



9 / 1

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &amp; ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/632

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού ΕλέγχουΤμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 210 4191436  
Fax : 210 4064336  
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Οικονομικών (Γρ. κ. Υπουργού)

2. Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλο

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (03)

Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.**

Σχετ. : Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1582/26-11-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Με βάση το υφιστάμενο θεσμικό πλαίσιο (ν.2932/2001), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 έκαστου έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, προβαίνει στη δημοσίευση προσκλήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας τριών έως πέντε ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που και με την διαδικασία αυτή δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες, από το Υπουργείο, κατόπιν σύμφωνης γνώμης του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προβαίνει στην προκήρυξη διαγωνισμών με αντικειμενικό σκοπό την παροχή ενός δημόσιου αγαθού, το οποίο η πολιτεία οφείλει να προσφέρει τόσο στον κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά, είτε αυτός βρίσκεται στην ηπειρωτική χώρα είτε στον ευρύτερο νησιωτικό χώρο, όσο και στο ευρύτερο κοινωνικό σύνολο, προκειμένου να αναπτύσσεται οικονομικά, κοινωνικά αλλά και πολιτισμικά το σύνολο της χώρας ισόρροπα.

Με αντικειμενικό σκοπό να μην αποκλειστεί κανένα νησί της επικράτειας, από την Πολιτεία και μέσω του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, του πρώτου και δεύτερου βαθμού της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (μισθώματα, χαρακτηριστικά πλοίων κ.λπ.), σε σχέση με το ύψος των εγκεκριμένων πιστώσεων, τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Στο πλαίσιο αυτό, για την εξυπηρέτηση των νήσων του Βορείου Αιγαίου, και δεδομένου ότι δεν υπήρξε το απαραίτητο επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις ακτοπλοϊκές εταιρείες για τη κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της Λήμνου, του Αγίου Ευστρατίου και των Ψαρών με ελεύθερη δρομολόγηση, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου προς εξυπηρέτηση των υπόψη νήσων έχει συνάψει δύο πολυετείς συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας ως κατωτέρω:

-για την εξυπηρέτηση της νήσου Λήμνου και του Αγίου Ευστρατίου, την 04-8-2010, συνήφθη, με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την

εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου καθώς και ενός (01) επιπλέον δρομολογίου, μεταξύ Μαΐου και Σεπτεμβρίου κάθε έτους, έναντι μισθώματος 37.926,51 € ανά πλήρες δρομολόγιο με το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ και

-για την εξυπηρέτηση της νήσου Ψαρά, την 04-8-2010 συνήφθη με την εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ, πολυετής σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση της δρομολογιακής γραμμής ΛΑΥΡΙΟ ή ΡΑΦΗΝΑ - ΨΑΡΑ - ΜΕΣΤΑ ΧΙΟΥ, με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, έναντι μισθώματος 20.406,26 € ανά πλήρες δρομολόγιο με το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ.

Σημειώνεται ότι για το χρονικό διάστημα μέχρι και 30-12-2013, η ανάδοχος εταιρεία ΣΙ ΛΙΝΚ ΦΕΡΡΙΣ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ αιτήθηκε την προβλεπόμενη από το ν.2932/2001 δίμηνη ακινησία του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΤΑΞΙΑΡΧΗΣ. Κατά το χρονικό διάστημα της ακινησίας του πλοίου αντικαταστάθηκε, κατόπιν αιτήματος, με το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΑΚΟΥΑ ΜΑΡΙΑ, το οποίο εκτελεί τρία (03) δρομολόγια στη γραμμή ΛΑΥΡΙΟ - ΑΓΙΟΣ ΕΥΣΤΡΑΤΙΟΣ - ΛΗΜΝΟΣ - ΚΑΒΑΛΑ προσεγγίζοντας δύο φορές την εβδομάδα στα δρομολόγιά του (μετάβαση και επιστροφή) και στα Ψαρά, χωρίς καταβολή μισθώματος.

Επιπρόσθετα, την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2013 έως και 31-10-2014) οι νήσοι του Βορείου Αιγαίου εξυπηρετούνται με ελεύθερη δρομολόγηση ως ακολούθως:

α) η δρομολογιακή γραμμή Πειραιά - Χίου - Μυτιλήνης εξυπηρετείται:

i) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ, με τρία (03) εγκεκριμένα δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή τη χειμερινή περίοδο και τέσσερα (04) έως πέντε (05) τη θερινή περίοδο,

ii) με το επιβατηγό - οχηματαγωγό BLUE STAR PATMOS ομοίως με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή τη χειμερινή περίοδο και τέσσερα (04) έως πέντε (05) τη θερινή περίοδο,

iii) με τα επιβατηγά - οχηματαγωγά IONIAN ΣΚΑΪ και EUROPEAN EXPRESS με συνολικά έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή καθ' όλη την περίοδο (τρία το καθένα με επιστροφή), και

iv) με το φορτηγό - οχηματαγωγό ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα με επιστροφή.

Σημειώνεται ότι για το χρονικό διάστημα και έως 31-12-2013 η γραμμή εξυπηρετείται μόνο από το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΑΡΙΑΔΝΗ, (μεταφορικής ικανότητας 1845 επιβατών, 200 Ι.Χ. και 100 φορτηγών), που εκτελεί δρομολόγια στην θέση του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΝΗΣΟΣ ΧΙΟΣ. Συγκεκριμένα εκτελεί τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα από το λιμένα Πειραιά με επιστροφή για το διάστημα έως και 30-11-2013 και πέντε δρομολόγια την εβδομάδα εν συνεχεία για το διάστημα έως και 30-12-2013. Από 01-11 έως και 30-12-2013 τα επιβατηγά - οχηματαγωγά BLUE STAR PATMOS και IONIAN ΣΚΑΙ έχουν διακόψει την εκτέλεση των δρομολογίων τους προκειμένου εκτελέσουν τις προβλεπόμενες από τις διατάξεις του ν.2932/01 εργασίες ετήσιας επιθεώρησης. Τόσο όμως για την τρέχουσα όσο και για την υπόλοιπη περίοδο η εξυπηρέτηση μεταφοράς των εμπορευματικών αγαθών καλύπτεται και από φορτηγό - οχηματαγωγό ΠΕΛΑΓΙΤΗΣ, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα με επιστροφή.

β) η δρομολογιακή γραμμή Πειραιά - Ικαρίας - Φούρνων - Σάμου, που εξυπηρετείται για την περίοδο από 01-11-2013 έως και 31-10-2014 από το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΜΥΤΙΛΗΝΗ, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα στην γραμμή με επιστροφή, κατά τα οποία προσεγγίζει σε όλα τους λιμένες Βαθύ και Καρλόβασι Σάμου, Ευδήλου Ικαρίας και Φούρνων, ενώ σε δύο εξ' αυτών προσεγγίζει και τον λιμένα Αγ. Κηρυκού Ικαρίας. Ειδικότερα, για το διάστημα από 01-12-2013 έως και 27-01-2014 το επιβατηγό - οχηματαγωγό ΜΥΤΙΛΗΝΗ πρόκειται να ακινητηθεί για την εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης του, αλλά θα αντικατασταθεί στην εκτέλεση των εγκεκριμένων του δρομολογίων από το επιβατηγό - οχηματαγωγό EUROPEAN EXPRESS, που ανήκει στην ίδια πλοιοκτήτρια εταιρεία.

Σημειώνεται, επίσης, ότι έχει υποβληθεί αίτημα για την έκτακτη δρομολόγηση του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΝΗΣΟΣ ΜΥΚΟΝΟΣ στην γραμμή Πειραιά - Σύρου - Μυκόνου - Ικαρίας - Σάμου για το χρονικό διάστημα από 06-6 έως και 15-9-2014 για την κάλυψη των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών της γραμμής κατά τη θερινή περίοδο. Συγκεκριμένα, αιτείται την εκτέλεση πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα στην γραμμή Πειραιά - Σύρου - Μυκόνου - Ευδήλου - Καρλόβασι με αυθημερόν επιστροφή για το διάστημα από 06-6 έως και 27-6-2014, πλην Τρίτης και Πέμπτης, και καθημερινού δρομολογίου στην γραμμή το διάστημα από 28-6 έως και 15-9-2014, με έξι (06) δρομολόγια στην γραμμή Πειραιά - Σύρου - Μυκόνου - Ευδήλου - Καρλόβασι με αυθημερόν επιστροφή και ένα δρομολόγιο στην γραμμή Πειραιά - Σύρου - Μυκόνου - Αγ. Κηρυκού με αυθημερόν επιστροφή. Με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών δρομολόγησης του πλοίου από την ενδιαφερόμενη εταιρεία πρόκειται να εκδοθεί σχετική Απόφαση δρομολόγησής του.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, οι νήσοι του Βορείου Αιγαίου εξυπηρετούνται και με δρομολόγια αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Μεταφορών της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής του

Υπουργείου. Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (01-11-2013 έως 31-10-2014) όλες οι δρομολογιακές γραμμές εξυπηρετούνται με τη διαδικασία της τακτικής δρομολόγησης ή με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με επιδότηση. Συγκεκριμένα, έχουν προκηρυχθεί 13 δρομολογιακές γραμμές, των οποίων έληξαν οι συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας και ο διαγωνισμός διεξήχθη στις 19-11-2013. Οι συμβάσεις που έληξαν 31-10-2013 παρατάθηκαν έως 31-12-2013, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η εξυπηρέτηση των νησιών του Αιγαίου και ενδέχεται να παραταθούν και έως 28-02-2014 προκειμένου να ολοκληρωθούν οι διαδικασίες του διαγωνισμού. Για τις 22 πολυετείς συμβάσεις έχουν εγκριθεί δρομολόγια έως 31-10-2014, ώστε να είναι δυνατή η έγκαιρη ενημέρωση του επιβατικού κοινού.

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας (π.χ. βλάβες πλοίων, δυσμενείς καιρικές συνθήκες, κ.λπ.), ανακόπτουν τη σύνδεση ηπειρωτικής και νησιωτικής χώρας, καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν εγκρίνοντας, αφενός έκτακτα δρομολόγια αφετέρου έκτακτες προσεγγίσεις πλοίων όπου υφίσταται συγκεκριμένη μεταφορική ανάγκη, χωρίς την επιπλέον καταβολή οποιουδήποτε μισθώματος με σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, ενώ παράλληλα εξετάζει θετικά κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και την αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών.

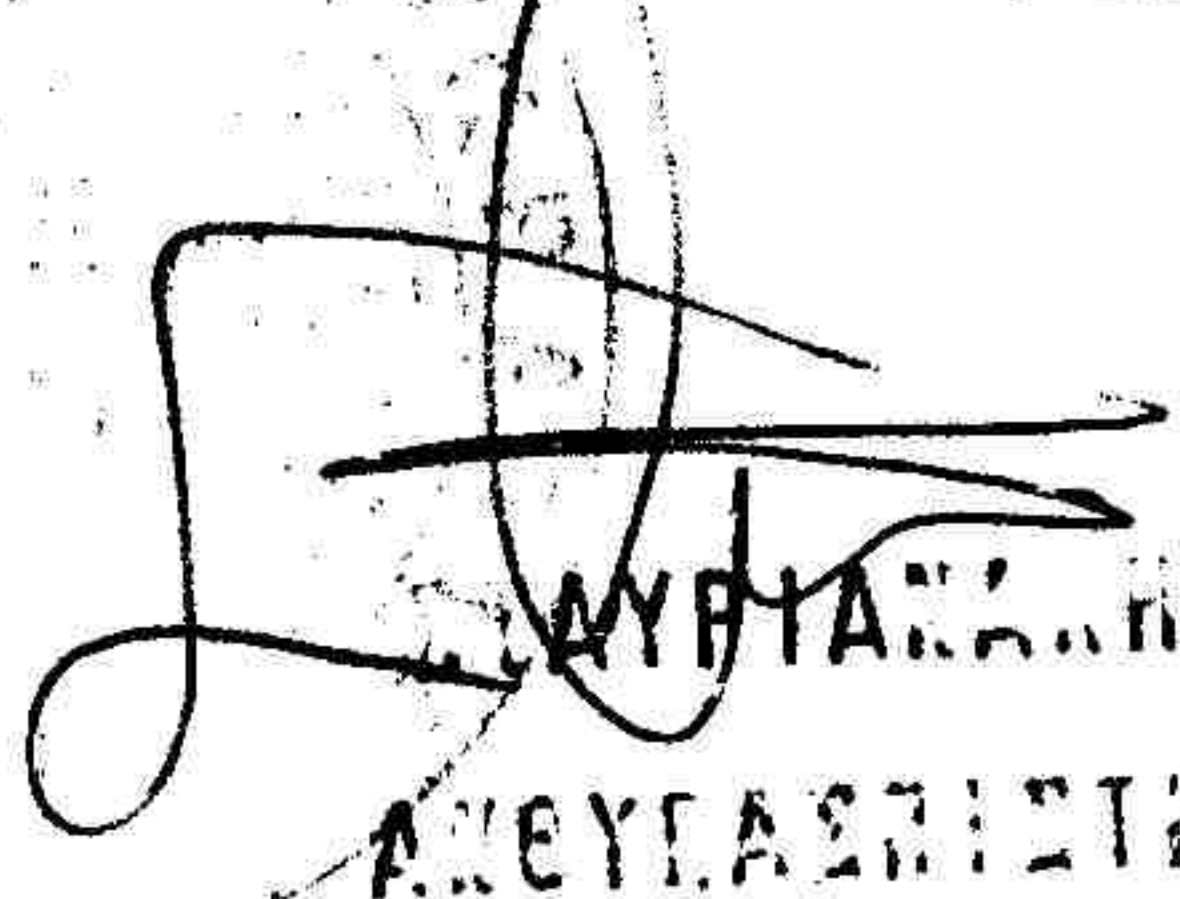
**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δ/ΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
Πειραιάς, 07-01-2014  
Για το Γραφείο  
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

  
ΜΑΡΙΑ ΚΑΡΑΜΑΝΛΙΔΟΥ  
ΑΝΕΥΓΕΛΕΣΤΗΣ Α.Σ.