



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 10 - 01 - 2014
Αριθ. πρωτ.: 2574**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Τηλέφωνο: 2131364032
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr

Προς:
✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Χρήστο Καραγιαννίδη
Βουλή των Ελλήνων
(με φωτ/φο των συνημμένων)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθμ. πρωτ. 4024/20-11-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Χρήστος Καραγιαννίδης, «Σχετικά με την υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής γραμμής Καβάλας - Θάσου», η οποία μας διαβιβάστηκε με το υπ' αριθμ. πρωτ. Β-2245/12-12-2013 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατά λόγο αρμοδιότητας ως προς τη μεταφορά των μαθητών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η μεταφορά των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης αποτελεί πεδίο κρατικής μέριμνας, στο πλαίσιο άσκησης της εκπαιδευτικής πολιτικής και της δωρεάν δημόσιας παιδείας. Κύριο μέλημα του Υπουργείου Εσωτερικών και των συναρμόδιων Υπουργείων είναι η άσκηση της αρμοδιότητας αυτής, με γνώμονα αφενός τη βελτίωση της ποιότητας και των συνθηκών ασφαλούς μεταφοράς των μαθητών αφετέρου τη μείωση του κόστους αυτής.

Ειδικότερα, όσο αφορά στη διαδικασία μεταφοράς μαθητών, μέσω των σχετικών νομοθετικών παρεμβάσεων αλλά και των ενεργειών του Υπουργείου Εσωτερικών, κατά τα τελευταία δύο έτη, έχουν επιτευχθεί τα εξής:

- ο εξορθολογισμός της διαδικασίας, ούτως ώστε για κάθε στάδιο να προβλέπονται σαφείς ημερομηνίες, ενέργειες και αρμόδιες προς το σκοπό αυτό υπηρεσίες,
- ο ουσιαστικός έλεγχος της όλης διαδικασίας, μέχρι πρότινος από τους Δήμους και σήμερα από τις Περιφέρειες αλλά και η εποπτεία του κράτους επί των Ο.Τ.Α., τόσο για την εφαρμογή της προβλεπόμενης διαδικασίας όσο και για το συνακόλουθο κόστος αυτής,
- η πρόβλεψη κανόνων για την ασφαλή μεταφορά των μαθητών από τον τόπο της κατοικίας τους στη σχολική μονάδα και αντίστροφα,
- η εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου σε όλα τα στάδια της διαδικασίας καθώς και
- η μείωση του κόστους της μεταφοράς μαθητών σε εθνικό επίπεδο από τα 226 εκατ. ευρώ το σχολικό έτος 2010-2011 στα 184 εκατ. ευρώ το 2011-2012 και στα 175 εκατ. ευρώ το περασμένο σχολικό έτος. Η εξοικονόμηση αυτή αποκτά ακόμη μεγαλύτερη αξία, δεδομένου ότι, λόγω των συγχωνεύσεων των σχολικών μονάδων, οι μεταφερόμενοι μαθητές αυξήθηκαν από 200.000 σε περίπου 230.000, κατά τα αντίστοιχα χρονικά διαστήματα.

Γενικότερα, επί της διαδικασίας μεταφοράς μαθητών, στις 14-06-2013 δημοσιεύτηκε η Κοινή Υπουργική Απόφαση αριθμ. 24001/11-06-2013 «Μεταφορά μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες» (ΦΕΚ 1449/τ. Β'/14-06-2013) και, κατόπιν, με τις διατάξεις του άρθρου 100 του Ν.4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α'), ρυθμίστηκε η διαδικασία μεταφοράς, στις περιπτώσεις κατά τις οποίες οι σχετικές συμβάσεις δεν είχαν καταρτιστεί μέχρι την έναρξη της σχολικής χρονιάς.

Παρά ταύτα, σε περίπτωση που δικαιούμενοι μεταφοράς μαθητές για οποιονδήποτε λόγο δε μεταφέρονται τότε, σύμφωνα με το άρθρο 3 της ανωτέρω Κ.Υ.Α., δικαιούνται επιδόματος που υπολογίζεται βάσει της απόστασης της κατοικίας τους από το σχολείο στο οποίο φοιτούν.

Επιπλέον, κατόπιν δημοσίευσης του Ν.4182/2013 (ΦΕΚ 185 Α'), το Υπουργείο Εσωτερικών προχώρησε στην έκδοση της εγκυκλίου αριθμ. 19/2013 (αριθμ. πρωτ. 36537/12-09-2013), με την οποία παρέχονται οι απαραίτητες διευκρινίσεις και οδηγίες για τη μεταφορά μαθητών κατά το σχολικό έτος 2013-2014 και επιλύονται τυχόν ζητήματα ερμηνείας των σχετικών διατάξεων.

Σημειώνεται ότι το Υπουργείο Εσωτερικών έχει ήδη προχωρήσει στην αντιμετώπιση των ζητημάτων που σχετίζονται με τη μεταφορά μαθητών με τη δημοσίευση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης αριθμ. 40701/10-10-2013 (ΦΕΚ 2561 Β') με τα συναρμόδια Υπουργεία Οικονομικών, Παιδείας και Θρησκευμάτων, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, με την οποία τροποποιεί και βελτιώνει σε κάποια σημεία την ισχύουσα Κοινή Υπουργική Απόφαση 24001/11-06-2013.

Το πρόβλημα προεκλήθη, όταν η εφαρμογή του μαθηματικού τύπου που προβλέπεται στην Κ.Υ.Α. 24001/11-06-2013 είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση του κόστους των συμβάσεων μεταφοράς σε αντίθεση με την πρακτική των οριζόντιων ποσοστιαίων μειώσεων των προηγούμενων ετών, όταν και πάλι αναγκαζόταν η Πολιτεία να προβεί σε παράταση των συμβάσεων. Ωστόσο, η εφαρμοζόμενη δημοσιονομική πολιτική δεν επιτρέπει περιθώρια κακοδιαχείρισης ή μη συμμόρφωσης των εμπλεκόμενων φορέων στις νομοθετικές προβλέψεις ούτε βεβαίως φαινόμενα επιλεκτικής εκτέλεσης δρομολογίων μεταφοράς μαθητών ή άρνησης εκτέλεσης των παρατεινόμενων δια νόμου δημοσίων συμβάσεων για το τρέχον σχολικό έτος για τα δρομολόγια που κρίνονται από τους μεταφορείς ως οικονομικά «ασύμφορα».

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Εσωτερικών βρίσκεται σε καθημερινή επαφή με τις αρμόδιες υπηρεσίες και τους συναρμόδιους φορείς, ώστε να αντιμετωπίζονται άμεσα τυχόν προβλήματα που ανακύπτουν. Επιπλέον, υπογραμμίζεται ότι το Υπουργείο Εσωτερικών προτίθεται να λάβει κάθε αναγκαίο νομικό μέτρο αναζήτησης ευθυνών των εμπλεκόμενων φορέων των οποίων οι ενέργειες παρακωλύουν την απρόσκοπτη και ασφαλή εκτέλεση των δρομολογίων για το σύνολο των μαθητών καθώς και την εύρυθμη λειτουργία των σχολείων.

Περαιτέρω, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 5318/19-12-2013 έγγραφο της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας - Θράκης καθώς και τα υπ' αριθμ. πρωτ. 01/οικ. 2510/16-12-2013 και οικ. 4150/09-10-2013 έγγραφα της ίδιας Περιφέρειας προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου καθώς και προς τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου αντίστοιχα.

Εκ των ανωτέρω στοιχείων προκύπτει ότι αρμόδιο να ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, στο οποίο έχει ήδη διαβιβασθεί η εν θέματι Ερώτηση.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

Συνημμένα:

Οκτώ (8) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



ΕΜΜΑΝΟΥΕΛΑ ΚΥΡΙΑΚΟΥ



Κομοτηνή: 19-12-2013
Αρ.Πρωτ: 5318

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
Ταχ. Δ/ση : Γ. Κακουλίδου 1
Ταχ. Κωδ. : 69100 Κομοτηνή
Πληροφορίες : Δ. Μαρούση
Τηλέφωνο : 2531352117
TELEFAX : 2531028997
e-mail : marousi@pamth.gov.gr

✓ Προς:
Υπουργείο Εσωτερικών
Γενική Διεύθυνση Τοπικής Αυτοδιοίκησης
Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Γενικών Υποθέσεων
ΦΑΞ: 2131361155
Κοιν:
Αποκεντρωμένη Διοίκηση Μακεδονίας Θράκης
Γραφείο Γενικού Γραμματέα
FAX: 2313309389

ΘΕΜΑ: Κοινοβουλευτικός έλεγχος

ΣΧΕΤ: Η με αριθμό 4024/20-11-2013 ερώτηση στη Βουλή

Απαντώντας στην ανωτέρω σχετική ερώτηση στη Βουλή του Βουλευτή κ. Χ. Καραγιαννίδη κατά το μέρος που μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης ευαισθητοποιούμενη στα υπαρκτά προβλήματα που δημιουργεί η υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής γραμμής Καβάλας - Θάσου απέστειλε την αριθμ. πρωτ. Οικ.4150/9-10-2013 επιστολή του Περιφερειάρχη ΑΜΘ προς τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου με την οποία ζητά την υποχρεωτική για λόγους δημοσίου συμφέροντος αύξηση των δρομολογίων στη γραμμή Καβάλα - Πρίνος

Επιπλέον ο Αντιπεριφερειάρχης Καβάλας με την αριθμ. πρωτ. 01/οικ.2510/16-12-2013 επιστολή του προς τον Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου ζητά για τους λόγους που αναφέρει σ' αυτή την αναγκαιότητα της αύξησης των δρομολογίων στη γραμμή Καβάλα - Πρίνος

Συνημμένα: Το 4150/9-10-2013 έγγραφο του
Περιφερειάρχη ΑΜΘ
Το 01/2510/16-12-2013 έγγραφό του
Αντιπεριφερειάρχη Καβάλας

Ο Εκτελεστικός Γραμματέας

Κωνσταντίνος Κατσιμίγας

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Μαρία Θεολογού
Γενικός ΔΕ



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤ. ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ-ΘΡΑΚΗΣ**

ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ταχ. Δ/ση : Κακουλίδου 1
Ταχ. Κωδ. : 69100 Κομοτηνή
Πληροφορίες : Εκτελεστικός Γεαμματέας
Τηλέφωνο : 2531352120-121-108
TELEFAX : 2531028997
e-mail : ektelestikos@pamth.gov.gr

Κομοτηνή 09-10-2013
Αρ.Πρωτ.: οικ.4150

Προς: Τον Γενικό Γραμματέα Υ.Ν.Α
κο Αθανάσιο Μπούσιο
Πρόεδρο του Συμβουλίου Αιτοπλοϊκών
Συγκοινωνιών
Υ.Ν.Α/Δ.Θ.Σ.1^ο
Ακτή Βασιλειάδη - Πύλη Ε2
185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Fax: 2104135673

ΘΕΜΑ: Συνέχιση Δρομολογίων στην Πορθμειακή Γραμμή Καβάλας-Πρίνου για την περίοδο 2013-2014.

Κύριε Πρόεδρε,

Το Νησί της Θάσου, όπως προφανώς σας είναι γνωστό, αποτελεί τον σημαντικότερο τουριστικό προορισμό της Περιφέρειάς μας. Παράλληλα είναι ένα μεγάλο νησί με μόνιμους κατοίκους όλο το χρόνο, που αναγκάζονται και ταξιδεύουν συχνά προς το διοικητικό κέντρο του Νομού τους που είναι η πόλη της Καβάλας.

Η μετακίνηση τουριστών και κατοίκων γίνεται εδώ και 50 χρόνια με δύο πορθμειακές γραμμές: Αυτή μεταξύ Κεραμωτής και Λιμένα Θάσου και αυτή μεταξύ Καβάλας και Πρίνου. Κάθε γραμμή έχει την αξία της και εξυπηρετεί ανάλογα με τις περιστάσεις τους πολίτες της Θάσου και τους επισκέπτες.

Και εφέτος όμως οι Ναυτιλιακές Εταιρείες που δραστηριοποιούνται στην περιοχή, απέφυγαν να ζητήσουν δρομολόγια πλοίων στη γραμμή Καβάλας - Πρίνου την οποία θεωρούν οικονομικά ασύμφορη.

Κύριε Πρόεδρε,

Σας διαβεβαιώνω κατά το πλέον κατηγορηματικό τρόπο ότι η Πορθμειακή γραμμή Καβάλας - Πρίνου είναι ζωτικής σημασίας για τους πολίτες της Θάσου, ολοκλήρωσης της Περιφέρειας ΑΜ-Θ, αλλά θα τολμούσα να πω και για την Εθνική Οικονομία.

Ύστερα από τα παραπάνω εκτεθέντα, παρακαλώ ιδιαίτερα όπως κατά συζήτηση στο Δ.Σ. του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που έχει προγραμματιστεί για την 15^η Οκτωβρίου 2013 μεριμνήσετε για την υποχρεωτική, για λόγους δημοσίου συμφέροντος δρομολόγηση ενός (1) τουλάχιστον πλοίου στη γραμμή Καβάλας-Πρίνου, από την κάθε εταιρεία που θα πάρει άδεια για την δρομολόγηση πλοίων στην οικονομικά συμφέρουσα πορθμειακή γραμμή Κεραμωτής-Θάσου.

Η παραπάνω δυνατότητα, όπως γνωρίζετε, προβλέπεται από τις διατάξεις του Ν.2932/2002, όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα και ισχύει σήμερα.

Ευχαριστώ για την προσοχή σας.

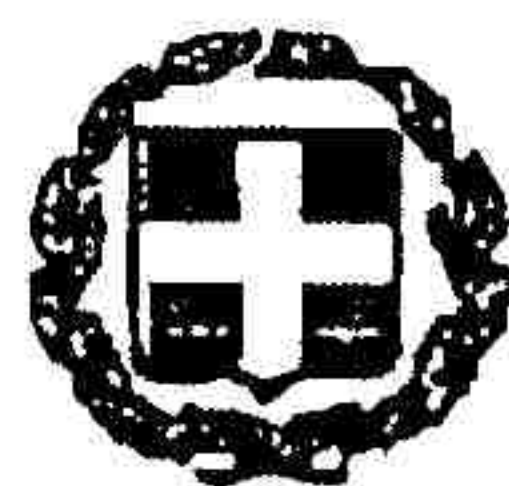
Ο Περιφερειάρχης
Ανατολικής Μακεδονίας-Θράκης

Αριστείδης Γιαννακίδης



16/12/2013 13:31 ANTIPERIF-KAVALLAS 2510834369

4863 Page 01/05



ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ - ΘΡΑΚΗΣ	
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ	
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 5315	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ 17-12-2013

Φ.100.2

16 Δεκεμ
12/12
A

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Καβάλα, 16-12-2013

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ. : 01/οικ. 2510

& ΘΡΑΚΗΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΠΡΟΣ: Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου, κύριο
Βαρβιτσιώτη Μιλτιάδη

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ

Ακτή Βασιλειάδη Πειραιάς

ΤΚ 185 10

Ταχ. Δ/ση : Εθνικής Αντίστασης 20

Τηλ.: 210 419 15 23, 210 419 11 23

Ταχ. Κώδικας : 65110

Fax: 210 422 07 67

Πληροφορίες : Θεοδωρίδης Γρηγόριος

Τηλέφωνο : 2510291266

Τηλεομοιοτυπία : 2510834369

Ηλεκτρονικό : granos@perlf-amth.gr

Ταχυδρομείο : gtheodoridis@pamth.gov.gr

ΘΕΜΑ: ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΠΡΙΝΟΥ ΘΑΪΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΡΙΟΔΟ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2013 – ΜΑΡΤΙΟΥ 2014, ΕΝΟΨΕΙ ΤΗΣ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΣΤΙΣ 18.12.2013

Αξιότιμε κύριε Υπουργέ,

Λαμβάνοντας υπόψη την αναστάτωση που έχει προκληθεί στις τοπικές κοινωνίες της Καβάλας και της Θάσου και με γνώμονα την βέλτιστη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού που μετακινείται στη γραμμή Καβάλας – Πρίνου Θάσου, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Τα τελευταία χρόνια, από το 2010 μέχρι σήμερα, παρατηρείται μία κλιμακούμενη μείωση των δρομολογίων που εκτελούνται στην ακτοπλοϊκή γραμμή Καβάλας – Πρίνου Θάσου, η οποία έχει προκαλέσει σημαντική υποβάθμιση στην εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού από τη συγκεκριμένη σύνδεση. Να σημειωθεί ότι η συγκεκριμένη γραμμή εξυπηρετεί τους πολίτες της Θάσου που κατοικούν στο κεντρικό και νότιο τμήμα του νησιού και οι οποίοι αποτελούν τα 2/3 του συνολικού πληθυσμού της Θάσου.

Αυτή την στιγμή, τις καθημερινές εκτελούνται μόνο δύο (2) δρομολόγια από Πρίνο Θάσου (07.15, 10.30) και από Καβάλα (09.00, 14.00), ενώ τις Κυριακές δεν εκτελείται κανένα δρομολόγιο από Καβάλα και Θάσο.

Στις ναυτιλιακές εταιρείες που εκμεταλλεύονται τη συγκεκριμένη γραμμή, έχει επικρατήσει η άποψη ότι οι κάτοικοι των περιοχών αυτών μπορούν να χρησιμοποιούν εναλλακτικά την ακτοπλοϊκή γραμμή Κεραμωτής - Λιμένα Θάσου, η οποία έχει συχνότερα δρομολόγια και ως χρόνος μετακίνησης διαρκεί πολύ λιγότερη ώρα. Η άποψη αυτή αγνοεί παντελώς την αμείλικτη πραγματικότητα που βιώνουν οι πολίτες της Θάσου που κατοικούν στις προαναφερόμενες περιοχές, ότι δηλαδή για τη μετάβασή τους στην πόλη της Καβάλας και για την επιστροφή τους χρειάζεται να διανύσουν τουλάχιστον 190 χιλιόμετρα για μία ημερήσια μετακίνηση.

Η συνθήκη αυτή συνδυάζεται με την δραματική αλλαγή που βιώνουν οι πολίτες της Θάσου μετά από την εφαρμογή της Διοικητικής Μεταρρύθμισης ΚΑΛΛΙΚΡΑΤΗΣ, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την μεταφορά κρίσιμων υπηρεσιών για τις καθημερινές ανάγκες και υποθέσεις των κατοίκων του νησιού στην πόλη της Καβάλας (π.χ. μεταφορά της Υπηρεσίας Πολεοδομίας του «Καποδιστριακού» Δήμου Θάσου στον «Καλλικρατικό» Δήμο Καβάλας, συγχώνευση της ΔΟΥ Θάσου με τη ΔΟΥ Καβάλας, δρομολογούμενη κατάργηση υποκαταστημάτων του ΙΚΑ στον Λιμένα και στα Λιμενάρια Θάσου).

Οι εξελίξεις αυτές έχουν επιβαρύνει δραματικά την ποιότητα ζωής των κατοίκων του νησιού, που αναγκάζονται για την εξυπηρέτηση της πιο απλής ανάγκης τους ή άλλης υπόθεσης να μετακινούνται στην πόλη της Καβάλας.

Για να μεταβεί ένας πολίτης της νότιας Θάσου στην πόλη της Καβάλας για προσωπική του υπόθεση χρειάζεται να διανύσει απόσταση 38 χιλιομέτρων (σε 43') από τα Λιμενάρια στον Λιμένα Θάσου (βόρειο τμήμα), να μεταβεί στην Κεραμωτή (σε 30') και να διανύσει από εκεί μία απόσταση 57 χιλιομέτρων (σε 50'). Αυτό σημαίνει ότι για να έχει πρόσβαση σε βασικά αγαθά και υπηρεσίες δημόσιας ωφέλειας (υπηρεσίες υγείας, πρόνοιας, εκπαίδευσης, απονομής δικαιοσύνης κ.ά.), αλλά και για την διεκπεραίωση ιδιωτικών και επαγγελματικών υποθέσεων (αγορά προϊόντων, επιχειρηματικές δραστηριότητες κ.ά.) χρειάζεται να διανύσει απόσταση 190 χιλιομέτρων περίπου και να καταναλώσει 4 ώρες περίπου σε ημερήσια βάση.

Αν συνυπολογίσουμε ότι όλη αυτή η κατάσταση υποχρεώνει τους πολίτες να μεταβαίνουν με προσωπικό τους όχημα στην πόλη της Καβάλας, προκύπτει μία δαπάνη μετακίνησης που επιβαρύνει σημαντικά το εισόδημα του κάθε πολίτη της Θάσου.

Ιδιαίτερος ωστόσο προβληματισμός υπάρχει για την εξυπηρέτηση βασικών αναγκών επιβίωσης των κατοίκων του νησιού που ανήκουν σε ευπαθείς ομάδες του πληθυσμού (ηλικιωμένοι, ασθενείς) ή πρόσβασης στο εκπαιδευτικό σύστημα της Περιφερειακής Ενότητας για μαθητές που φοιτούν στο Επαγγελματικό Λύκειο της Χρυσούπολης ή τις επαγγελματικές σχολές της Καβάλας και το ΤΕΙ της Καβάλας). Καθώς μάλιστα το Κέντρο Υγείας του νησιού βρίσκεται στον Πρίνο, η διακομιδή των επειγόντων περιστατικών γίνεται μέσω της γραμμής Λιμένα Θάσου - Κεραμωτής λόγω των μειωμένων δρομολογίων της γραμμής Πρίνος Θάσου - Καβάλας, εκθέτονται αδικαιολόγητα τη ζωή των ασθενών σε σοβαρούς κινδύνους.

Όπως καταλαβαίνετε, οι συνθήκες αυτές έχουν καταστήσει αναγκαιότερα από ποτέ την ενίσχυση της προσβασιμότητας των πολιτών της Θάσου με την πρωτεύουσα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας. Αντί όμως να συμβαίνει αυτό, οι πολίτες της Θάσου βιώνουν το αντίθετο: την επιδείνωση της προσβασιμότητάς τους μέσα από τη μείωση των δρομολογίων σε καθημερινό επίπεδο.

Οι δύο ναυτιλιακές εταιρείες που ναυλώνουν πλοία στη γραμμή Καβάλα – Πρίνος Θάσου, ΑΝΕΘ ΑΕ και ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΠΛΟΙΩΝ ΚΑΒΑΛΑΣ – ΘΑΣΟΥ, διαπιστώνεται ότι έχουν μεγάλη ευθύνη για την απαξίωση της συγκεκριμένης ακτοπλοϊκής γραμμής και ότι δεν αντιλαμβάνονται ότι η διατήρηση και των δύο γραμμών σύνδεσης του νησιού με την ηπειρωτική χώρα υπακούει πρώτιστα στη διασφάλιση του στοιχειώδους δικαιώματος των πολιτών της Θάσου να απολαμβάνουν επαρκή και ασφαλή μετάβαση από και προς το νησί. Είναι μάλιστα χαρακτηριστική η τακτική των δύο εταιρειών, με την αιτιολογία της συντήρησης, να αποσύρουν τα πλοία τους από τη συγκεκριμένη γραμμή στη διάρκεια του χειμώνα, εξαντλώντας το δικαίωμά τους να απέχουν μέχρι και 80 ημέρες από την εξυπηρέτηση των επιβατών, αποκόπτοντας όμως την επαφή της Θάσου από την πρωτεύουσα του Νομού και αγνοώντας επιδεικτικά τις καθημερινές ανάγκες των κατοίκων του νησιού.

Επιπλέον, τα στοιχεία που υπάρχουν για την εξέλιξη της επιβατικής κίνησης κατά την υπό αναφορά περίοδο (2010- 2013), δείχνουν ότι η εν λόγω ακτοπλοϊκή γραμμή Καβάλας – Πρίνου Θάσου εμφανίζει σημαντικές προοπτικές βιωσιμότητας καθ' όλη τη διάρκεια του χρόνου.

Ειδικά για τη γραμμή αυτή, το ενδιαφέρον που ανέκυψε από ιδιωτικές ναυτιλιακές εταιρείες για την πλοήγηση υδροπτερυγών, μας βρίσκει θετικούς και πιστεύουμε ότι μπορεί να λειτουργήσει συμπληρωματικά προς την υφιστάμενη σύνδεση με τα πορθμεία, έτσι ώστε να ικανοποιείται η προσβασιμότητα των κατοίκων, αλλά και των επισκεπτών, στο σύνολο του νησιού.

Ως εκ τούτου, και λαμβάνοντας σοβαρά υπόψη: α) τις επιπτώσεις στην ποιότητα ζωής των πολιτών της Θάσου από την μεταφορά υπηρεσιών από τη Θάσο στην Καβάλα και την ύπαρξη μειωμένων δρομολογίων για την εξυπηρέτηση των πολιτών, β) την συνεχιζόμενη υποβάθμιση της ακτοπλοϊκής γραμμής Καβάλας – Πρίνου Θάσου από τη διακοπή δρομολόγησης πλοίων για τακτά χρονικά διαστήματα μέσα στη διάρκεια του χειμώνα, γ) τα δεδομένα που υπάρχουν σχετικά με την αυξητική τάση της επιβατικής κίνησης στην γραμμή Καβάλα – Πρίνος Θάσου και δ) την εκτεταμένη κινητοποίηση φορέων, συλλόγων και πολιτών των τοπικών κοινωνιών της Καβάλας και της Θάσου με τη συλλογή χιλιάδων υπογραφών, οι οποίες μας έχουν αποσταλεί, η διοίκηση της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας σάς μεταφέρει τα εξής αιτήματα:

- Εν όψει της μεθαυριανής συνεδρίασης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών, την Τετάρτη 18 Δεκεμβρίου 2013 με 7^ο θέμα την τροποποίηση των δρομολογίων στις γραμμές Καβάλας – Θάσου, παρακαλούμε να επιληφθείτε του ζητήματος και να παρέμβετε άμεσα για την αύξηση των δρομολογίων στη γραμμή Καβάλα – Πρίνος Θάσου. Έχοντας διαβουλευθεί με φορείς και συλλόγους από την τοπική κοινωνία της Π.Ε. Καβάλας, η εισήγησή μας για τη διαμόρφωση των δρομολογίων είναι η ακόλουθη:

Κατά προτεραιότητα, ζητούμε την προσθήκη ενός (1) απογευματινού δρομολογίου την Παρασκευή και την Κυριακή. Επιπλέον, λόγω της ανοιχτής αγοράς της Καβάλας, μπορεί να προστεθεί ένα (1) απογευματινό δρομολόγιο την Τρίτη και την Πέμπτη.

Τα προτεινόμενα δρομολόγια αφορούν στην περίοδο Δεκεμβρίου 2013 – Μαρτίου 2014.

ΑΠΟ ΠΡΙΝΟ ΘΑΣΟΥ ΠΡΟΣ ΚΑΒΑΛΑ						
ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
07.15	07.15	07.15	07.15	07.15	07.15	
10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	10.30	
	(16.00)		(16.00)	16.00		18.00

ΑΠΟ ΚΑΒΑΛΑ ΠΡΟΣ ΠΡΙΝΟ ΘΑΣΟΥ						
ΔΕΥΤΕΡΑ	ΤΡΙΤΗ	ΤΕΤΑΡΤΗ	ΠΕΜΠΤΗ	ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ	ΣΑΒΒΑΤΟ	ΚΥΡΙΑΚΗ
09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	09.00	
14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	14.00	
	(18.00)		(18.00)	18.00		20.00

- Να βρίσκεται εν γνώσει δική σας και των μελών του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών ότι οι τοπικές κοινωνίες της Θάσου και της Καβάλας είναι θετικές σε οποιοδήποτε αίτημα δρομολόγησης υδροπτερυγών για την ακτοπλοϊκή σύνδεση Καβάλας – Πρίνου Θάσου, εφόσον φυσικά πληρούν όλες τις απαραίτητες τυλικές προϋποθέσεις.

Παρακαλούμε να ανταποκριθείτε στο επείγον αίτημα της τοπικής κοινωνίας της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας και να προβείτε στις απαραίτητες ενέργειες.

Με εκτίμηση,

ΚΟΙΝ. Δ/ση Θαλάσσιων Συγκοινωνιών, Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών Η' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων κ. Καλαντζής Γεώργιος Πρώην Υφυπουργός, κ. Παναγιωτόπουλος	Ο Αντιπεριφερειάρχης Καβάλας  Αρχέλαος Γρανάς
--	---

Νικόλαος

Βουλευτές Καβάλας, κκ. Πασχαλίδης Ιωάννης και
Κλεισιώτης Κωνσταντίνος

Περιφερειάρχης Α.Μ.-Θ.

Αντιπεριφερειάρχης Ανάπτυξης Α.Μ.-Θ.

Δήμος Θάσου

Δήμος Καβάλας

Κεντρικό Λιμεναρχείο Καβάλας

Ένωση Ξενοδόχων Καβάλας

Ένωση Ξενοδόχων Θάσου

Επιμελητήριο Καβάλας

Εμπορικός Σύλλογος Καβάλας

Σωματείο Επαγγελματιών Θάσου

Ενιαίο Συνδικάτο Ναυτεργατών Ν. Καβάλας

Θασιακή Ένωση Καβάλας

Μ. Μ. Ε.