



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ
ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

131 ΑΕΚ. 2013

Παπάγου, 30 /12/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 2313

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση-Επιθεωρητές Ασφάλειας Πτήσεων της Υ.Π.Α

ΣΧΕΤ: Έγγραφό σας 4348/28-11-2013

Σε απάντηση της με αρ.πρωτ. 4348/28-11-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Κώστας Τριαντάφυλλος, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

1. Η ανάπτυξη των Αερομεταφορών κατέστησε αναγκαία την καλύτερη οργάνωση και ενίσχυση των Διεθνών και Κρατικών Συστημάτων Ασφάλειας των πτήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, όλα τα Κράτη-μέλη του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO) και ειδικότερα του Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA), που πλέον έχει σήμερα μετασχηματισθεί σε όργανο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (EASA), αναδιοργάνωσαν την δεκαετία του 1990 τα συστήματα πιστοποίησης και επιθεωρήσεων των αεροπορικών φορέων αρμοδιότητάς τους, προκειμένου να υλοποιήσουν τις διατάξεις της διεθνούς Αεροπορικής Νομοθεσίας και να ανταπεξέλθουν επιτυχώς στους ελέγχους συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις των εν λόγω διεθνών Οργανισμών.

Την περίοδο εκείνη η Ελληνική ΥΠΑ είχε υποβιβασθεί από την Αμερικανική ΥΠΑ (FAA), στην κατηγορία 2, εκ μόνου του λόγου ότι η χώρα μας δεν διέθετε αξιόπιστο μηχανισμό επιθεώρησης, με αποτέλεσμα να θεωρείται επισφαλής και να κινδυνεύει με απαγόρευση των πτήσεων αεροσκαφών Ελληνικού νηολογίου προς αεροδρόμια των ΗΠΑ.

Στο πλαίσιο αυτό, συστάθηκε στην ΥΠΑ για πρώτη φορά, με το άρθρο 32 του ν. 2912/2001, το ειδικό «Σώμα Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων». Στην συνέχεια και όπως ήταν υποχρεωμένη, η ΥΠΑ ανέλαβε το μεγάλο οικονομικό κόστος προκειμένου, επιλεγμένοι έμπειροι υπάλληλοί της διαφόρων Κλάδων να εκπαιδευθούν θεωρητικά και πρακτικά στα καθήκοντα και στο αντικείμενο του Επιθεωρητή από διεθνώς αναγνωρισμένους και καταξιωμένους φορείς, (Βρετανική ΥΠΑ, ΥΠΑ Σουηδίας, διαπιστευμένο εκπαιδευτικό κέντρο του JAA κ.ά.), ώστε να μπορούν να πιστοποιηθούν για την διενέργεια τεκμηριωμένων επιθεωρήσεων σε ιδιωτικούς αεροπορικούς Φορείς, (αεροπορικές εταιρείες, οργανισμούς συντήρησης, κατασκευαστές αεροπορικού υλικού κ.λπ.) και αεροπορικό προσωπικό (χειριστές, ιπτάμενους συνοδούς, μηχανικούς αεροσκαφών), αλλά και για να γίνει η ίδια

✓

η ΥΠΑ αποδεκτή από τους διεθνείς Οργανισμούς και αλλοδαπές ΥΠΑ, όπως των Ηνωμένων Πολιτειών, από τους οποίους ελεγχόταν και ελέγχεται ως προς την τήρηση των υποχρεώσεών της.

Κατ' εξουσιοδότηση του προαναφερθέντος ν.2912/2001 και πάντα σύμφωνα με τις συστάσεις διεθνών Οργανισμών, εκδόθηκε, μεταξύ άλλων, και το π.δ.57/2002, που προέβλεπε την δομή του Σώματος Επιθεωρητών, τις ειδικότητες, τα καθήκοντα, τα αντικείμενα επιθεωρήσεων, τα απαιτούμενα προσόντα, τις εκπαιδεύσεις, υποχρεώσεις και δικαιώματα των επιθεωρητών, καθώς και μεταβατικές διατάξεις για την πρώτη εφαρμογή του.

Βάσει των προβλέψεων του εν λόγω π.δ. 57/2002, η μεν Διοίκηση της ΥΠΑ προχώρησε στην πιστοποίηση των Επιθεωρητών, οι δε Επιθεωρητές-μόνιμοι υπάλληλοι ΥΠΑ, άσκησαν και ασκούν μέχρι σήμερα τα καθήκοντά τους, με αποδοχή και αναγνώριση του έργου τους τόσο εντός όσο και εκτός Ελλάδος. Το έργο που εκτελέσθηκε στην διάρκεια της τελευταίας 10ετίας από τα μέλη του Σώματος Επιθεωρητών ήταν και είναι ιδιαίτερα αξιόλογο και σημαντικό για την ομαλή και υγιή ανάπτυξη της Ελληνικής αεροπορικής αγοράς, αλλά και για την διεθνή θέση της χώρας μας στον ευαίσθητο Κλάδο των Αερομεταφορών.

Ενδεικτικά αναφέρουμε:

α) Το 2003, ελέγχθηκαν και επαναπιστοποιήθηκαν όλες οι Ελληνικές αεροπορικές εταιρείες και οι Οργανισμοί Συντήρησης αεροσκαφών, σύμφωνα με το νεοεισαχθέν τότε Ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο του Συνδέσμου Ευρωπαϊκών Αεροπορικών Αρχών (JAA) και το 2004 έλαβε το πρώτο «mutual recognition status» με επαίνους.

β) Το 2005 η ΥΠΑ αξιολογήθηκε λεπτομερώς από την Αμερικανική ΥΠΑ (FAA) και επέτυχε την αναβάθμισή της από την προηγούμενη Κατηγορία 2 της FAA στην Κατηγορία 1.

γ) Έκτοτε και μέχρι σήμερα, το Σώμα των Επιθεωρητών εξακολουθεί να εργάζεται διεπόμενο από τις ίδιες Αρχές, με αποτέλεσμα η ΥΠΑ να εξακολουθεί να αναγνωρίζεται διεθνώς ως ισότιμη με τις ομόλογές της Υπηρεσίες των αναπτυγμένων χωρών.

2. Σε ό,τι αφορά την αποζημίωση των Επιθεωρητών Ασφάλειας Πτήσεων, αυτή χορηγήθηκε κατόπιν σχετικής σύστασης-ευρήματος των Επιθεωρητών ICAO, οι οποίοι κατέγραψαν ότι οι αμοιβές των Επιθεωρητών των Εθνικών Υπηρεσιών Πολιτικής Αεροπορίας δεν πρέπει να έχουν μεγάλες αποκλίσεις από τις αμοιβές των στελεχών της αεροπορικής αγοράς της αντίστοιχης χώρας. Η αποζημίωση κατεβλήθη από τον μήνα Οκτώβριο 2002 έως και τον μήνα Φεβρουάριο 2004 σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 35, παρ. 2 του ν.2912/2001. Για την καταβολή της αποζημίωσης, απαραίτητη προϋπόθεση ήταν ο προηγούμενος ορισμός του εκάστοτε Επιθεωρητή από τον Διοικητή ΥΠΑ, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις του π.δ.57/2002, άρθρο 21, παρ. 3.

Με το υπ' αρ. 1/2005 Φύλλο Μεταβολών και Ελλείψεων (ΦΜΕ) του Επιτρόπου του Ελεγκτικού Συνεδρίου κ. Γεωργακόπουλου, σχετικά με έλεγχο της ΥΠΑ των οικονομικών ετών 2002-2004, κρίθηκε ότι η καταβολή αποζημίωσης στα μέλη του Σώματος Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων δεν ήταν σύνηθες για τυπικούς λόγους. Αποτέλεσμα της κρίσης αυτής, που εν τω μεταξύ έχει προσβληθεί ενώπιον του Ελεγκτικού Συνεδρίου και εκκρεμεί η εκδίκασή της, ήταν ότι η καταβολή της

αποζημίωσης διεκόπη πάραυτα και δεν επαναφέρθηκε. Παράλληλα, οι Επιθεωρητές υποχρεώθηκαν να επιστρέψουν τα καταβληθέντα ποσά, ενώ με αφορμή το γεγονός αυτό διασύρθηκε στον εγχώριο και ξένο Τύπο η ΥΠΑ και το Σώμα των Επιθεωρητών, διότι η έλλειψη τυπικής νομιμότητας για την καταβολή της αποζημίωσης παρερμηνεύθηκε ως έλλειψη νομιμότητας της λειτουργίας του Σώματος Επιθεωρητών συνολικά. Δεδομένου ότι τούτο ούτε ευσταθούσε ούτε ευσταθεί, το «Σώμα Επιθεωρητών Ασφαλείας Πτήσεων» της ΥΠΑ, ουδέποτε διέκοψε την λειτουργία του, αλλά εξακολουθεί να ασκεί αδιαλείπτως τα καθήκοντά του, με τις εκάστοτε αναγκαίες από την διεθνή Νομοθεσία προσαρμογές του νομικού του πλαισίου, χωρίς την καταβολή οποιασδήποτε πρόσθετης αποζημίωσης. Όπως έχει προκύψει δε από τους συνεχείς ελέγχους Διεθνών Οργανισμών και Φορέων, οι Επιθεωρητές διαθέτουν υψηλή εξειδίκευση, επαγγελματισμό και άριστες τεχνικές γνώσεις, που υπερκαλύπτουν τις διεθνείς προδιαγραφές και εξασφαλίζουν σε κάθε έλεγχο θετικά αποτελέσματα και επιδοκιμασίες για το έργο που επιτελεί το Σώμα και κατ' επέκταση η Υπηρεσία Πολιτικής Υπηρεσίας στον τομέα της ασφαλείας πτήσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Κ. Τριαντάφυλλο

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

