



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/588

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

U 7 ΙΑΝ. 2014

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. Γερμενή.

Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 3564/06-11-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθορισθεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Α'145) σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές της επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Κατόπιν τούτου, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας της δρομολογιακής περιόδου από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου όγδοου του πρώτου μέρους του ν.2932/2001 (Α'145) και συγκεκριμένα στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που με τη διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται από το Υπουργείο προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Ειδικότερα, για την εξυπηρέτηση των Ψαρών, την 04-8-2010 κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού συνήφθη, με την εταιρεία «ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ», η υπ' αριθμ. 3328.1.7.10/01/2010/04-8-2010 πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής



«Λαύριο/Ραφήνα - Ψαρά - Μεστά Χίου», με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Σημειώνεται ότι, η υπόψη σύμβαση υπογράφηκε για χρονικό διάστημα τριάντα έξι (36) μηνών, παρατάθηκε δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 17 του ν.3887/2010 (Α' 174) μέχρι 31-12-2014, με δυνατότητα ανανέωσης και περαιτέρω επέκτασης αυτής για το χρονικό διάστημα μέχρι 31-10-2021, εφόσον εντός του προαναφερόμενου διαστήματος προσκομιστούν στοιχεία τεκμηρίωσης – υλοποίησης, αντικατάστασης του παλαιού πλοίου με πλοίο μικρότερης ηλικίας και μεγαλύτερης ταχύτητας.

Για το χρονικό διάστημα από 01-11-2013 μέχρι και με παράταση έως 14-01-2014 η ανάδοχος εταιρεία, αιτήθηκε την αντικατάσταση του Ε/Γ-Ο/Γ «ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ», το οποίο εκτελεί δρομολόγια στην επιδοτούμενη δρομολογιακή γραμμή «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος – Καβάλα», με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ», προκειμένου το πρώτο να πραγματοποιήσει την ετήσια ακινησία του. Η εν λόγω αντικατάσταση πραγματοποιείται κατόπιν συμβατικού όρου και δυνάμει της υπ' αριθμ. 34/2010 γνωμοδότησης του Β' Τμήματος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους η οποία έγινε αποδεκτή από τη Διοίκηση, σύμφωνα με την οποία είναι δυνατή η αντικατάσταση από την ανάδοχο εταιρεία του πλοίου της με άλλο πλοίο μεταφορικής ικανότητας και προσόντων αναλόγων με αυτά τα οποία απαιτούσε η προκήρυξη ως ελάχιστα και χωρίς την περικοπή μισθώματος,

Προκειμένου να καλυφθεί το ανωτέρω κενό στην ακτοπλοϊκή σύνδεση των Ψαρών μέχρι την επιστροφή του Ε/Γ-Ο/Γ ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ στα δρομολόγια του, το Ε/Γ-Ο/Γ «ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ», εκτελεί εκτάκτως δύο (02) προσεγγίσεις στα Ψαρά στο επιδοτούμενο δρομολόγιο «Λαύριο – Άγιος Ευστράτιος – Λήμνος - Καβάλα» και επιστροφή έκαστη Τρίτη, Σάββατο κατά τη μετάβαση και Τετάρτη, Κυριακή κατά την επιστροφή, άνευ καταβολής μισθώματος.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω σημειώνεται ότι τα Ψαρά συνδέονται με τη Χίο και με επιδοτούμενα δρομολόγια αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του Υπουργείου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 03-01-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΕΥΡΙΑΚΛΗ ΜΑΡΙΑ

ΕΥΡΙΑΚΛΗ ΜΑΡΙΑ