



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 9 -1-2014

Αριθ. Πρωτ. Β-2217

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@ yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αιτήσεων Κατάθεσης
Εγγράφων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων. Μελέτη σκοπιμότητας και
Κόστους της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνας – Πάτρας με πρόσβαση την
πόλη και το λιμάνι.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 450/15-11-2013.

Σε απάντηση της Αίτησης Κατάθεσης Εγγράφων με αριθμό 450/15-11-2013
που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Μαρία Κανελλοπούλου και Βασίλης
Χατζηλάμπρου , σας ενημερώνουμε τα εξής :

Εκπονείται μελέτη σκοπιμότητας και ανάλυσης κόστους – οφέλους υπό την
εποπτεία της ΕΔΑ Μεταφορών. Αναλυτικότερα, στις 30-10-2013 στα γραφεία της
ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΕ πραγματοποιήθηκε Τεχνική Συνάντηση στην οποία και συμμετείχαν
τοπικοί φορείς της περιοχής (Δήμος Πάτρας, Οργανισμός Λιμένος Πάτρας,
Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος), η ΕΔΑ Μεταφορών και ο ΟΣΕ ΑΕ, κατά την οποία
παρουσιάστηκαν από το Σύμβουλο ο οποίος εκπονεί την εν λόγω μελέτη, τα πρώτα
αποτελέσματα αυτής.

Η μελέτη αυτή έχει ως στόχο, να υποβληθεί στις Υπηρεσίες της Ε.Ε. για την
τεχνικοοικονομική τεκμηρίωση της κοινοτικής συγχρηματοδότησης υλοποίησης των
εκτελούμενων και προγραμματιζόμενων έργων της σιδηροδρομικής γραμμής Αθήνα
– Πάτρα. Μεταξύ των άλλων ο Σύμβουλος της μελέτης αναφέρθηκε και στην
αξιολόγηση όλων των εναλλακτικών λύσεων για τη διέλευση της σιδηροδρομικής
γραμμής εντός της πόλης της Πάτρας, μία εκ των οποίων είναι και αυτή της πλήρους
υπογειοποίησης, η οποία ναι μεν είχε προβλεφθεί αλλά το κόστος κατασκευής της
προκύπτει απαγορευτικό με βάση τα σημερινά δημοσιονομικά δεδομένα.

Στη συνεχεία παρουσιάστηκε μία βέλτιστη τεχνικοοικονομικά λύση η οποία και προβλέπει πολύ ηπιότερες επεμβάσεις, με χαμηλότερο κόστος εξασφαλίζοντας την εναρμόνιση και συνύπαρξη της νέας σιδηροδρομικής γραμμής εντός του αστικού ιστού της πόλης, με ταυτόχρονη και πλήρη αποκατάσταση των οδικών επικοινωνιών στο κέντρο της πόλης και αναβαθμίζοντας εν γένει την εν λόγω περιοχή (δημιουργεί πλατεία, χώρους στάθμευσης, κλπ). Παράλληλα η λύση αυτή εξασφαλίζει τόσο την προαστιακή εξυπηρέτηση της ευρύτερης περιοχής της πόλης όσο και την υπεραστική και διευκολύνει την ελεύθερη πρόσβαση της πόλης προς τη θάλασσα.

Ο σχεδιασμός αυτός έγινε κατ' αρχήν θετικά αποδεκτός από όλους τους συμμετέχοντες και υπήρξε συμφωνία ότι θα πραγματοποιηθεί μία αναλυτική παρουσίαση του σχεδιασμού αυτού στους ενδιαφερόμενους πολιτικούς, περιφερειακούς, δημοτικούς, τεχνικούς, οικονομικούς και λοιπούς φορείς της Πάτρας, έχοντας ο Σύμβουλος τεκμηριώσει αναλυτικότερα τις κοστολογικές εκτιμήσεις των εναλλακτικών λύσεων καθώς επίσης και τα στοιχεία ωφελειών και κόστους της προτεινόμενης λύσης και της προοπτικής συγχρηματοδότησής της από κονδύλια της Ε.Ε.

Κατόπιν των ανωτέρω η εν λόγω Μελέτη σκοπιμότητας και ανάλυση κόστους οφέλους δεν έχει ακόμη ολοκληρωθεί. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα της σύμβασης ο Σύμβουλος θα ολοκληρώσει το έργο μέχρι το τέλος του 2013, οπότε και θα υποβληθεί η αίτηση Μεγάλου Έργου στη Ε.Ε. συνοδευόμενη από την εν λόγω μελέτη.

Μετά την υποβολή αξιολογείται από τις υπηρεσίες της Ε.Ε. και μετά την ενσωμάτωση τυχόν παρατηρήσεων η αίτηση Μεγάλου Έργου εγκρίνεται. Η μελέτη θα σας κατατεθεί μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία παραλαβής.

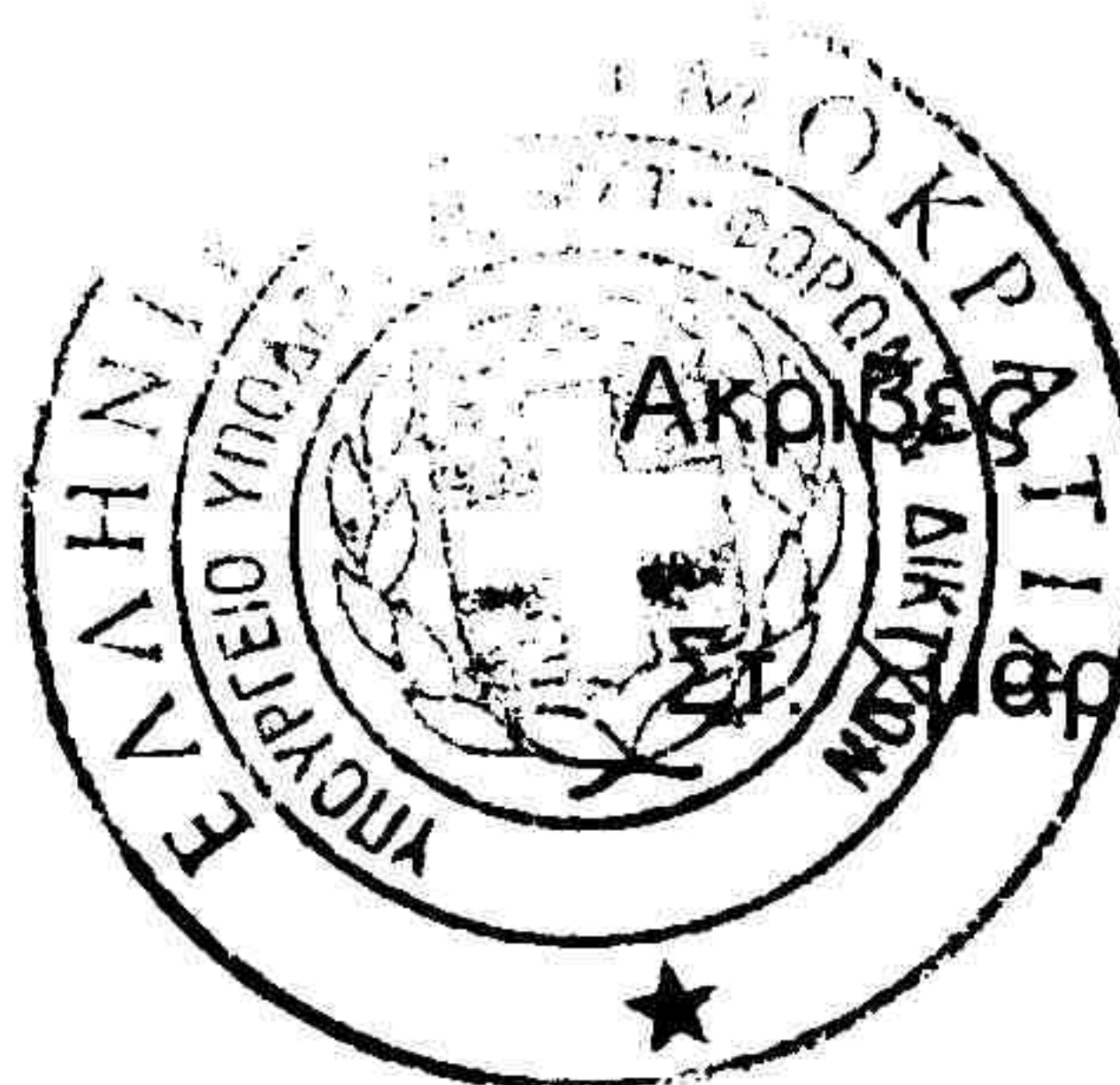
Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση

Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κα Μαρία Κανελλοπούλου

Βουλευτή κ. Βασίλη Χατζηλάμπρου



Ακριβές

Αντίγραφο

Στ. Μανράιδου