

07 JAN. 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07/01/2014 - 11:04 Σελ. Απαν. 1

Σελ. Συν. 1

ΣΥΝΟΛΟ. 2

Αθήνα,

Αριθ. Πρωτ.: ΓΚΕ 1001203 ΕΞ 2014 /1676

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. 10562 Αθήνα
Πληροφορίες: Μ. Λιακοπούλου
Τηλέφωνο : 2103234735

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

FAX : 210.32.35.135

ΚΟΙΝ: 1. Υπουργείο Υποδομών
Μεταφορών & Δικτύων
Χαρ. Τρικούπη 182 Αθήνα

2. Βουλευτές κ. κ. Ασ. Ξυροτύρη-
Αικατερινάρη, Θ. Ψύρρα
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με την αριθμ. πρωτ. 4588/5-12-2013 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθμ. πρωτ. 4588/5-12-2013 ερώτησης που κατέθεσαν
οι παραπάνω κ.κ. Βουλευτές, σας επισυνάπτουμε το Α.Π. 12137/24-12-2013
έγγραφο του Ταμείου Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου ΑΕ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΣΤΟΥΡΝΑΡΑΣ



1. Γραφείο κ. Υπουργού
2. Γραφείο Γεν. Γραμ. Υπ. Οικονομικών
3. ΤΑΙΠΕΔ Κολοτρώνη 1 & Σταδίου, 10562 Αθήνα
4. Γραφείο Κοιν. Ελέγχου



ΤΑΜΕΙΟ ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ
ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ ΛΕ

1676
Λίαντα
Υπουργείο Οικονομικών
Αυτοτελές Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Λεωχάρους 2
105 62 Αθήνα

Αθήνα, 24 Δεκεμβρίου 2013
Α.Π.: 12137

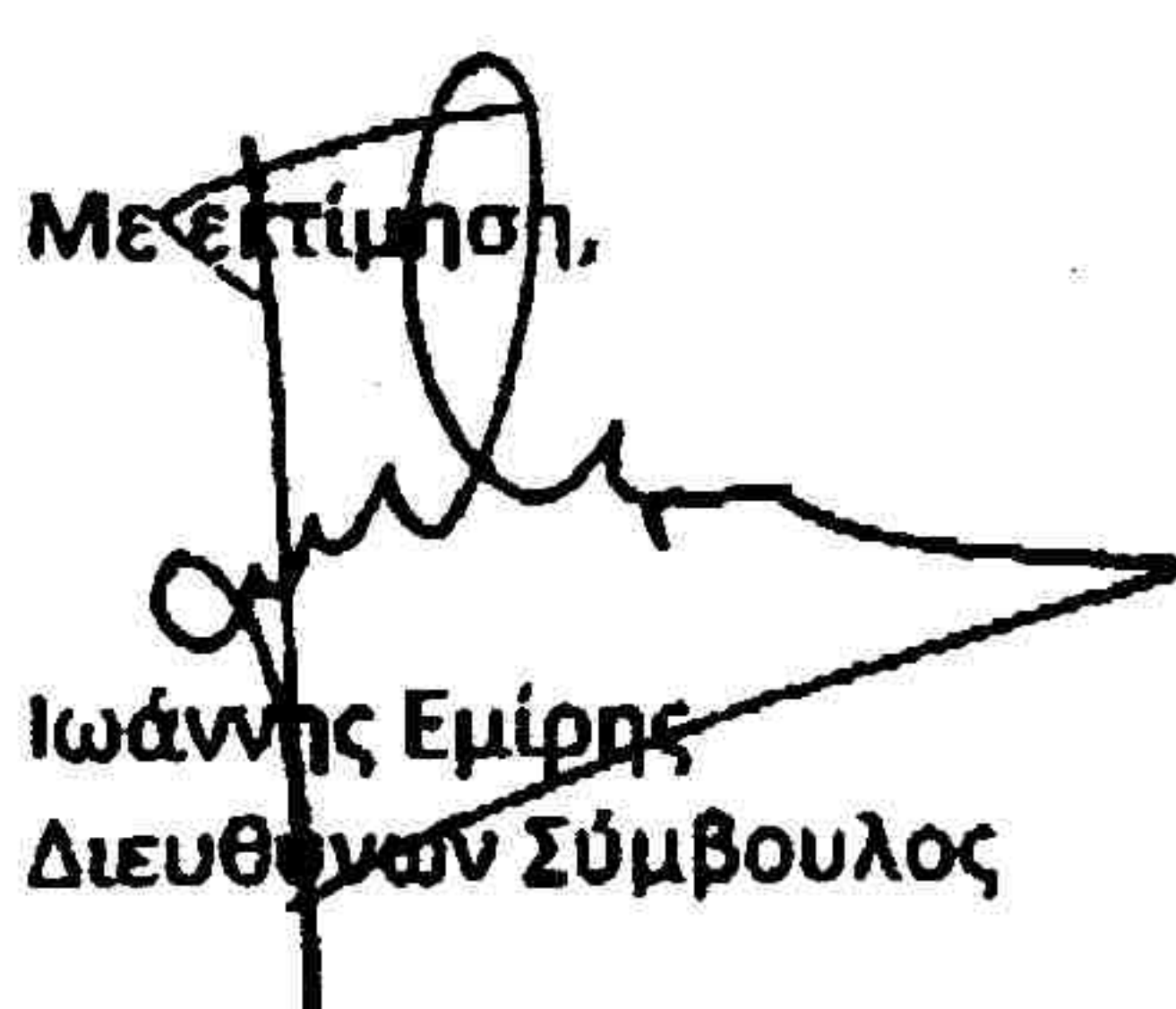
ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 4588/5.12.2013 ερώτηση των βουλευτών της ΔΗΜΑΡ κας Ασημίνας Ξηροτύρη-Αικατερινάρη και κ. Θωμά Ψύρρα

Η υλοποίηση του Προγράμματος Αποκρατικοποιήσεων στο οποίο περιλαμβάνεται η αξιοποίηση, μέσω συμβάσεων παραχώρησης, των περιφερειακών αεροδρομίων της χώρας, περιλαμβάνεται στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2012 – 2015, το οποίο κυρώθηκε από τη Βουλή των Ελλήνων με το Ν. 3985/2011 (ΦΕΚ Α' 151), και επαναδιατυπώθηκε τόσο με το Ν. 4046/2012 (ΦΕΚ Α' 28), όσο και με το Ν. 3913/2011 (ΦΕΚ Α' 18) για την «Αναδιοργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις». Το σχετικό δικαίωμα αξιοποίησης των περιφερειακών αεροδρομίων (πλην του αεροδρομίου Ηρακλείου Κρήτης «Νίκος Καζαντζάκης») μεταβιβάστηκε στο ΤΑΙΠΕΔ.

Σε απάντηση της σχετικής ερώτησης έχουμε να αναφέρουμε τα κατωτέρω:

- 1 - 3. Οι συγκεκριμένες ερωτήσεις δεν άπτονται των αρμοδιοτήτων του ΤΑΙΠΕΔ.
4. Όσον αφορά στα αεροπορικά τέλη που θα δύνανται να χρεώνουν οι μελλοντικοί παραχωρησιούχοι στις αεροπορικές εταιρείες, το σχέδιο της Σύμβασης Παραχώρησης προβλέπει ότι τα αεροπορικά τέλη έχουν άνω όριο που βασίζεται στο μέσο όρο ανταγωνιστικών και συγκρίσιμων αεροδρομίων της περιοχής της Μεσογείου, καθώς και προβλέψεις που εξασφαλίζουν τη διατήρηση της ανταγωνιστικότητας των παραχωρούμενων αεροδρομίων καθ' όλη τη διάρκεια της παραχώρησης.

Με εκτίμηση,


Ιωάννης Εμίρης
Διευθύνων Σύμβουλος