



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 JAN. 2014

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/576

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

2. Βουλευτή κα Α. Καλογερή

3. Βουλευτή κ. Ι. Ζερδελή

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ. Θ. Δρίτσα, κας Α. Καλογερή και κ. Ι. Ζερδελή.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 3331/31-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001, όπως ισχύει) οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους στις γραμμές της επιλογής τους, από το ενδεικτικό ακτοπλοϊκό δίκτυο, για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 του έτους μέχρι την 31/10 του επόμενου έτους. Το ενδεικτικό ακτοπλοϊκό δίκτυο καθορίζεται ετησίως, με απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, και αποσκοπεί στη διασφάλιση των πάγιων συγκοινωνιακών αναγκών των νησιών. Ειδικότερα, προσδιορίζονται οι όροι και τα κριτήρια τα οποία αφορούν έναν ελάχιστο εβδομαδιαίο αριθμό συνδέσεων των νησιών τόσο με την ηπειρωτική χώρα όσο και με το διοικητικό τους κέντρο, προκειμένου η Πολιτεία να καλύψει τα «κενά» έτσι όπως αυτά θα προκύψουν μετά από την υποβολή των ετήσιων δηλώσεων για την τακτική (μη επιδοτούμενη) δρομολόγηση των πλοίων. Η αξιολόγηση των δρομολογίων από πλευράς σχεδιασμού και επάρκειας, συχνότητας και τακτικότητας, γίνεται κυρίως με βάση τις θέσεις και απόψεις των εκπροσώπων της τοπικής και νομαρχιακής αυτοδιοίκησης, όπως αυτές διατυπώνονται εγγράφως ή μέσα από τη συμμετοχή τους στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.).

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε κάποιες γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες συγκοινωνιακές ανάγκες, το Υπουργείο προβαίνει στις διαδικασίες, που προβλέπονται από το άρθρο όγδοο του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145) όπως ισχύει, και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν δημόσιου διεθνούς μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Ειδικότερα, κατά την περίοδο από 01-11-2013 έως και 31-10-2014 η γραμμή Πειραιά – Χίου – Μυτιλήνης εξυπηρετείται ως ακολούθως: α) με το επιβατηγό – οχηματαγωγό «ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ», με τρία (03) εγκεκριμένα δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή κατά τη χειμερινή περίοδο και τέσσερα (04) έως πέντε (05) τη θερινή περίοδο, β) με το επιβατηγό – οχηματαγωγό «BLUE STAR PATMOS» ομοίως με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή κατά τη χειμερινή περίοδο και τέσσερα (04) έως πέντε (05) τη θερινή περίοδο, γ) με τα επιβατηγά – οχηματαγωγά «ΙΟΝΙΑΝ ΣΚΑΪ» και «EUROPEAN EXPRESS» με συνολικά έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή καθ' όλη τη δρομολογιακή περίοδο (τρία το καθένα με επιστροφή) και δ) με το φορτηγό - οχηματαγωγό «ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ» με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή.

Σημειώνεται, ωστόσο, ότι ειδικά κατά την τρέχουσα περίοδο και έως 31-12-2013 η γραμμή εξυπηρετείται μόνο από το επιβατηγό – οχηματαγωγό «ΑΡΙΑΔΝΗ» (μεταφορικής ικανότητας 1.845 επιβατών, 200 Ι.Χ. και 100 Φ/Γ), που εκτελεί δρομολόγια στη θέση του επιβατηγού – οχηματαγωγού «ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ». Συγκεκριμένα εκτελεί τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα από λιμένα Πειραιά με επιστροφή, για το διάστημα έως και 30-11-2013, και πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα για το διάστημα έως και 30-12-2013.

Η γραμμή «Πειραιά – Ικαρίας – Φούρνων – Σάμου» εξυπηρετείται για την περίοδο από 01-11-2013 έως και 31-10-2014 από το επιβατηγό – οχηματαγωγό «ΜΥΤΙΛΗΝΗ», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή, κατά τα οποία προσεγγίζει στους λιμένες Βαθύ και Καρλόβασι Σάμου, Ευδήλου Ικαρίας και Φούρνων, ενώ σε δύο (02) δρομολόγια προσεγγίζει και τον λιμένα Αγ. Κηρύκου Ικαρίας. Ειδικότερα, για το διάστημα από 01-12-2013 έως και 27-01-2014 το επιβατηγό – οχηματαγωγό «ΜΥΤΙΛΗΝΗ» πρόκειται να ακινητήσει για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησής του, αλλά θα αντικατασταθεί στην εκτέλεση των εγκεκριμένων του δρομολογίων από το επιβατηγό – οχηματαγωγό «EUROPEAN EXPRESS», που ανήκει στην ίδια πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Σημειώνεται ότι έχει υποβληθεί αίτημα για την έκτακτη δρομολόγηση του επιβατηγού – οχηματαγωγού «ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ» στη γραμμή «Πειραιά – Σύρου – Μυκόνου – Ικαρίας – Σάμου» στο διάστημα από 06-6 έως και 15-9-2014 για την κάλυψη των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής κατά τη θερινή περίοδο. Συγκεκριμένα η αίτηση αφορά:

α) την εκτέλεση πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα στη γραμμή «Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Εύδηλος – Καρλόβασι», με αυθημερόν επιστροφή, για το διάστημα από 06-6 έως και 27-6-2014, πλην Τρίτης και Πέμπτης και

β) την εκτέλεση έξι (06) δρομολογίων την εβδομάδα στη γραμμή «Πειραιάς – Σύρος – Μύκονος – Εύδηλος – Καρλόβασι» με αυθημερόν επιστροφή και ένα (01) δρομολόγιο στη γραμμή «Πειραιά – Σύρου – Μυκόνου – Αγ. Κήρυκου», με αυθημερόν επιστροφή, για το διάστημα από 28-6 έως και 15-9-2014.

Με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών δρομολόγησης του πλοίου από την ενδιαφερόμενη εταιρεία πρόκειται να εκδοθεί σχετική Απόφαση δρομολόγησής του.

Για την εξυπηρέτηση της Κάσου και Καρπάθου προκηρύχθηκαν δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Ηράκλειο». Δεν προκηρύχθηκε το τρίτο δρομολόγιο εξυπηρέτησης της Κάσου και Καρπάθου στη γραμμή «Θήρα – Ανάφη – Κάσος -Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι – Χάλκη – Ρόδος» και επιστροφή, σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά, λόγω της μείωσης των πιστώσεων για το έτος 2014. Θα προκηρυχθεί όταν εγκριθεί η απαιτούμενη πίστωση από το Υπ. Οικονομικών/Γ.Λ.Κ.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2013 έως 31-10-2014) όλες οι δρομολογιακές γραμμές αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής εξυπηρετούνται με τη διαδικασία της τακτικής δρομολόγησης ή με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση. Οι συμβάσεις που έληξαν την 31-10-2013 παρατάθηκαν έως 31-12-2013, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η εξυπηρέτηση των νησιών του Αιγαίου και ενδέχεται να παραταθούν και έως 28-02-2014 προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες του διαγωνισμού που θα διεξαχθεί εντός του μήνα. Για τις 22 πολυετείς συμβάσεις έχουν εγκριθεί δρομολόγια έως 31-10-2014, ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη ενημέρωσή τους.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου εξετάζει πάντα θετικά κάθε πρόταση επιχειρηματικής δραστηριότητας στον τομέα των θαλασσιών συγκοινωνιών προς την κατεύθυνση της καλύτερης δυνατής εξυπηρέτησης όλων των παραγωγικών τάξεων και των πολιτών γενικότερα.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πετράς, 03-01-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Α. ΑΥΡΙΑΝΤΗΣ

ΑΝΤΙΓΡΑΦΗ ΣΤΗΝ Α.Σ.