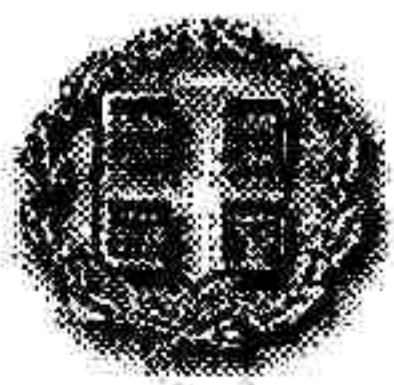




Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/696

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Ν. Τσούκαλη

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1830/17-12-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθοριστεί με τις διατάξεις του ν. 2932/2001 (Α'145), όπως ισχύει, σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές τις επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο (από 01-11-2013 έως 31-10-2014) η εταιρεία ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε., πλοιοκτήτρια εταιρεία του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ, υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης του πλοίου στις γραμμές α) ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΑΣΤΑΚΟΣ και β) ΣΑΜΗ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΛΕΥΚΑΔΑΣ, με την εκτέλεση έως και τριών δρομολογίων ημερησίως, αναλόγως της χρονικής περιόδου, ενώ εκτελούνται ξεχωριστά δρομολόγια οχημάτων και επικινδύνων. Επίσης, η εταιρεία ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΥ Ν.Ε., πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ, υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης, για τη γραμμή ΝΥΔΡΙ ΛΕΥΚΑΔΟΣ – ΦΡΙΚΕΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΦΙΣΚΑΡΔΟ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ (επιπλέον της γραμμής ΝΥΔΡΙ - ΜΕΓΑΝΗΣΙ), με την εκτέλεση δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο. Ομοίως, η εταιρεία ΙΟΝΙΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ Ν.Ε., πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΜΕΓΑΝΗΣΙ II, υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης για τη γραμμή ΝΥΔΡΙ ΛΕΥΚΑΔΟΣ – ΦΡΙΚΕΣ ΙΘΑΚΗΣ – ΦΙΣΚΑΡΔΟ (επιπλέον της γραμμής ΝΥΔΡΙ - ΜΕΓΑΝΗΣΙ), με την εκτέλεση δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο.

Η Κοινοπραξία επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων ΙΟΝΙΑΝ FERRIES υπέβαλε εμπρόθεσμες δηλώσεις δρομολόγησης για τα επιβατηγά - οχηματαγωγά πλοία της, προκειμένου αυτά, εκτός από τις γραμμές : α) ΚΥΛΛΗΝΗ – ΖΑΚΥΝΘΟΣ και β) ΚΥΛΛΗΝΗ – ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ, να εκτελούν επί καθημερινής βάσεως, δρομολόγια και στη γραμμή ΠΑΤΡΑ – ΣΑΜΗ – ΙΘΑΚΗ, ενώ με την από 06-9-2013 επιστολή της γνωστοποίησε στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών του Υπουργείου ότι αποσύρει τις ανωτέρω δηλώσεις δρομολόγησης όσον αφορά τη γραμμή ΠΑΤΡΑ-ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ για την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο.

Σημειώνεται ότι κατά το χρονικό διάστημα από 01-11 έως 30-12-2013 το επιβατηγό – οχηματαγωγό ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ, σύμφωνα με τη σχετική δήλωση δρομολόγησής του, επρόκειτο να εκτελέσει ακινησία εξήντα (60) ημερών για εργασίες ετήσιας επιθεώρησης. Για το ανωτέρω χρονικό διάστημα η Κοινοπραξία επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων ΙΟΝΙΑΝ FERRIES υπέβαλε σχετικό αίτημα για την εκτέλεση δρομολογίων στη γραμμή ΚΥΛΛΗΝΗ – ΠΟΡΟΣ ΚΕΦΑΛΗΝΙΑΣ – ΙΘΑΚΗ, με την εκτέλεση δρομολογίων τρεις (03) φορές την εβδομάδα. Ανωτέρω αίτημα έλαβε θετική γνωμοδότηση από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών που συνεδρίασε την 15-10-2013.

Η εταιρεία ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε., πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ, κατόπιν σχετικών επιστολών της Περιφερειακής Ενότητας Ιθάκης, αιτήθηκε, με γνώμονα την καλύτερη εξυπηρέτηση της εν λόγω νήσου, την τροποποίηση των δρομολογίων του ανωτέρω πλοίου. Οι τροποποιήσεις αφορούσαν την αλλαγή ώρας απόπλου από το λιμένα της Σάμης, την εκτέλεση ενός πρωινού δρομολογίου στη γραμμή ΣΑΜΗ – ΠΙΣΑΕΤΟΣ και επιστροφή. Η εν λόγω κάλυψη αφορά πέντε (05) ημέρες την εβδομάδα, για το χρονικό διάστημα από 14-11-2013 έως και 31-12-2013, οπότε και επρόκειτο να ολοκληρωθεί η ακινησία εξήντα (60) ημερών του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ, το οποίο είναι δρομολογημένο στη γραμμή ΠΑΤΡΑ – ΣΑΜΗ – ΙΘΑΚΗ.

Την 13-12-2013 η εταιρεία STRINTZIS FERRIES με σχετική επιστολή της αιτήθηκε την αποδρομολόγηση του επιβατηγού - οχηματαγωγού ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ από τη γραμμή ΠΑΤΡΑ-ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ. Εν λόγω αίτημα εξετάστηκε κατά τη συνεδρίασή του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών της 18-12-2013, το οποίο γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά, ως προς την ικανοποίηση του αιτήματος. Με την Α.Π.: 3314.2/20/13/20-12-2013 Απόφαση κ. ΥΝΑ ανωτέρω πλοίο αποδρομολογήθηκε από τη γραμμή ΠΑΤΡΑ-ΣΑΜΗ-ΙΘΑΚΗ από 20-12-2013.

Με την Α.Π.ΕΙΣ.: 9014/19-12-2013 επιστολή της η εταιρεία ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε. γνωστοποίησε στη Διεύθυνση Θαλασσίων Συγκοινωνιών ότι, κατόπιν των ανωτέρω εξελίξεων που αφορούν την αποδρομολόγηση του επιβατηγού – οχηματαγωγού ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ επιφυλάσσεται για τυχόν τροποποιήσεις – βελτιώσεις των εκτελούμενων από το επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο της ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ όσον αφορά τη συγκοινωνιακή κάλυψη – εξυπηρέτηση ν. Ιθάκης, ενώ η κοινοπραξία επιβατηγών – οχηματαγωγών πλοίων ΙΟΝΙΑΝ FERRIES με σχετικό αίτημα αιτήθηκε τη συνέχιση εκτέλεσης δρομολογίων στη γραμμή ΚΥΛΛΗΝΗ - ΠΟΡΟΣ-ΙΘΑΚΗ με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα έως 28-02-2014.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:
ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς 07-01-2014

Για το γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

