



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/610 - 637

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΙΑΝ. 2014

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Υγείας (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Τ.-Ν. Κουίκ
3. Βουλευτή κ. Οικονόμου Β.
4. Βουλευτή κα Μάρκου Κ.
5. Βουλευτή κα Ρεπούση Μ.

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Τ.- Ν. Κουίκ, του κ. Β. Οικονόμου, της κας Κ. Μάρκου και της κας Μ. Ρεπούση.

Σχετ.: Ερωτήσεις με αριθ. πρωτ. 3876/18-11-2013 και 4320/27-11-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α'145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Από την Πολιτεία μέσω του αρμόδιου Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικρατείας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με την διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού από την Πολιτεία συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2013 μέχρι και 31-10-2014), κατόπιν σχετικής γνωμοδότησης του Σ.Α.Σ., δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ.3327.1/64/13/25-9-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, με την οποία προκηρύχθηκε το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών αρμοδιότητας Διεύθυνσης Θαλασσίων Συγκοινωνιών, χωρίς περικοπές αφ' ενός στις δρομολογιακές γραμμές και τη συχνότητα των δρομολογίων αφ' ετέρου στα διατιθέμενα μισθώματα σε σχέση με την περσινή περίοδο.

✓

✓

Δεδομένης της ανάγκης κάλυψης των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου Ανάφης με την ηπειρωτική χώρα, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου βρίσκεται σε αναζήτηση πλοιοκτήτριας εταιρείας, η οποία διαθέτει τις απαραίτητες από τον ν. 2932/2001 προϋποθέσεις για τη σύναψη σύμβασης απ' ευθείας ανάθεσης, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση των διαδικασιών του διαγωνισμού (αρχικού ή επαναληπτικών) και την υπογραφή της σχετικής σύμβασης για την εξυπηρέτηση της εν λόγω γραμμής, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 9 του άρθρου 220 του ν. 4072/2012 (Α' 86).

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, σημειώνεται ότι η Ανάφη εξυπηρετείται και με επιδοτούμενα δρομολόγια, αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου. Συγκεκριμένα, συνδέεται με τη Σύρο και άλλα νησιά των Κυκλάδων, κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα που εκτελεί το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΑΚΟΥΑ ΣΠΙΡΙΤ με σύμβαση δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση στη γραμμή: «Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη» και επιστροφή.

Η δεύτερη προσέγγιση που πραγματοποιούσε ως 31-10-2013 στην **Ανάφη** το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΠΡΕΒΕΛΗΣ κατά την εκτέλεση του δρομολογίου «Ηράκλειο – Σητεία – Κάσος –Κάρπαθος – Χάλκη – Ρόδος» και επιστροφή σε συνέχεια δρομολογίου από Πειραιά, αρμοδιότητας **Διεύθυνσης** Θαλασσίων Συγκοινωνιών, δεν πραγματοποιείται από 01-11-2013, λόγω λήξης της σύμβασης για τη συγκεκριμένη προσέγγιση στην **Ανάφη**.

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

3. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/νση Διοικητικού

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

~~PROYECTO DE LEY~~