



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

U 7 JAN. 2014

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/668

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436

Fax : 210 4064336

E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα Μ. Ρεπούση

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση της Βουλευτή κας Μ. Ρεπούση.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 4610/05-12-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Από τις διατάξεις της ΚΥΑ 284/2006 (Β' 1736) προβλέπεται, μεταξύ άλλων, ότι από την 01η Ιανουαρίου 2010 τα ελλιμενισμένα πλοία σε ελληνικούς λιμένες δεν θα χρησιμοποιούν καύσιμα με περιεκτικότητα σε θείο (S) που να υπερβαίνει το 0,1% κατά μάζα.

Επιπρόσθετα, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 5 του προοιμίου της Οδηγίας 2005/33/ΕΚ, οι άνθρωποι και το φυσικό περιβάλλον σε παράκτιες περιοχές και σε περιοχές πλησίον λιμένων επηρεάζονται ιδιαίτερα από τη ρύπανση από πλοία που χρησιμοποιούν καύσιμα με υψηλή περιεκτικότητα σε θείο. Κατόπιν των ανωτέρω, όλα τα πλοία εντός του λιμένα Πειραιά οφείλουν να συμμορφώνονται με τις διατάξεις της Δ.Σ. για την Πρόληψη Ρύπανσης από Πλοία του 1973 και του Πρωτοκόλλου αυτής του 1978 (MARPOL 73/78), όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει. Τα απαιτούμενα, σύμφωνα με το Παράρτημα VI της ΔΣ MARPOL (Κανονισμοί για πρόληψη ρύπανσης του αέρα από τα πλοία) και της κείμενης νομοθεσίας, πιστοποιητικά αέριας ρύπανσης στα υπόχρεα πλοία εκδίδονται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Κλάδου Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του ΥΝΑ κατόπιν υποβολής αιτήματος από τους ενδιαφερόμενους.

Συναφώς σημειώνεται ότι η αναφερόμενη στην Ερώτηση Οδηγία 2005/32/ΕΚ δεν έχει εφαρμογή στα μέσα μεταφοράς και η Οδηγία 2005/35/ΕΚ δεν αφορά την αέρια ρύπανση.

Υπό το πρίσμα των υφιστάμενων διατάξεων, από το Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά διενεργούνται συστηματικοί έλεγχοι αναφορικά με τη συμμόρφωση των πλοίων ως προς την περιεκτικότητα των καυσίμων τους σε θείο, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΚΥΑ 284/2006 (Β' 1736). Επίσης, ελέγχεται, κατά την παραμονή των πλοίων στο λιμένα, η ύπαρξη επ' αυτών "Δελτίων Παράδοσης Καυσίμου" ("Bunker Delivery Notes") και αντιπροσωπευτικών δειγμάτων για το πετρέλαιο που χρησιμοποιείται για τη λειτουργία των ηλεκτρομηχανών και των λεβήτων τους, καθώς και η ύπαρξη και τήρηση της διαδικασίας εναλλαγής σε καύσιμο χαμηλού θείου σύμφωνα με την κείμενη ευρωπαϊκή νομοθεσία για το πετρέλαιο χαμηλού θείου και το Παράρτημα VI της ΔΣ MARPOL κατά τη διενέργεια εκτάκτων επιθεωρήσεων.

Συγκεκριμένα, από το 2011 έως και σήμερα διενεργήθηκαν είκοσι οκτώ (28) έλεγχοι με τη λήψη δειγμάτων από δεξαμενές καυσίμων πλοίων και μετά τη γνωστοποίηση των αποτελεσμάτων της χημικής τους ανάλυσης από το Γενικό Χημείο του Κράτους διαπιστώθηκαν οκτώ (08) αντικανονικότητες και έχουν εκδοθεί ισάριθμες αποφάσεις επιβολής προστίμου για παράβαση της εν λόγω ΚΥΑ, καθώς και δύο (02) αποφάσεις επιβολής προστίμου για παράβαση των διατάξεων του Παραρτήματος VI της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

Με το αριθμ. πρωτ. 2412.6/143/11/20-10-2011 έγγραφο ΚΛΠ/Γρ. ΠΘΑΠ δόθηκαν κατάλληλες εντολές-οδηγίες προς ΚΛΠ/Α' Λ/Τ, περιοχή ευθύνης του οποίου είναι ο Κεντρικός Λιμένας Πειραιά, για εντατικοποίηση των ελέγχων που αφορούν τον εκκαπνισμό των πλοίων, σύμφωνα με το παράρτημα του Κανονισμού Λιμένα Πειραιά υπ' αριθ. 48 (438 Β'). Για το χρονικό διάστημα από 01-12-2011 έως και σήμερα

βεβαιώθηκαν από το εν λόγω Τμήμα δεκαεπτά (17) παραβάσεις, σύμφωνα με το άρθρο 1 παρ. 2 και άρθρο 2 του Παραρτήματος του εν λόγω Κανονισμού Λιμένα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

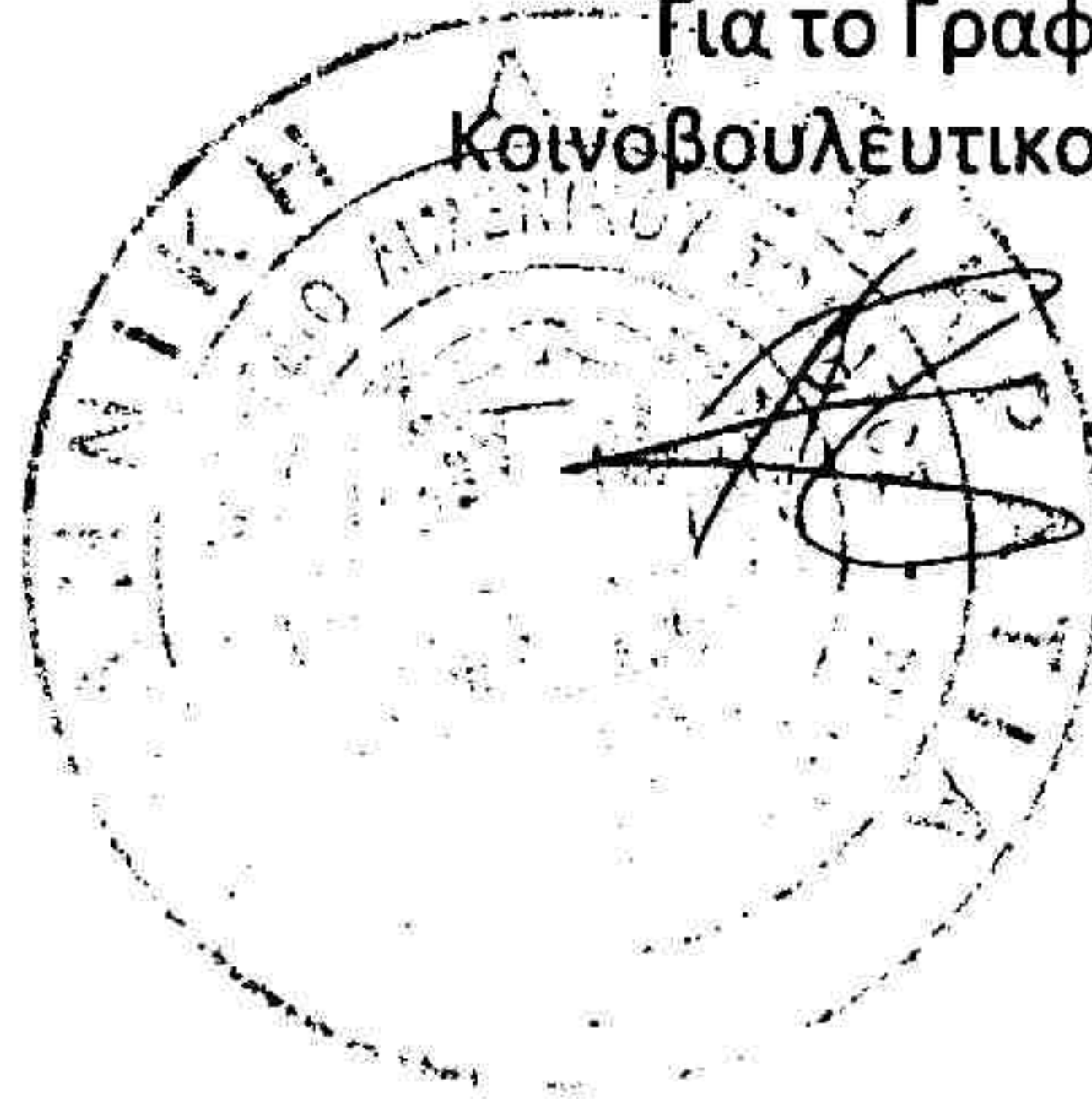
Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΙΠΘΑΠ
3. ΥΝΑ/ΓΓ/ΚΕΕΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 02-01-2014

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



Μηστής Ι.Σ

ΧΑΪΔΑ Βαβ.