



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013  
Αρ. Πρωτ.: 6611/592

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΙΑΝ. 2014

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436  
Fax : 210 4064336  
E-mail : [ke@hcg.gr](mailto:ke@hcg.gr)

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων**

**Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου**

**Τμήμα Αναφορών**

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και  
Δικτύων (Γρ. κ. Υπουργού)  
2. Βουλευτή κ. Δ. Γάκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Δ. Γάκη.**

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1302/12-11-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της Κάσου με επιδοτούμενα δρομολόγια αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, τα δύο τελευταία χρόνια, γίνεται με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικών διαγωνισμών, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα τα οποία εκτελεί το επιβατηγό - οχηματαγωγό «ΠΡΕΒΕΛΗΣ» ως εξής:

α) στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος - Κάσος - Σητεία – Ηράκλειο – Ανάφη – Θήρα – Μήλος – Πειραιάς», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, με μίσθωμα 62.000 ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο. Το επιδοτούμενο τμήμα είναι από Ρόδο μέχρι Ηράκλειο, καθώς και η προσέγγιση στην Ανάφη.

β) στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Διαφάνι - Πηγάδια Καρπάθου – Κάσος – Ανάφη – Θήρα – Πειραιά», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα με μίσθωμα 64.000 ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο. Το επιδοτούμενο τμήμα είναι από Ρόδο μέχρι Θήρα.

γ) στη γραμμή «Ρόδος – Χάλκη – Κάρπαθος – Κάσος – Σητεία – Ηράκλειο», με μίσθωμα 30.000 ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο.

Το ετήσιο κόστος των ανωτέρω δρομολογίων ανέρχεται σε 8 εκατομμύρια ευρώ και παρετάθησαν ως έχουν έως 31-12-2013.

Για τη νέα δρομολογιακή περίοδο έως 31-10-2014, λόγω μείωσης της προεγκριθείσας πίστωσης, προκηρύχθηκαν δύο (02) από τα τρία (03) δρομολόγια στη γραμμή «Ρόδος - Χάλκη - Κάρπαθος - Κάσος – Ηράκλειο», με προσέγγιση στη Σητεία στο ένα εκ των δύο δρομολογίων και με μίσθωμα 28.000 ευρώ ανά δρομολόγιο. Σημειώνεται ότι κατά τη διεξαγωγή του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού την 19-11-2013 στο ΥΝΑ, δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την εν λόγω γραμμή οπότε αναμένεται η επαναπροκήρυξή της.

Όσον αφορά το τρίτο δρομολόγιο στη γραμμή «Ρόδος - Χάλκη - Διαφάνι - Πηγάδια - Κάσος - Ανάφη - Θήρα – Πειραιάς» και επιστροφή θα προκηρυχθεί όταν εξασφαλισθεί η απαιτούμενη πίστωση από το Υπουργείο Οικονομικών ύψους 3.300.000 ευρώ.

Επιπρόσθετα, η Κάσος εξυπηρετείται με σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού με τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα στη γραμμή «Κάσος - Πηγάδια Καρπάθου» και

επιστροφή την οποία εξυπηρετεί το επιβατηγό πλοίο «ΚΑΣΟΣ ΠΡΙΝΣΕΣ» με μίσθωμα 2.000 ευρώ ανά πλήρες δρομολόγιο. Ομοίως τα εν λόγω δρομολόγια παρετάθησαν ως έχουν έως 31-12-2013.

Λόγω μείωσης της προεγκριθείσας πίστωσης για τη νέα δρομολογιακή περίοδο προκηρύχθηκαν τα τρία (03) από τα τέσσερα (04) δρομολόγια, ωστόσο και για την εν λόγω γραμμή δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον κατά τη διεξαγωγή του δημόσιου μειοδοτικού διαγωνισμού την 19-11-2013 στο ΥΝΑ οπότε αναμένεται η επαναπροκήρυξή της.

Σημειώνεται ότι κατά τη θερινή περίοδο και για την κάλυψη των αυξημένων συγκοινωνιακών αναγκών χορηγείται έγκριση για την εκτέλεση επιπλέον ελεύθερων μη επιδοτούμενων δρομολογίων.

Εκ των ανωτέρω προκύπτει ότι η αναβολή του διαγωνισμού για τη δρομολογιακή γραμμή εξυπηρέτησης της νήσου Κάσου δεν ήταν δυνατή, καθόσον αφενός αυτός είχε προγραμματισθεί για την 19η Νοεμβρίου 2013 και είχε λάβει όλους τους κανόνες δημοσιότητας στην ελληνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο, αφετέρου δεν υφίσταντο οι ανάλογες πιστώσεις στον Κρατικό Προϋπολογισμό προκειμένου αυτή να προκηρυχθεί σύμφωνα με τις απαιτήσεις του από 17-10-2013 Πρακτικού του Δημοτικού Συμβουλίου του Δήμου Κάσου.

Για την τιμολόγηση των εισιτηρίων των ακτοπλοϊκών γραμμών που εξυπηρετούνται με συμβάσεις δημόσιας υπηρεσίας εφαρμόζεται το κρατικό ναυολόγιο, ήτοι το Υπουργείο καθορίζει την ανώτατη τιμολόγηση της οικονομικής ή ενιαίας θέσης επιβατών, των ΙΧΕ οχημάτων μήκους μέχρι 4,25 μέτρα καθώς και την τιμή ανά μέτρο στα φορτηγά, δυνάμει της υπ' αριθμ. 3323.1/01/08/19-3-2008 Απόφασης (Β' 509), όπως έχει τροποποιηθεί-αντικατασταθεί με την υπ' αριθμ. 3323.1/03/13/11-7-2013 Απόφαση (Β' 1772). Σημειώνεται ότι οι ναύλοι για τις λοιπές κατηγορίες οχημάτων και θέσεις επιβατών (διακεκριμένη θέση, κλίνες κ.λπ.) καθορίζονται ελεύθερα από 01-11-2002.

Αναφορικά με τα τεχνικά χαρακτηριστικά του επιβατηγού - οχηματαγωγού πλοίου που δύναται να συμμετάσχει σε διαγωνισμό, αυτά τίθενται μετά από έρευνα της αγοράς για τα διαθέσιμα πλοία, είναι δε τα ελάχιστα απαιτούμενα, ενώ δύναται να συμμετάσχει και πλοίο με ανώτερα προσόντα το οποίο, σε περίπτωση ισόποσης προσφοράς, υπερτερεί του πλοίου με χαμηλότερη βαθμολογία προσόντων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης**

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΑΙΝΠ/Δνση Διοικητικού
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 03-01-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΥΠΕΡΑΝΤΙΣΤΗΝ Α.Σ.