίμηση της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου, προσεγγίζει τα 2.000.000 (δύο εκατομμύρια) Ευρώ, ποσό απαγορευτικό για οποιοδήποτε Δήμο (σχετική η υπ' αριθμ 168/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Αλιάρτου για το θέμα).

Η εγκατάλειψη των υποδομών της Κωπαΐδας είναι εμφανής και οι εμπλεκόμενοι Δήμοι (Αλιάρτου, Ορχομενού, Λεβαδέων) σε πλήρη αδυναμία να ανταπεξέλθουν στην συντήρησή τους. Την τελευταία τριετία, σε συνάρτηση με την οικονομική κρίση, η κρατική χρηματοδότηση προς τους Δήμους, για δημιουργία και συντήρηση υποδομών (ΣΑΤΑ) έχει μειωθεί δραστικά, ενώ σύμφωνα με την εγκύκλιο του Υπουργού Οικονομικών για την σύνταξη των δημοτικών προϋπολογισμών του 2014, θα μειωθεί ακόμη κατά 50% σε σχέση με το 2013.

Επιπλέον στα επενδυτικά προγράμματα που υπήρξαν αυτό το διάστημα έως και σήμερα (ΠΕΠ, ΕΣΠΑ, ΠΑΑ, ΑΛΕΞ. ΜΠΑΛΤΑΤΖΗΣ), δεν δόθηκε καμία δυνατότητα να ενταχθεί κάποιο έργο υποδομής της Κωπαΐδας, διότι δεν ήταν τίποτα από αυτά επιλέξιμο.

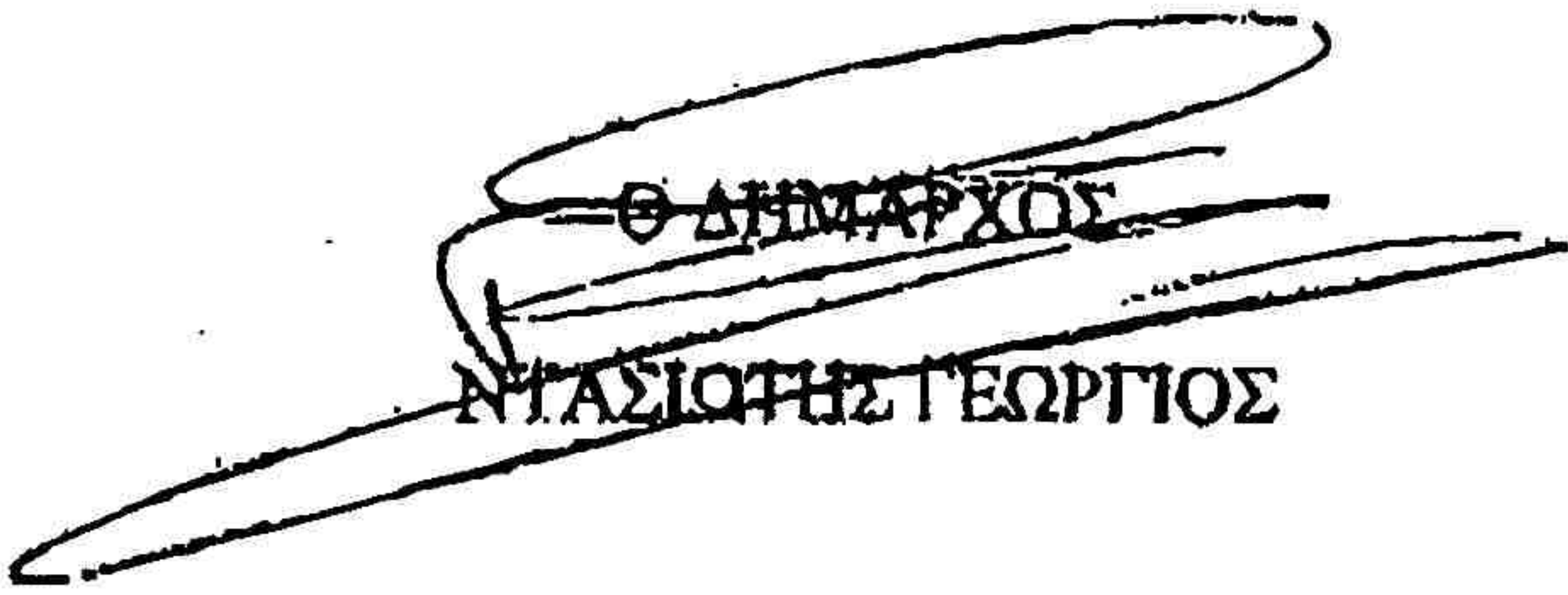
Γίνεται επομένως αντιληπτό, πως ο Δήμος Αλιάρτου, στο βαθμό που φέρει ευθύνη για τέτοιες υποδομές, δεν μπορεί να ανταποκριθεί γιατί νέες χρηματοδοτήσεις δεν υπάρχουν, ενώ οσάκις μεταφέρθηκαν αρμοδιότητες από άλλους φορείς, ουδέποτε αυτό συνοδεύτηκε από αντίστοιχη μεταφορά πόρων.

Ως προς αυτό θέτω υπόψη σας την 2599/2011 απόφαση του ΣΤΕ που αφορά την μεταφορά αρμοδιοτήτων από την Περιφέρεια Κρήτης στον Δήμο Ηρακλείου, χωρίς τους αντίστοιχους πόρους και η οποία δικαιώνει τον Δήμο Ηρακλείου, όπως επίσης και την, από 15-10-2012, γνωμοδότηση του νομικού συμβούλου της ΚΕΔΕ για το ίδιο θέμα.

Το πρόβλημα υπάρχει και γίνεται εντονότερο όταν εξ αιτίας αυτών των ανήπαρκτων ή ακατάλληλων υποδομών, κινδυνεύουν ή ακόμη χειρότερα χάνονται ανθρώπινες ζωές. Αυτό είναι συχνό φαινόμενο και δυστυχώς προσφάτως θρηνήσαμε δύο νέα παιδιά που πνίγηκαν σε κανάλι ενώ άλλα τρία που επέβαιναν στο ίδιο όχημα σώθηκαν την τελευταία στιγμή από διερχόμενους.

Σε ότι με αφορά δεν μπορώ να αναλάβω την ευθύνη για γέφυρες που είναι βέβαιο πως θα καταρρεύσουν ή για δρόμους που είναι ακατάλληλοι για οποιοδήποτε όχημα. Αυτή η ευθύνη θα μου αναλογεί εξ ολοκλήρου, αν υπάρχουν διαθέσιμες λύσεις και δεν τις αξιοποιήσω.

Παρακαλώ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων σας, να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες.


Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ
ΝΤΑΣΙΟΤΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΟΡΧΟΜΕΝΟΥ

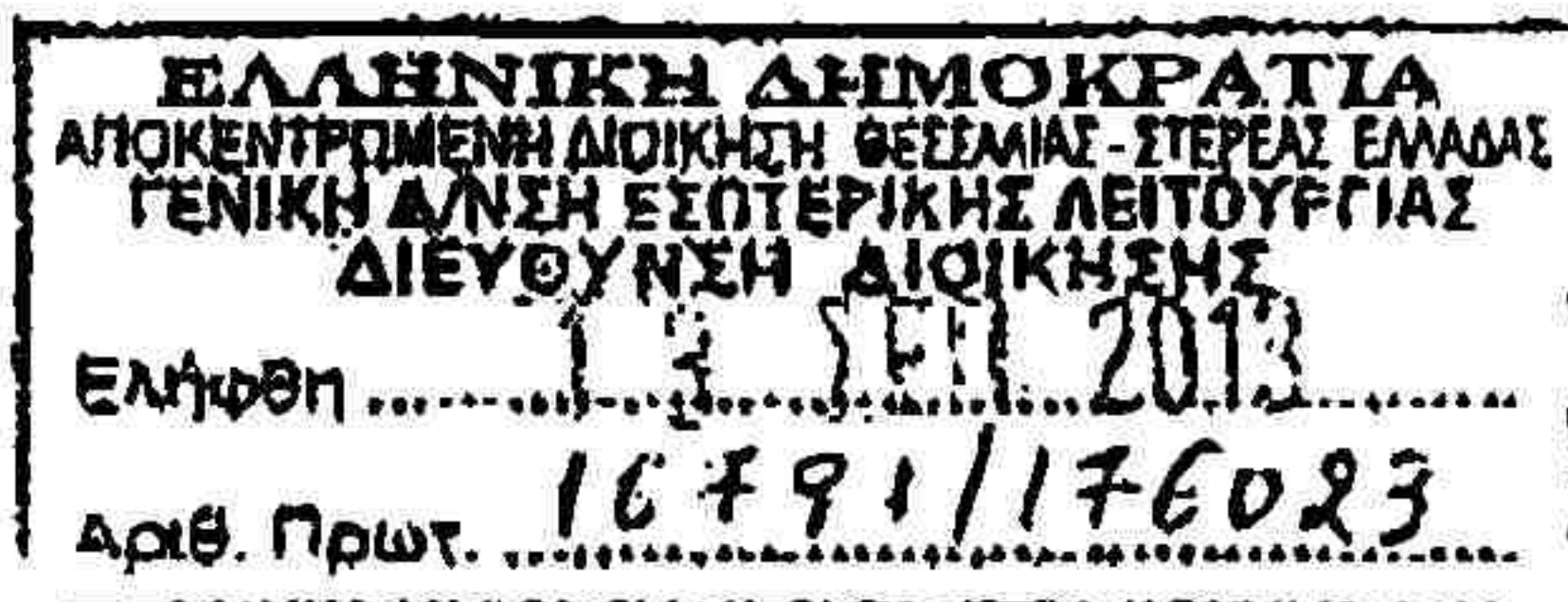
Γρ. Δημάρχου

28^η Οκτωβρίου 50

Ορχομενός 323.00

Πληρ: Τούντας Β.

Τηλ: 2261351113



Ορχομενός 6/09/2013

α.π. 11633

Προς : Υπ. Υποδομών, Μετ. και Δικτύων
Χαρ. Τρικούπη 182
101.78 Αθήνα

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε ερώτηση του βουλευτή κ. Σταθά Ι.

ΣΧΕΤ : 781/19.08.2013 Υπ. Υποδ. Μεταφ. και Δικτύων

Ο δρόμος «Μεγάλη Γράμμη» που συνδέει τον οικισμό «Στροβίκι» του Δήμου μας με τον Δήμο Αλιάρτου, υφίσταται περίπου ογδόντα χρόνια. Είναι ένας δρόμος που χρησιμοποιείται από πάρα πολλούς αγρότες και των δύο Δήμων, με προδιαγραφές όπως της εποχής κατασκευής του. Δρόμος στενός για τα σημερινά δεδομένα με γέφυρες πάνω από αρδευτικές διώρυγες που με δυσκολία εξυπηρετούν τα σημερινά αγροτικά οχήματα και φορτηγά.

Πριν την εφαρμογή του νόμου «Καλλικράτης», την συντήρηση των παραπάνω έκανε η Νομαρχία Βοιωτίας. Μετά, η αρμοδιότητα αυτή περιήλθε στους δύο Δήμους Ορχομενού και Αλιάρτου, χωρίς όμως ταυτόχρονα να δοθούν τα οικονομικά μέσα, οι αιαιτούμενοι πόροι για τον εκσυγχρονισμό ή έστω την στοιχειώδη συντήρηση αυτού του οδικού άξονα.

Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα τον τεχνικό «μ πρασμό» των πιο πάνω κατασκευών, δηλ. δρόμος γεμάτος λακκούβες, δρόμος σε πολλές θέσεις υπό κατάρρευση, όπου υπάρχει παράλληλα και σε επαφή με αυτόν αρδευτική διώρυγα, δρόμος και γέφυρες επικίνδυνες για αγροτικά μηχανήματα και αυτοκίνητα αφού πολλές αγροτικές εργασίες πραγματοποιούνται κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Σαν φυσική συνέπεια των παραπάνω, πρσισφατα συνέβη ένα τραγικό δυστύχημα με αποτέλεσμα να χάσουν τη ζωή τους δύο νεαροί άνθρωποι.

Επισημαίνουμε ότι σε επίσης τραγική κατάσταση βρίσκεται και ο δεύτερος δρόμος που συνδέει τον Ορχομενό με τον Αλιάρτο, πλησίον της τοπικής μας κοινότητας Αγ. Δημητρίου, όπου σε μεγάλο μήκος ο ασφαλτοστρωμένος δρόμος με πλάτος 7 περίπου μέτρων, έχει καταρρεύσει κατά το ήμισυ του πλάτους προς την παράλληλη αρδευτική διώρυγα. Σημειώνουμε ότι και σ' αυτόν τον δρόμο έχουν σημειωθεί κατά καιρούς θανατηφόρα ατυχήματα λόγω μη εκσυγχρονισμού και κακής συντήρησης του δρόμου.

Είμαστε βέβαιοι ότι θα συμβούν και πάλι σοβαρά δυστυχήματα στους δύο αυτούς δρόμους Ορχομενού - Αλιάρτου αν δεν αναγνωριστεί η αναγκαιότητα για συντήρηση αυτών των οδικών αξόνων της Κωπαίδας.

Ο Δήμαρχος

α.α.