



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

07 ΙΑΝ. 2014

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/665

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης και
Ανταγωνιστικότητας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών
και Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Ψαριανό
4. Βουλευτή Β. Οικονόμου

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (01)
Συνημμένα (21)
Σύνολο (22)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Γ. Ψαριανού και Β. Οικονόμου.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 4517/03-12-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

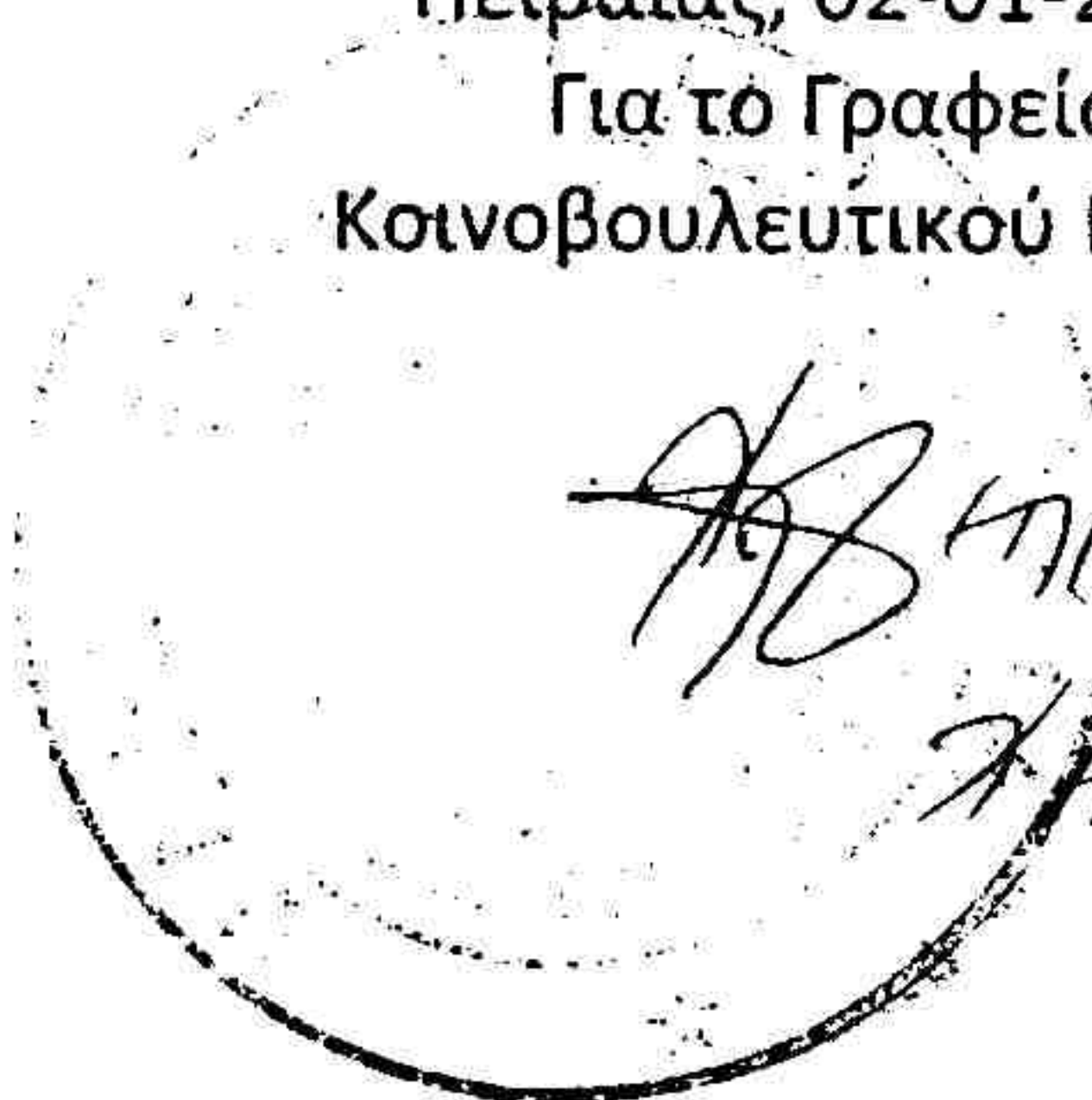
Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής και για την πληρέστερη ενημέρωσή σας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθ. πρωτ. 2541/11-12-2013 έγγραφο του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. με την υπ' αριθ. πρωτ. 1963/25-11-2013 συνημμένη έκθεση του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος που πραγματεύεται τη διερεύνηση της μεταφοράς μέρους της ακτοπλοϊκής διακίνησης στο Λαύριο.

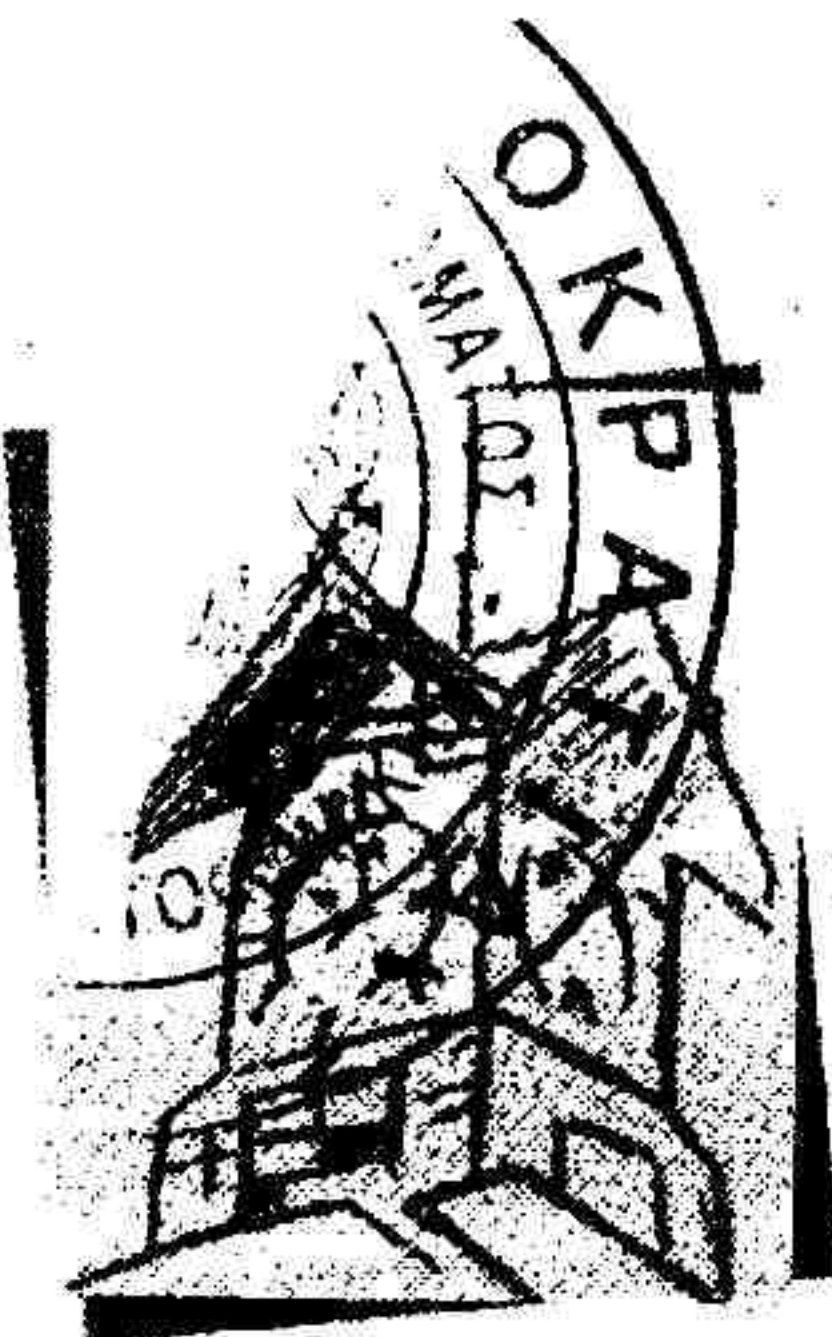
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:
1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΠΝΕ/ΔΛΥ-ΔΛΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 02-01-2014
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΗΓΕΤΗΣ 1.2
ΧΑΤΔΑ Βα6



Οργανισμός
Λιμένος
Λαυρίου Α.Ε.

Λαύριο, 11 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 2541

ΠΡΟΣ:
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
Γ.Γ.Λ.Α.Π.Ν.Ε
Δ/ΝΣΗ ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Υπόψη: Δ/ντή, Πλοιάρχου Λ.Σ.
κ. Ν. Σπανού

ΘΕΜΑ: Ερώτηση Βουλευτών κ.κ. Ψαριανού Γ. και Οικονόμου Β.
Σχετ.: Το υπ' αρ. πρωτ. 8222/13/13/10-12-2013 έγγραφό σας

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικού εγγράφου σας, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι όσον αφορά την κατασκευή συμπληρωματικών κρηπιδωμάτων και εξωτερικών έργων (τελευταίο ερώτημα Βουλευτών), έχει ολοκληρωθεί η Οριστική Μελέτη του έργου από το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων Δ/νση Λιμ. Έργων & Έργων Αεροδρομίων, ωστόσο δεν έχει ενταχθεί σε κάποιο πρόγραμμα υλοποίησης λόγω του υψηλού προϋπολογισμού του.

Επιπλέον, σας διαβιβάζουμε (στην ηλ. δ/νση dlyb@yefi.gr) την υπ' αρ. πρωτ. 1963/25-11-2013 Έκθεση του NAT με θέμα «Διερεύνηση της δυνατότητας μεταφοράς μέρους της ακτοπλοϊκής διακίνησης στο Λαύριο», όπου περιγράφονται αναλυτικά οι δυνατότητες, η λειτουργικότητα, οι προτάσεις και τα συμπεράσματα για τις δυνατότητες εξυπηρέτησης της ακτοπλοΐας στο Λιμάνι Λαυρίου.

Παραμένοντας στη διάθεσή σας για κάθε περαιτέρω διευκρίνιση.

Συν.: Έκθεση NAT, φ. 17

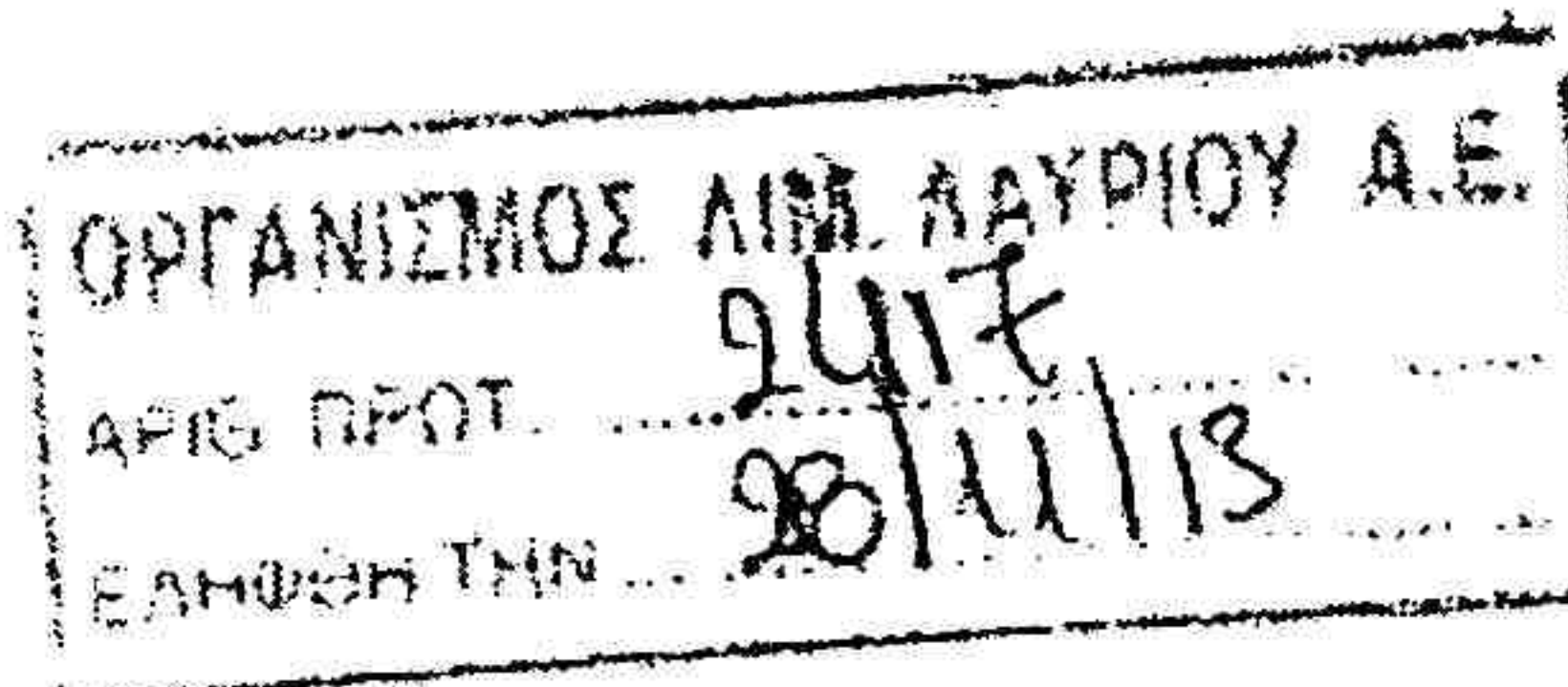
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ Α.Ε.
ΑΚΤΗ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΛΑΥΡΙΟ
ΑΦΜ 090173036 - ΔΟΥ ΦΑΕΕ ΑΘΗΝΩΝ
ΤΗΛ 22920-22089 - 22920-27711
FAX 22920-25769

Με εκτίμηση
Για τον Ο.Λ.Α.Α.Ε.

Αριστέιδης Ε. Βίτσιος
Πρόεδρος & Δ/νων Σύμβουλος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ακτή Μισούλη 65 - 185 36 Πειραιάς
Τηλ.: 21042 93 827 - 29, FAX: 21042 93 831



Αρ. Πρωτ.: 1963

Πειραιάς, 25^η Νοεμβρίου 2013

Πρός τόν
Αξιότιμο Κύριο
Αριστείδη Ε. Βίτσιο
Πρόεδρο Δ.Σ. & Διευθύνοντα
Σύμβουλο Οργανισμού
Λιμένος Λαυρίου

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΤΗΣ
ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ

Τό Ναυτικό Επιμελήτηριο τής Ελλάδος, σέ συνέχεια τής επίσκεψης εκπροσώπων του στόν ΟΛΛ τήν 29^η Οκτωβρίου καί τής ενημερωτικής συζήτησης σχετικά μέ τήν αξιοποίηση τού λιμένος καί γιά τήν οποία σάς ευχαριστούν, σάς διαβιβάζουν τήν έκθεση πού συνετάγη.

Οί διαπιστώσεις καί προτάσεις τού ΝΕΕ, έχουν προωθηθεί στούς φορείς τής ακτοπλοίας μέ σκοπό τήν αναλυτικώτερη μελέτη τού θέματος καί τήν διαμόρφωση ενιαίας ολοκληρωμένης πρότασης πού θά υποβληθεί στόν κ. Υπουργό Ναυτιλίας καί Αιγαίου καθώς καί στόν κ. Υπουργό Μεταφορών, Δικτύων καί Υποδομών.

Γιά τήν διαμόρφωση τής ολοκληρωμένης αυτής πρότασης, προσδοκούμε στήν δική σας συμβολή καί εν τώ μεταξύ παρακαλούμε νά μάς γνωρίσετε τυχόν σχόλια καί παρατηρήσεις σας επί τής συνημμένης έκθεσης.



Ιωάννης Τσελεμπής
Προϊστάμενος Υπηρεσιών ΝΕΕ

ΑΚΤΟΠΛΟΙΑ

ΔΙΕΡΕΥΝΗΣΗ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕΡΟΥΣ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2013
ΝΑΥΤΙΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΛΑΥΡΙΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΗΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ

Τήν 29^η Οκτωβρίου 2013 οι εκπρόσωποι τού ΝΕΕ, κ. Σταμάτης Κουλουμπής, Πλοίαρχος ΕΝ καί επιχειρησιακός διευθυντής ακτοπλοϊκής εταιρείας, ως εμπειρογνώμων καί κ. Μιχάλης Σαρλής, συμμετείχαν σέ ενημερωτική συνάντηση στά γραφεία τού Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου μέ τούς κκ. Αρ. Βίτσιο, πρόεδρο ΟΛΛ, κ. Σερέτη, υπεύθυνο τεχνικής υπηρεσίας ΟΛΛ, κ. Γεράσιμο Γιακουμίδα, πλοηγό, κ. Σοφρώνη, γενικό γραμματέα Δήμου Λαυρεωτικής καί τόν Πλωτάρχη (ΛΣ) Δημ. Μπονιάκο, Υπολιμενάρχη Λαυρίου.

Οι εκπρόσωποι τού ΝΕΕ έθεσαν σειρά ερωτημάτων σχετικά μέ τήν δυνατότητα χρήσης τού λιμένος Λαυρίου γιά τίς ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες καί επεσκέφθησαν τούς χώρους τού λιμένα. Επισυνάπτεται ηλεκτρονικό διάγραμμα τού λιμένα καί τών προβλεπομένων επεκτάσεων (master plan 2003) (συν. 1.).

Α. Ασφάλεια λιμένος

1.Τά βάθη κρίνονται επαρκή γιά πλοία μικρής καί μεσαίας ακτοπλοΐας, ενώ οι 4 θέσεις στό Βόρειο τμήμα, πού διαθέτουν συστοιχία ναυδέτων (dolphins) διευκολύνουν τήν διαδικασία πρυμνοδέτησης/αναχώρησης καθότι δέν απαιτείται η αγκυροβολία τών πλοίων στίς θέσεις αυτές. Δέν έχει εξακριβωθεί η δυνατότητα ασφαλούς πρυμνοδέτησης τών πλοίων (μέ μόνο αγκυροβολία) λόγω ποιότητας τού βυθού στήν λιμανολεκάνη.

2.Ο κύκλος στροφής είναι περίπου 240-250 μ., σύμφωνα όμως μέ τόν πλοηγό είναι επαρκής γιά πλοία έως 190 μ.

3.Ο λασπώδης βυθός τού λιμένα ανεφέρθη ότι είναι «καθαρός» χωρίς εμπόδια όπως παλιές άγκυρες, καδένες κλπ

4.Πιθανόν νά απαιτηθούν παρεμβάσεις σέ ορισμένες ράμπες(γιά ταχύπλοα καί συμβατικά), είτε ως πρός τήν κλίση είτε ως πρός τό πλάτος. Εκκρεμεί η ολοκλήρωση λιμενικών έργων παραπλεύρως τής συστοιχίας ναυδέτων Α γιά τήν δημιουργία 2 επιπλέον θέσεων πρυμνοδέτησης.

5.Ο λιμένας επηρεάζεται από ιδιαίτερα δυσμενείς καιρικές συνθήκες περίπου 10-15 ημέρες ετησίως. Στόν ΒΑ άνεμο ο κυματισμός υπερκαλύπτει τόν ανατολικό λιμενοβραχίονα ενώ στόν Ν/ΝΑ, τά πλοία πού είναι ελλιμενισμένα στίς βόρειες θέσεις τού λιμένα, επηρεάζονται από τόν έντονο κυματισμό. Σέ τέτοιες καιρικές συνθήκες, δυσχεραίνεται η είσοδος τών πλοίων, οι ελιγμοί πρυμνοδέτησης αλλά καί η ομαλή φόρτωση τών πλοίων. Ο νοτίως τού λιμένος Λαυρίου, παράπλευρος κόλπος τού Θωρικού, προσφέρει ασφαλές προσωρινό αγκυροβόλιο είτε σέ ΒΑ είτε Ν/ΝΑ ανέμους γιά αναμονή βελτίωσης καιρικών συνθηκών. Δέν διαθέτει όμως δυνατότητα ελλιμενισμού τών πλοίων.

Κατά δήλωση τών στελεχών τού ΟΛΛ, οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες επικρατούν στά τέλη Νοεμβρίου/αρχές Δεκεμβρίου, ότι έχουν ληφθεί υπόψη γιά τήν σχεδίαση τού master plan καί ότι τά δύο μικρού μεγέθους οχηματαγωγά πού χρησιμοποιούν

τόν λιμένα, δέν αντιμετωπίζουν προβλήματα κατά τήν είσοδο/έξοδο, πρυμνοδέτηση καί φορτοεκφόρτωση όταν επικρατούν τέτοιες καιρικές συνθήκες.

6. Εκφράσθηκαν αμφιβολίες εάν η προβλεπόμενη μελλοντική αλλαγή τής εισόδου τού λιμένος θά βελτιώσει τίς συνθήκες εισόδου. Προτείνεται η επανεξέταση τού συγκεκριμένου σχεδίου.

7. Ο ανατολικός λιμενοβραχίονας πιθανόν νά χρήζει ενίσχυσης εξωτερικά μέ τήν πόντιση προκατασκευασμένων στοιχείων από σκυρόδεμα εντούτοις ο ΟΛΛ θεωρεί ότι είναι απαραίτητη η διαπλάτυνση του ώστε νά καταστεί αξιοποιήσιμος γιά πλοία μεγαλύτερου μήκους.

Β. Θέσεις ελλιμενισμού

Στόν Βόρειο λιμένα (επιβατηγό) δύνανται σήμερα νά ελλιμενισθούν ταυτόχρονα 8 πλοία ακτοπλοίας μεσαίου μεγέθους ενώ υπάρχει παράλληλα η δυνατότητα ελλιμενισμού καί άλλων πλοίων όπως κρουαζιερόπλοια στόν εμπορικό λιμένα (νότιο τμήμα). Στό Δυτικό τμήμα τού επιβατηγού λιμένα βρίσκεται ο λιμενίσκος αλιευτικών ενώ παραπλεύρως τού εμπορικού λιμένα βρίσκεται οί μαρίνες, μαρίνα Α μέ δυναμικότητα 291 σκαφών καί Β μέ δυναμικότητα 57 σκαφών, σύνολο 348 θέσεις. Στό δυτικό άκρο τού επιβατηγού λιμένα δύνανται νά πρυμνοδετήσουν μικρά ταχύπλοα επιβατηγά.

Ο εμπορικός λιμένας στερείται δραστηριότητας. Θεωρείται κατάλληλος γιά κρουαζιερόπλοια αλλά καί γιά megayachts/superyachts.

Παρατήρηση : Ειδικώτερα γιά τά κρουαζιερόπλοια, θά ήταν δυνατόν νά χρησιμοποιηθεί γιά homeporting είτε κατά τήν άφιξη είτε κατά τήν αναχώρηση. Δηλαδή οι εισερχόμενοι επιβάτες νά προωθούνται από τό αεροδρόμιο στό Λάυριο, ενώ νά τερματίζουν τήν κρουαζιέρα τους στόν Πειραιά, ώστε νά έχουν τήν ευκαρία νά επισκεφθούν τά αξιοθέατα τής Αθήνας. Η επόμενη κρουαζιέρα θά μπορούσε νά δρομολογηθεί αντίστροφα, δηλαδή έναρξη στόν Πειραιά καί τερματισμός στό Λάυριο. Τούτο όμως προυποθέτει τροποποίηση τού νόμου πού επιβάλλει ένα λιμένα ως εναρκτήριο καί τερματικό.

Γ. Χερσαίοι χώροι

Ο ΟΛΛ διαθέτει επαρκείς χώρους γιά τήν διακίνηση καί στάθμευση οχημάτων Ι.Χ καί Δ.Χ., όπως εξάλλου προκύπτει από τό διάγραμμα. Η ορθολογική χρήση τών χώρων απαιτεί τόν καθορισμό dedicated berths, διαδρόμων διέλευσης επιβιβαζομένων/αποβιβαζομένων οχημάτων, μακροχρόνιας στάθμευσης, διερχομένων οχημάτων (γιά αποβίβαση/επιβίβαση επιβατών) καθώς καί τών οχημάτων Δ.Χ. καί συρόμενων, μέ τήν ανάλογη σηματοδότηση εντός καί εκτός λιμένος.

Ο εμπορικός λιμένας (νότια προβλήτα), δέν προσφέρεται γιά διακίνηση οχημάτων καί κυρίως Δ.Χ. καθότι γιά τήν πρόσβαση του απαιτείται διέλευση μέσω τής πόλεως. Η ενδεικτικά αναφερόμενη στό διάγραμμα, χρήση του γιά φορτία χύδην,

πρέπει να αποκλεισθεί καθότι η λιμενική διαχείριση τέτοιων φορτίων δεν συνάδει με επιβατηγό λιμένα ούτε με λιμένα που περιβάλλεται από κατοικημένη περιοχή. Εξάλλου η ενδοχώρα του λιμένα ούτε εισάγει ούτε εξάγει χύδην φορτία. Επίσης η φορτοεκφόρτωση επικίνδυνων φορτίων στο μελλοντικό νότιο λιμενοβραχίονα, όπως προβλέπεται στο διάγραμμα, δεν είναι συμβατή με την γενικότερη λειτουργία του λιμένος εκτός εάν περιορισθεί σε συγκεκριμένες κατηγορίες IMDG, δηλαδή επικινδυνότητας μέχρι των καυσίμων που φορτώνονται με ειδικά δρομολόγια, εντός βυτιοφόρων, σε οχηματαγωγά. Η λειτουργία αυτή θα πρέπει να διενεργείται σε βραδυνές ώρες κατά την διάρκεια της οποίας δεν εισέρχονται/εξέρχονται άλλα πλοία στο/από το λιμάνι.

Δ. Λειτουργικότητα λιμένος

Ως υπόθεση εργασίας, εξετάσθηκε η λειτουργικότητα του λιμένα σε περίοδο αιχμής. Από τον συνημμένο πίνακα Α, θεωρήθηκε ως ημέρα αιχμής, Παρασκευή Αυγούστου με 8 ταυτόχρονα ακτοπλοικά πλοία στο Λαύριο και διακίνηση επιβατών/Ι.Χ./Δ.Χ μεγαλύτερη των μ.ο. Γ' τριμήνου. Ο ΟΛΛ, αλλά και οι εκπρόσωποι του Δήμου και του Λιμεναρχείου, θεωρούν ότι δύναται να υπάρχει ομαλή διεκπεραίωση της διακίνησης αυτής ως προς τα πλοία, τους επιβάτες και τα οχήματα τόσο εντός του λιμένος όσο και περιμετρικά για τα οχήματα. Τό λιμάνι διαθέτει νέο, μη χρησιμοποιούμενο ελλείψη διακίνησης, Επιβατηγό Σταθμό 2.800 τ.μ., που είναι κοντά στις θέσεις ελλιμενισμού. Εκεί έχει στεγασθεί το Λιμεναρχείο και διαθέτει υποδομή για την στέγαση port offices των ακτοπλοικών εταιρειών. Πολύ κοντά στον Σταθμό είναι η στάση των ΚΤΕΛ ενώ προβλέπεται σε έυλογη απόσταση να κατασκευασθεί ο σταθμός απόληξης του Προαστιακού. Υπάρχουν επίσης κάποια στέγαστρα επιβατών κοντά σε ορισμένες θέσεις πλοίων. Υπάρχουν 300 θέσεις στάθμευσης Ι.Χ. πλησίον του επιβατικού σταθμού, αλλά και ιδιωτικοί χώροι εκτός λιμένος με κόστος περίπου € 10 για τριήμερο Παρασκευής έως Κυριακή. Επίσης κοντά στην είσοδο του επιβατηγού λιμένα υπάρχουν ελεύθεροι δημοτικοί χώροι που μπορούν να χρησιμοποιηθούν με την κατάλληλη διαμόρφωση. Τό επιβατηγό λιμάνι διαθέτει 3 πύλες. η 1^η είναι εισόδου/εξόδου Ι.Χ., η 2^η εισόδου Ι.Χ. και η 3^η εξόδου Ι.Χ. και Δ.Χ..

Ε. Άλλες υπηρεσίες

Τό λιμάνι είναι πλήρως ηλεκτροφωτισμένο. Δύναται να ηλεκτροδοτεί και υδροδοτεί τα πλοία και διαθέτει ιδιωτικό ρυμουλκό 1.200 bhp το οποίο θεωρείται ανεπαρκές όταν επικρατούν δυσμενείς καιρικές συνθήκες.. Διενεργούνται πετρελεύσεις προς τό παρόν μόνο με βυτιοφόρα. Ο τρόπος πετρέλευσης πρέπει να αναπροσαρμοσθεί λόγω του ότι η τροφοδοσία των πλοίων της ακτοπλοίας με καύσιμα γίνεται αποκλειστικά με τροφοδοτικά πλοία (εκτός των μικρών ταχυπλόων). Η αποκομιδή απορριμάτων από τα πλοία καθώς και υγρών καταλοίπων είναι εφικτή. Στο Λαύριο δεν υπάρχει δίκτυο παροχής LNG ούτε εγκατάσταση αποθήκευσης του όπως εξάλλου δεν διαθέτει ούτε ο Πειραιάς. Πρόκειται να ελλιμενισθεί μόνιμα στο Λαύριο πυροσβεστικό πλοιάριο του Π.Σ.

Τά τέλη ελλιμενισμού είναι αντίστοιχα τού Πειραιά. Τμήμα τού λιμένα (τελωνειακή ζώνη), διαθέτει πιστοποίηση ISPS ενώ προωθείται η διαδικασία επέκτασης σέ όλο τόν λιμένα. Σχεδιάζεται η οριοθέτηση υδατοδρομίου γιά υδροπλάνα καί παράλληλα η κατασκευή ελικοδρομίου. Ο ΟΛΛ λειτουργεί καθόλο τό 24ωρο.

Η ηλεκτρονική διαβίβαση πληροφοριών/εγγράφων κλπ μέ ΟΛΛ καί τό Λιμεναρχείο, είναι εφικτή ενώ σχεδιάζεται η εγκατάσταση δικτύου Wi-Fi.

Στόν ΟΛΛ απασχολούνται 14 εργαζόμενοι από τούς οποίους οι 7 είναι μόνιμο προσωπικό.

Ζ. Παρούσα χρήση

Στό λιμάνι προσεγγίζουν επί τακτικής βάσης τά

Marmari Express καί Μακεδών, γιά Κέα-Κύθνο- καθημερινά δρομολόγια

Aqua Maria γιά Μεστά-Ψαρά – Δευτέρα-Τετάρτη-Παρασκευή

Aqua Jewel γιά Κέα-Κύθνο-Κυκλάδες - Πέμπτη

Ταξιάρχης γιά Λήμνο-Αγ. Ευστράτιο-Λήμνο-Καβάλα – Δευτέρα-Τετάρτη-Παρασκευή

Alios γιά Κύπρο-Ισραήλ – κάθε Δευτέρα

Ενδεχομένως κάποιο/κάποια πλοία αγόνων γραμμών, βάσει

τής νέας προκήρυξης, νά επιλέξουν τό Λάυριο ως αφετήριο λιμένα

Επίσης προσεγγίζει άπαξ εβδομαδιαίως κρουαζιερόπλοιο τής εταιρείας

Louis.

Σαφώς τό λιμάνι υπολειτουργεί σέ ποσοστό περίπου 90% καί αποτελεί

αναξιοποίητη υποδομή. Η διακίνηση επιβατών γιά τήν Κέα καί τήν Κύθνο, ανέρχεται σέ περίπου 500.000 επιβάτες ετησίως.

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΕΡΟΥΣ ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΑΠΟ ΤΟΝ ΠΕΙΡΑΙΑ ΣΤΟ ΛΑΥΡΙΟ

Τό ΝΕΕ συγκέντρωσε τις ακόλουθες πληροφορίες και στοιχεία τα οποία επεξεργάσθηκε και παραθέτει προκειμένου να εκτιμηθεί η πιθανή ωφελιμότητα από την αλλαγή αφετηρίου λιμένα.

Α. Προσβασιμότητα

1. Οδικώς :

1. Παραλιακή Αθηνών-Σουνίου
2. Παλαιά οδός Σταυρού Αγίας Παρασκευής – Λαυρίου
3. Αττική οδός μέχρι τό Κορωπί και Λεωφόρος Λαυρίου (2 λωρίδες ανά κατεύθυνση)
4. Συνδυασμός Παραλιακής-Βάρης/Κορωπίου-Λεωφ. Λαυρίου

Εκτιμάται ότι από τόν κόμβο Λεωφ.Κηφισσίας με την Αττική οδό απαιτούνται 40' έως τό Λάυριο.

2. ΚΤΕΛ Αττικής :

44 δρομολογήσεις καθημερινά με 4 διαφορετικά δρομολόγια και ενδιάμεσες στάσεις. Απαιτούμενος χρόνος περίπου 110' με κόστος εισιτηρίου € 4,90.(συν. 2)
Τό ΚΤΕΛ Αττικής, εφόσον επιλεγεί τό Λάυριο ως αφετήριος λιμένας ακτοπλοίας, προτίθεται να δρομολογήσει λεωφορεία express από την Μαυροματαίων με ενδιάμεση στάση στό Κορωπί για την μετεπιβίβαση των επιβατών τού προαστιακού. Συνολικός χρόνος διαδρομής από την αφετηρία, 70' και κόστος εισιτηρίου Κορωπί/Λάυριο € 1,40.

3. Προαστιακός :

Η υπαγωγή στο ΕΣΠΑ των οριστικών μελετών ακολουθεί τό χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης τού έργου πού προβλέπεται για τό 2021 με απόληξη τόν επιβατικό σταθμό τού Λαυρίου. Τά σημερινά δρομολόγια τού προαστιακού καλύπτουν την διαδρομή με τό Κορωπί, σε 24' από τόν ΣΚΑ, 18' από την Νεραντζιώτισσα και 16' από την Κηφισσίας με μεγάλη συχνότητα (κόστος εισιτηρίου € 1,40)(συν. 3).

Ως εκ τούτου η προσφορώτερη μέθοδος μετάβασης ή επιστροφής στό/από τό Λάυριο με ΜΜΜ, έως ότου ολοκληρωθεί η επέκταση τού προαστιακού, είναι ο συνδυασμός προαστιακού με τό ΚΤΕΛ. Εκτιμάται ότι ο συνολικός χρόνος τής διαδρομής από τό σημείο αρχικής εκκίνησης τού επιβάτη έως τό Λάυριο, συμπεριλαμβανομένου τού χρόνου μετεπιβίβασης στό Κορωπί, κυμαίνεται μεταξύ 60'-90', χρόνος αντίστοιχος τής ακτοπλοϊκής διαδρομής Πειραιώς-Σουνίου (ταχύπλοα 60' – συμβατικά 90').Οδική απόσταση μεταξύ τού Κορωπίου και τού Λαυρίου, 34,5 χμ. (διάρκεια περίπου 30').

Δηλαδή διαδρομή με μετρό 30' (€ 1,40), προαστιακός από Νεραντζιώτισσα/Κορωπί 16' (€1,40), με ΚΤΕΛ από Κορωπί στό Λάυριο 30' (€ 1,40), σύνολο 76' (€ 4,20).(συν. 4- προαστιακός-χάρτης διαδρομών)

Θεωρείται ότι η επιλογή τού Λαυρίου θα διευκολύνει σημαντικά μεγαλύτερο ποσοστό τού επιβατικού κοινού έναντι τού Πειραιά και ευνοεί επίσης επιβάτες

εκτός τής αστικής περιοχής Αθηνών , όπως τούς διακινούμενους από/πρός τούς άξονες τού προαστιακού (Χαλκίδα-Κιάτο-Αίγιο). Η μελέτη τών επιπτώσεων θά μπορούσε νά αποτελέσει αντικείμενο συγκοινωνιακής έρευνας.

Η επιτυχία τής γραμμής τής Ραφήνας για τίς Βόρειες Κυκλάδες, οφείλεται στην καλή σύνδεση από τό ΚΤΕΛ. (2012: 1.315.000 επιβάτες, 184.179 Ι.Χ. , 23.208 φορτηγά). Διάρκεια διαδρομής 60' (€ 2,40).

Η επέκταση τής Αττικής Οδού από τό Κορωπί έως τό Λάυριο, έχει συμπεριληφθεί στην άμεση στρατηγική τού Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας/Αττικής.

B. Μεγέθη διακίνησης

Από τόν Πειραιά εκτελούνται ακτοπλοϊκές γραμμές μέ :

1. Δυτ. Κυκλάδες (26 νμ. διαφορά απόστασης μεταξύ Πειραιά,Λαυρίου)
2. Ικαρία-Σάμο (30 νμ.)
3. Σύρο-Τήνο-Μύκονο (30 νμ.)
4. Παροναξία (26-30 νμ.)
5. Χίο-Μυτιλήνη (37 νμ.)
6. Δωδεκάνησα (29-30 νμ.)
7. Ηράκλειο (20 νμ.)
8. Χανιά (< 20 ν.μ.)
9. Αργοσαρωνικό

Οι γραμμές 1 έως καί 5 αντιστοιχούν σέ διακίνηση τού 41,44% τών επιβατών (συν. 5 - πίνακας Α), 37,90% τών Ι.Χ. (συν 6 - πίνακας Β) καί σέ 30,82% τών Δ.Χ. (συν. 7 - πίνακας Γ) ήτοι σέ 3.305.000 επιβάτες, 321.285 Ι.Χ. καί σέ 105.635 Δ.Χ., ετησίως (2012).

Κατά τό Γ' τρίμηνο, οι ημερήσιοι μ.ο. είναι : επιβάτες 18.420, Ι.Χ. 928 καί Δ.Χ. 100. Σέ ημέρες αιχμής η διακίνηση μπορεί νά ανέλθει σέ επιβάτες 25.000, Ι.Χ. 1.355 καί Δ.Χ. 161.

Οί όγκοι αυτής διακίνησης θά μπορούσαν νά εξυπηρετηθούν για παράδειγμα, από:

Μυτιλήνη για Χίο-Μυτιλήνη	επιβάτες 1.735
B.S. Patmos για Χίο-Μυτιλήνη	2.000
Νήσος Χίος για Σάμο-Ικαρία	1.793
B..S. Paros 1.474 X 2 δρομολόγια για Πάρο-Νάξο =	2.948
B.S. Naxos 1.474 X 2 δρομολόγια για Σύρο-Τήνο-Μύκονο=	2.948
Νήσος Μύκονος 1.793 X 2 δρομολόγια για Πάρο-Νάξο =	3.586
Highspeed 6 966 X 2 δρομολόγια για Σύρο-Τήνο-Μύκονο=	1.932
Μακεδών 725 X 2 δρομολόγια για Κέα-Κύθνο =	1.45
Μαρμάρι Express 400 X 2 δρομολόγια για Κέα-Κύθνο =	800
B.S. Ithaki 1.317 X 2 δρομολόγια για Δυτ. Κυκλάδες =	2.634
Highspeed 4 1.010 X 2 δρομολόγια για Σύρο-Τήνο-Μύκονο=	2.020
Highspeed 5 809 X 2 δρομολόγια για Δυτ. Κυκλάδες=	1.618

25.464

Δηλαδή 12 πλοία με 21 προσεγγίσεις σε διάστημα 10-12 ωρών με ανάλογη κατανομή των θέσεων ελλιμενισμού, του κυκλοφοριακού φόρτου και της χρήσης των ΜΜΜ.

Υπολογίζοντας ότι σε κάθε Ι.Χ. επιβαίνουν 3 άτομα, τότε $25.000 - (1.355 \text{ Ι.Χ.} \times 3.0) = 20.935$ άτομα θα διακινηθούν με ΜΜΜ, ταξί και ιδιωτικά μέσα.

Γ. Συμπεράσματα

Από σχετικούς υπολογισμούς ακτοπλοϊκών εταιρειών για πλοία δρομολογημένα από τον Πειραιά, η ετήσια εξοικονόμηση καυσίμων ανέρχεται σε :
€ 1.180.000 - € 1.350.000 για πλοίο 120 μ. νέας τεχνολογίας
€ 700.000 - € 1.300.000 για πλοίο 140 μ. νέας τεχνολογίας (λιγώτερα δρομολόγια)
Συνεπώς η μεταφορά στο Λαύριο περιορίζει τις ζημίες των ακτοπλοϊκών εταιριών και ενδεχομένως λειτουργήσει αποτρεπτικά στην κατάρρευση κάποιων εταιριών που θέ είχε ως συνέπεια την επιδείνωση των ακτοπλοϊκών συγκοινωνιών με ότι αυτό συνεπάγεται.

Ο λιμένας Πειραιώς, ανακτά προβλήτες και με ανάλογο επαναπροσδιορισμό των θέσεων πρόσδεσης, δύναται να εξυπηρετήσει περισσότερα κρουαζιερόπλοια που εξάλλου αποδίδουν μεγαλύτερα έσοδα στον ΟΛΠ, ενδεχομένως δέ να αναθεωρηθεί το θέμα της κατασκευής 3 νέων θέσεων ελλιμενισμού κρουαζιεροπλοίων (προϋπολογισμός € 120 εκατ.). Παράλληλα δύναται να αξιοποιηθεί η σχεδιαζόμενη πολιτιστική ακτή του Πειραιά.

Η οδική κυκλοφορία στον Πειραιά αποσυμφορείται σε σημαντικό βαθμό ενώ παράλληλα η επέκταση των γραμμών του metro και του tram, η υπερκάλυψη ή η υπογειοποίηση της γραμμής του Ηλεκτρικού σιδηροδρόμου καθώς και η μεταφορά των Δικαστηρίων, εξομαλύνουν απόλυτα την κυκλοφορία στον Πειραιά προς διευκόλυνση όλων συμπεριλαμβανομένων και των επιβατών κρουαζιέρας.

Με την αύξηση των κρουαζιεροπλοίων, και την απομάκρυνση μέρους της ακτοπλοίας, η πόλη αποκτά περισσότερο τουριστικό χαρακτήρα έναντι του υφιστάμενου φθίνοντος εμπορικού και του ήδη απωλεσθέντος βιοτεχνικού/βιομηχανικού. Συνεπώς αναβαθμίζεται η πόλη του Πειραιά.

Διευκολύνεται το επιβατικό κοινό ως προς τους συνολικούς χρόνους ταξιδιού (σπίτι-τελικός προορισμός και ν.ν.), ενώ όταν οι συνθήκες το επιτρέψουν (μείωση τιμής καυσίμων, αύξηση επιβατικής διακίνησης, μείωση ΦΠΑ) θα ωφεληθεί από την μείωση των τιμών που θα προκύψει λόγω ανταγωνισμού.

Δίδεται η δυνατότητα στην υποβαθμισμένη πόλη του Λαυρίου και την περιφέρεια της να αποκτήσουν αναπτυξιακή προοπτική από την ακτοπλοία και τις παράπλευρες δραστηριότητες που θα προκύψουν (εμπόριο, υπηρεσίες, τουρισμός).

Ελλατούται η διερχόμενη κίνηση στους άξονες Πειραιώς, Συγγρού, Σχιστό, Καβάλλας, Ιεράς Οδού κ.α και μετατίθεται σε περιφερειακές λεωφόρους (Αττική, Περιφεριακή Υμηττού, Εθνικές Οδούς) διευκολύνοντας την κυκλοφορία στην Αθήνα και τους γειτονικούς Δήμους.

Δ. Προτάσεις

Προυποθέσεις για την αλλαγή αφετήριου λιμένα ορισμένων ακτοπλοικών γραμμών είναι :

Α. Δεσμευτική συμφωνία μεταξύ των ακτοπλοικών εταιρειών ότι εφόσον αποφασισθεί η χρήση του Λαυρίου για κάποια γραμμή, καμία εταιρεία δεν θα δρομολογήσει πλοία από τον Πειραιά σε αυτή την γραμμή. Μέ την απελευθέρωση των ακτοπλοικών συγκοινωνιών, δεν επιλέγει πλέον το ΥΝΑ τον αφετήριο λιμένα, αλλά επιλέγεται από τις εταιρείες.

Β. Την απόφαση θα πρέπει να ακολουθήσει ενημέρωση του κοινού για τους λόγους που οδήγησαν στην επιλογή αυτή, την προβολή των πλεονεκτημάτων για τους χρήστες και οδηγίες ως προς τις επιλογές πρόσβασης.

Γ. Επίσπευση της επέκτασης του προαστιακού που όμως δεν αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έναρξη δρομολογίων από το Λάυριο.

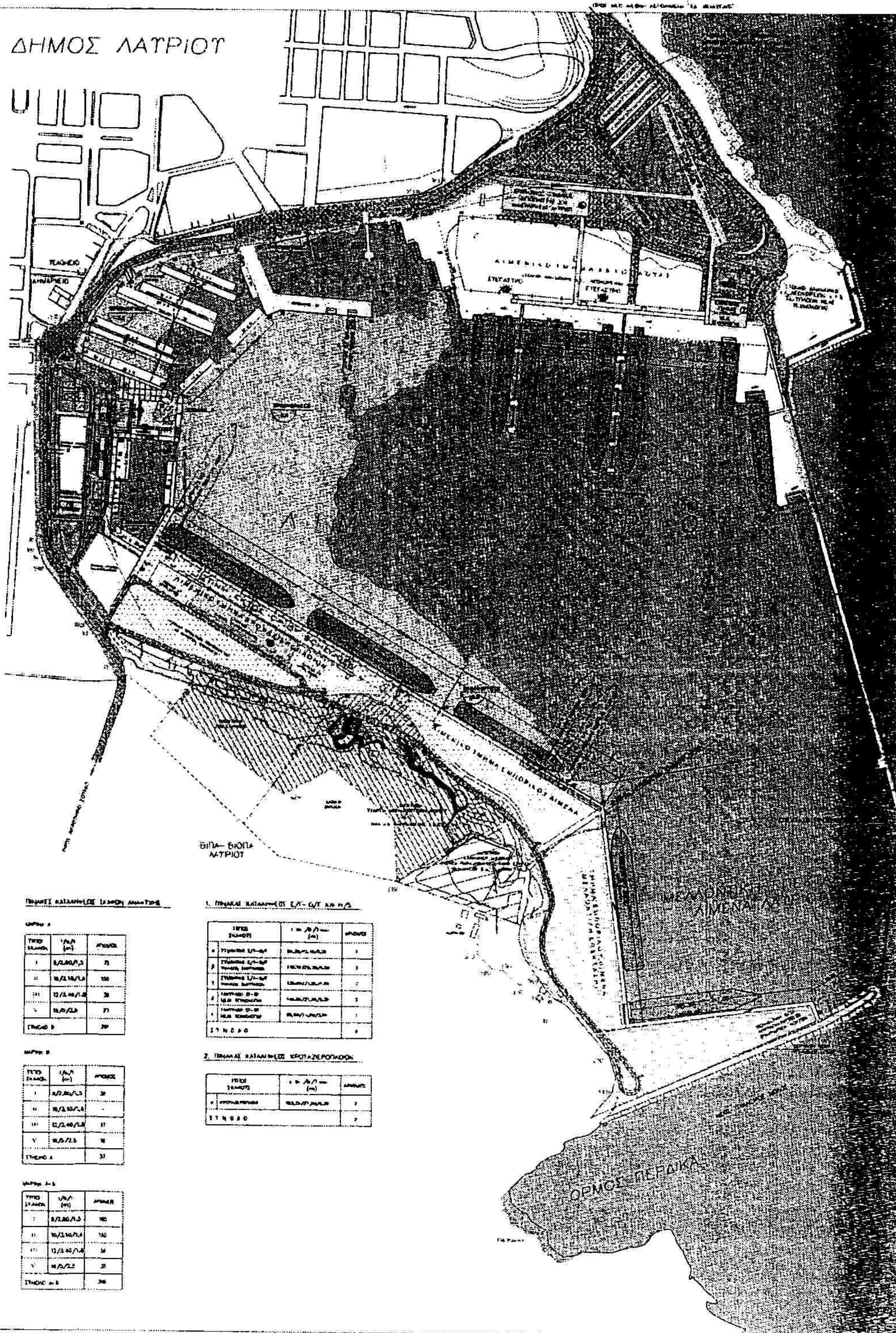
Δ.Αμεση ολοκλήρωση των μικρών εκκρεμούντων παρεμβάσεων που απαιτούνται στον ΟΛΛ ενώ παράλληλα επανεξέταση των προσφορώτερων τεχνικών επιλογών για την βελτίωση της προστασίας του λιμένα από ιδιαίτερα έντονες καιρικές συνθήκες.

Ε. Σταδιακή μεταφορά γραμμών. Προτείνεται η σειρά να είναι :

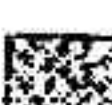
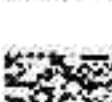
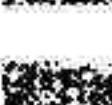
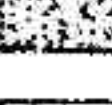
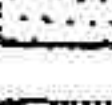
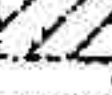
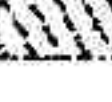
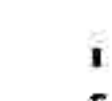
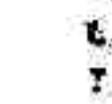
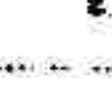
1. Χίος-Μυτιλήνη
2. Σάμος-Ικαρία
3. Δυτ. Κυκλάδες
4. Σύρο-Τήνο-Μύκονο
5. Παροναξία

ώστε μέ την σταδιακή λειτουργία να εκτελούνται οι απαραίτητες παρεμβάσεις και διορθώσεις καθώς και η ομαλή προσαρμογή των χρηστών. Πιθανόν οι εταιρείες να συμφωνήσουν ότι κατά την διάρκεια του Γ' τριμήνου να επιτρέπεται η χρήση του Πειραιά σε αυτές τις γραμμές αλλά μόνο για ταχύπλοα.

ΔΗΜΟΣ ΛΑΤΡΕΙΩΤ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

-  ΠΕΡΙΣΤΕΡΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ
 ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

[illegible]

ΣΥΝΟΠΤΙΚΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ:

- * ΠΟΡΕΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΑΞΙΕΣ - ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΕΚΔΟΣΗ Ε.Π.Ε. - ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ Ε.Π.Ε. - ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ Ε.Π.Ε. - ΕΚΔΟΣΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ Ε.Π.Ε. - ΕΚΔΟΣΗ ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΚΗΣ - ΣΥΝΟΠΤΙΚΗΣ Ε.Π.Ε.
- Εκδ. 1984/85 - Ε.Π.Ε. ΣΥΝΟΠΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΣΗ

POKAN KAI STHERPATES A.E.
 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ
 ΣΥΜΒΟΥΣΙΩΝ
 Οδός 6 - 157 01 ΣΟΦΙΑΣ - ΑΘΗΝΑ
 Τηλ: 7-79.5306, 7-79.5307 fax 01-7552979
 E-mail: info@pokan.gr

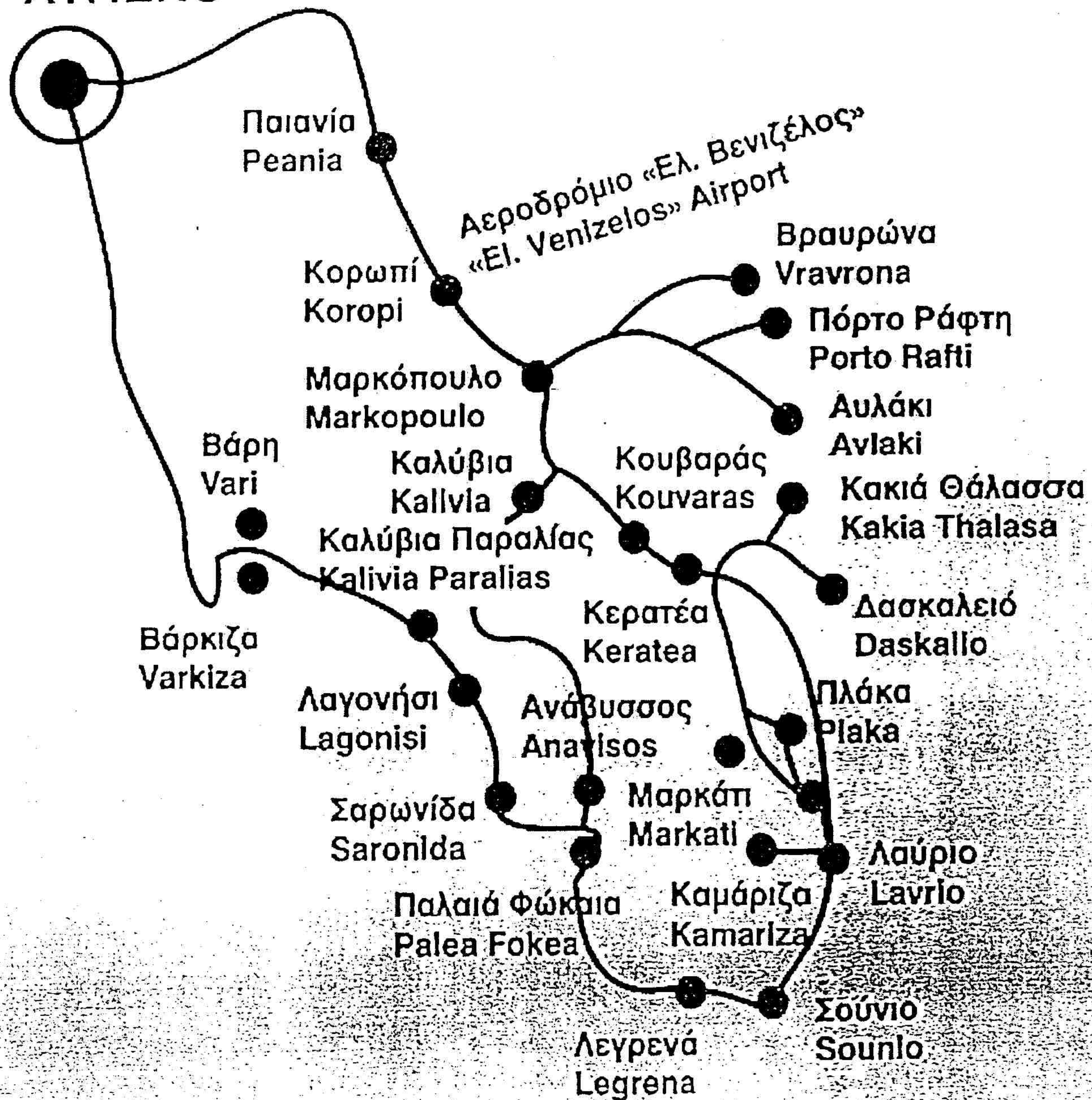
ROGAN ASSOCIATES S.A.
 DESIGN AND SUPERVISION CONSULTANTS
 9, Vasil Plo 31 - 1577 ATHENS - GREECE
 Tel.: [01] 743835 THRU [01] 743837
 (English translation)

Τ.ΠΕ ΧΩΔΕ - Δ/ΝΣΗ ΜΕΜΕΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ - 843

[illegible]

SECRET CONTINUED - APPROVED BY :		
1. <u>SECRET</u> 2. <u>DISSEMINATION</u> 3. <u>SECRET</u>	4. <u>SECRET</u> 5. <u>SECRET</u>	6. <u>SECRET</u> 7. <u>DISSEMINATION</u> 8. <u>SECRET</u>
9. <u>SECRET</u> 10. <u>SECRET</u>	11. <u>SECRET</u> 12. <u>SECRET</u>	13. <u>SECRET</u> 14. <u>SECRET</u>
PAGE - 2, 3		
DISSEMINATION		

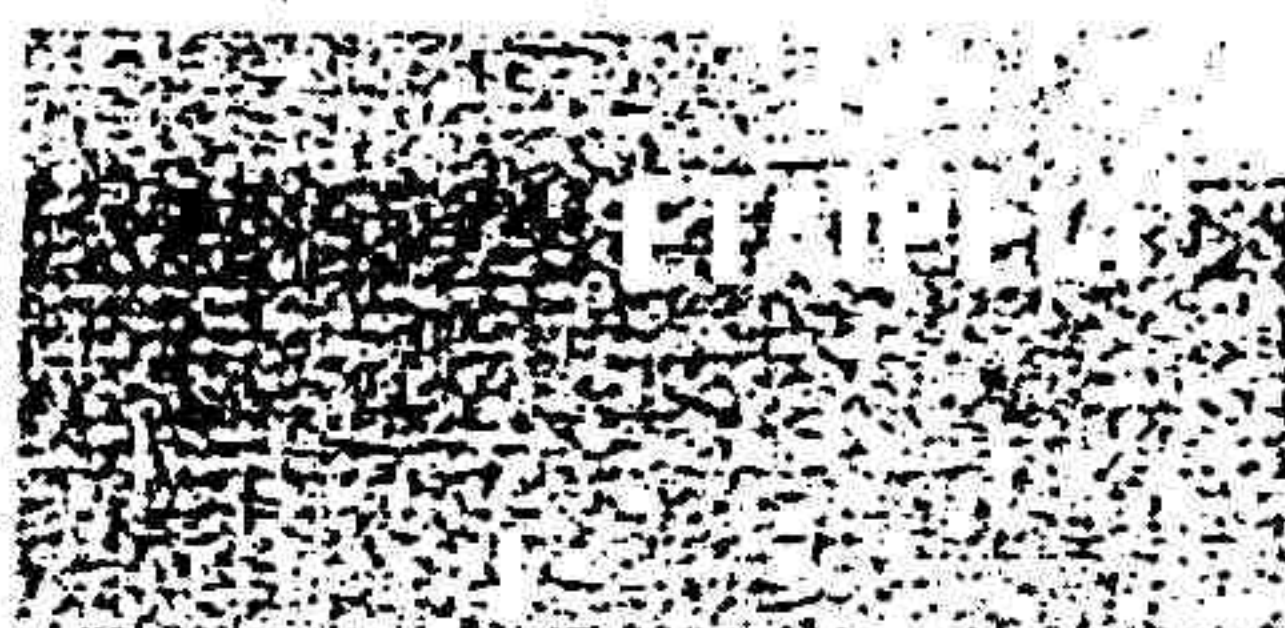
ΑΘΗΝΑ ATHENS





ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

LINKS



ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ

ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ

Αθήνα - Λαύριο

Επιλέξτε σημείο εκκίνησης:

Αθήνα

Δευτέρα - Κυριακή

Επιλέξτε σημείο προορισμού:

Λαύριο

Ανοζήτηση

Ωρα Λεπτά

05 45

06 15 45

07 15 45

08 15 45

09 15 45

10 15 45

11 15 45

12 15 45

13 15 45

14 15 45

15 15 45

16 15 45

17 15 45

18 45

19 45

20 30

21 30

Οδικοί Άξονες

Γενικός Συγκεντρωτικός Χάρτης
Οδικών Άξόνων

Οδικός Άξονας Βόρειας Αττικής

Οδικός Άξονας Νότιας Αττικής

Οδικός Άξονας Ανατ. Αττικής

Οδικός Άξονας Δυτικής Αττικής

Δρομολόγια

Μέσω Νέας Οδού

Μέσω Πλάκας

Μέσω Μαρκατίου

Μέσω Κουβορέ

Προαστιακός Αθηνών

Αεροδρόμιο - Άνω Λιόσια - Κιάτο

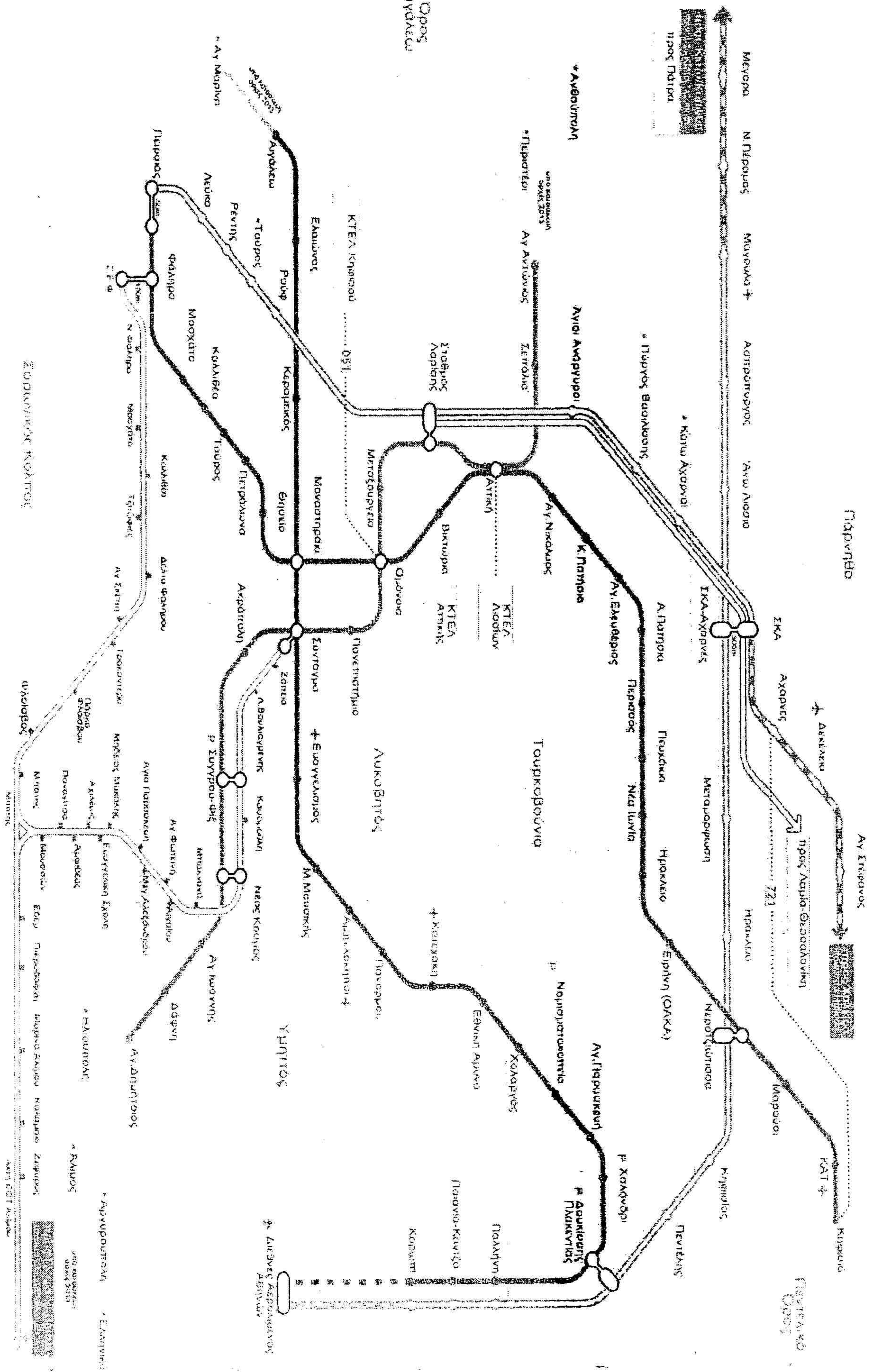
Αεροδρόμιο	Κορωπί	Παιανία - Κάντζα	Παλλήνη	Πλακεντίας	Πεντέλης	Κηφισίας	Νερατζιώτισσα	Ηράκλειο	Μεταμόρφωση	ΣΚΑ	Άνω Λιόσια	Ασπρόπυργος	Μαρούσια	Νέα Πέραμος	Μέγαρα	Κινέττα	Αγ. Θεόδωροι	Κόρινθος	Ζευγολατιό	Κιάτο
xx:11	xx:16	xx:22	xx:24	xx:28	xx:30	xx:32	xx:34	xx:36	xx:38	xx:40	xx:43									
xx:26	xx:31	xx:37	xx:39	xx:43	xx:45	xx:47	xx:49	xx:51	xx:53	xx:55	xx:58									
xx:44	xx:49	xx:55	xx:57	xx:01	xx:03	xx:05	xx:07	xx:09	xx:11	xx:13	xx:17	xx:24	xx:29	xx:37	xx:41	xx:50	xx:55	xx:06	xx:13	xx:19

Πρώτο δρομολόγιο 05:26, τελευταίο 21:26
Πρώτο δρομολόγιο 05:44, τελευταίο 21:44

Κιάτο - Άνω Λιόσια - Αεροδρόμιο

Κιάτο	Ζευγολατιό	Κόρινθος	Αγ. Θεόδωροι	Κινέττα	Μέγαρα	Νέα Πέραμος	Μαρούσια	Ασπρόπυργος	Άνω Λιόσια	ΣΚΑ	Μεταμόρφωση	Ηράκλειο	Νερατζιώτισσα	Κηφισίας	Πεντέλης	Πλακεντίας	Παλλήνη	Παιανία - Κάντζα	Κορωπί	Αεροδρόμιο
									xx:02	xx:05	xx:08	xx:10	xx:12	xx:14	xx:16	xx:18	xx:21	xx:24	xx:30	xx:35
									xx:47	xx:50	xx:53	xx:55	xx:57	xx:59	xx:01	xx:03	xx:06	xx:09	xx:15	xx:20
xx:25	xx:32	xx:39	xx:50	xx:55	xx:04	xx:08	xx:15	xx:20	xx:28	xx:32	xx:34	xx:36	xx:38	xx:40	xx:42	xx:44	xx:48	xx:50	xx:56	xx:01

Πρώτο δρομολόγιο 06:02, τελευταίο 22:02
Πρώτο δρομολόγιο 05:25, τελευταίο 21:25



423

ΠΙΝΑΚΑΣ Α

ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ ΑΠΟ Η ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 2012

	Α' ΤΡΙΜΗΝΟ	Β' ΤΡΙΜΗΝΟ	Γ' ΤΡΙΜΗΝΟ	Δ' ΤΡΙΜΗΝΟ	ΣΥΝΟΛΟ
ΠΑΡΟ-ΝΑΞΟ					
ΙΟ-ΘΗΡΑ-					
ΑΜΟΡΓΟΣ-ΚΛΠ	175.524	350.618	719.894	189.158	1.435.195
ΣΥΡΟΣ-ΤΗΝΟΣ					
-ΜΥΚΟΝΟΣ	72.330	144.481	296.652	77.948	591.411
ΙΚΑΡΙΑ-ΣΑΜΟΣ	27.065	54.065	111.007	29.168	221.307
ΧΙΟΣ-					
ΜΥΤΙΛΗΝΗ	65.537	130.914	268.795	70.628	535.875
ΔΥΤΙΚΕΣ					
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	63.757	127.358	261.495	68.710	521.321
ΣΥΝΟΛΟ	404.213	807.436	1.657.843	435.612	3.305.109
ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ					
Μ.Ο.	4.491	8.971	18.420	4.840	9.055
41,44% ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ					
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΑ	51.506	102.885	211.246	55.507	421.145
ΚΡΗΤΗ	247.620	494.634	1.015.589	266.855	2.024.699
ΑΡΓΟΣΑΡΩΝΙΚΟΣ	272.240	543.811	1.116.561	291.160	2.223.772
ΣΥΝΟΛΟ	571.366	1.141.330	2.343.396	613.522	4.669.616
58,56% ΣΥΝΟΛΙΚΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗΣ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ					
GRAND TOTAL					7.974.752

ΛΑΥΡΙΟ/ΚΕΑ ΠΕΡΙΠΟΥ 500.000 ΕΤΗΣΙΩΣ ΔΗΛΑΔΗ
Α' ΤΡΙΜΗΝΟ 61.150 ΗΜΕΡΗΣΙΟΣ Μ.Ο. 679

Β'	«	122.150	«	1.357
Γ'	«	250.800	«	2.786
Δ'	«	65.900	«	732

ΠΙΝΑΚΑΣ Β

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ Ι.Χ. ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ ΑΠΟ Η ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 2012

	Πάρο-Νάξο Ιο-Θήρα κ.α.	Σύρο-Τήνο Μύκονο	Σάμο- Ικαρία	Χίο- Μυτιλήνη	Δ.Κυκλάδες Συν.	
Ιαν.	6.370	1.976	1.524	2.771	2.874	15.515
Φεβρ.	3.957	1.227	947	1.721	1.785	9.637
Μαρτ.	5.315	1.649	1.272	2.312	2.398	12.946
Απρ.	11.211	3.478	2.683	4.877	5.058	27.307
Μαιος	6.911	2.144	1.654	3.006	3.118	16.833
Ιουν.	9.628	2.987	2.304	4.188	4.344	23.451
Ιουλ.	24.467	7.590	5.856	10.086	11.040	59.039
Αυγ.	34.294	10.639	8.207	14.918	15.474	83.532
Σεπτ.	12.913	4.006	3.090	5.617	5.826	31.452
Οκτ.	5.935	1.841	1.420	2.581	2.678	14.455
Νοεμβρ.	5.078	1.575	1.215	2.209	2.291	12.368
Δεκ.	5.803	1.800	1.389	2.524	2.618	14.134
	131.882	40.912	31.561	56.810	59.504	320.669

Σύνολο 320.669 ήτοι 37,82% συνολικής διακίνησης Ι.Χ. Πειραιά

Συνολική διακίνηση Ι.Χ. από Πειραιά τό 2012 (παραπάνω γραμμές σύν Κρήτη,
Δωδεκάνησα καί Αργοσαρωνικός) 847.832

ΠΙΝΑΚΑΣ Γ

ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ Δ.Χ. ΑΚΤΟΠΛΟΙΑΣ ΑΠΟ Η ΠΡΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ 2012

	Πάρο-Νάξο Ιο-Θήρα	Σύρο-Τήνο Μύκονο	Σάμο- Ικαρία	Χίο- Μυτιλήνη	Δ.Κυκλάδες	Συν.
Ιαν.	1.979	999	892	2.678	643	7.191
Φεβρ.	2.037	1.029	918	2.757	662	7.403
Μαρτ.	2.363	1.193	1.065	3.197	768	8.586
Απρ.	2.572	1.299	1.159	3.480	836	9.346
Μάιος	2.803	1.415	1.263	3.791	911	10.183
Ιουν.	2.714	1.371	1.224	3.673	883	9.865
Ιουλ.	2.930	1.650	1.472	4.420	1.062	11.534
Αυγ.	2.744	1.385	1.237	3.712	892	9.970
Σεπτ.	2.563	1.294	1.155	3.469	833	9.284
Οκτ.	1.877	948	846	2.540	610	6.851
Νοεμβρ.	2.101	1.061	947	2.843	683	7.636
Δεκ.	2.040	1.030	920	2.761	663	7.414
	28.723	14.674	13.098	39.321	9.446	105.262

Σύνολο 105.669 ήτοι **30,74%** τής συνολικής διακίνησης Δ.Χ. Πειραιά

Συνολική διακίνηση Δ.Χ από τόν Πειραιά τό 2012 (παραπάνω γραμμές σύν Κρήτη,
Δωδεκάνησα καί Αργοσαρωνικός) 345.763