



03.11.2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

03.11.2014

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/604

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 3786/14-11-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Για την κάλυψη της συγκοινωνιακής σύνδεσης των Κυθήρων και Αντικυθήρων με τον Πειραιά και με δεδομένο ότι δεν υφίσταται επιχειρηματικό ενδιαφέρον από ακτοπλοϊκές εταιρείες για τη δρομολόγηση πλοίου στην υπόψη γραμμή, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει συνάψει πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «ΛΑΝΕ» πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ».

Σημειώνεται ωστόσο ότι για το χρονικό διάστημα από 01-11 μέχρι 30-12-2013 η ανάδοχος εταιρεία ΛΑΝΕ αιτήθηκε την προβλεπόμενη από το ν.2932/2001 δήμευση ακινησίας του υπό πλοιοκτησία πλοίου της προς εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης, ενώ στη συνέχεια αιτήθηκε την εκ νέου παράταση της ακινησίας για χρονικό διάστημα τριάντα (30) επιπλέον ημερών, ήτοι μέχρι την 27-01-2014, προς ολοκλήρωση των ευρείας έκτασης εργασιών επί του πλοίου, σύμφωνα με τις διατάξεις του προαναφερόμενου νόμου και ειδικότερα των παραγράφων 3 και 4 του άρθρου έκτου, όπως αυτές τροποποιήθηκαν με το άρθρο 37 του ν. 4150/2013.

Δεδομένου ότι κατά το χρονικό διάστημα της ακινησίας του επιβατηγού - οχηματαγωγού Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ δεν υπήρξε ενδιαφέρον τόσο τη τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο όσο και τα προηγούμενα έτη από πλοιοκτήτρια εταιρεία προκειμένου να καλύψει συγκοινωνιακά το κενό του πλοίου κατά την ετήσια ακινησία του, είναι προφανές ότι η μη κάλυψη της ακτοπλοϊκής σύνδεσης της νήσου από τον Πειραιά οφείλεται σε αντικειμενική αδυναμία, συνιστάμενη αφ' ενός στην απροθυμία των ακτοπλοϊκών εταιρειών να δρομολογήσουν πλοίο για μικρό χρονικό διάστημα, αφ' ετέρου στο γεγονός ότι στην ευρύτερη περιοχή δεν δραστηριοποιείται επιβατηγό-οχηματαγωγό πλοίο αναλόγων δυνατοτήτων/χαρακτηριστικών.

Πέραν των ανωτέρω σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας όπως βλάβες, δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.λπ. ανακόπτουν ανακόπτουν ακτοπλοϊκές συνδέσεις, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν με αντικειμενικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό, μέσω του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των ενδιαφερόμενων μερών, όπως Επιμελητήρια, πλοιοκτήτες, ναυτεργάτες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές λύσεις και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας σε σχέση με το

σύνολο των μη επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών και τις λιμενικές υποδομές, με γνώμονα την ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΔΘΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 03-01-2014

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
ΒΟΓΑ ΜΑΡΙΑ
ΚΕΛΕΥΣΤΗΣ Α.Σ.