



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

02 1711 2014

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013

Αρ. Πρωτ.: 6611/647

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436

Fax : 210 4064336

E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Δημόσιας Τάξης και
Προστασίας του Πολίτη (Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή **N. Ι. Νικολόπουλο**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)

Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση του Βουλευτή κ. Ν. Νικολόπουλου.

Σχετ.: 1) Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 3899/18-11-2013 της Βουλής των Ελλήνων.
2) Το αριθμ. πρωτ. 7017/4/17144/07-12-2013 έγγραφο του υπουργείου Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικών, κατά λόγο αρμοδιότητας, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Τα στελέχη του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ. – ΕΛ.ΑΚΤ.) επιχειρούν καθημερινά, στους χώρους δικαιοδοσίας του Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ., με πλοία, σκάφη, αεροσκάφη και διαφόρων τύπων οχήματα, με σκοπό την επιτήρηση – προστασία των θαλασσίων συνόρων της χώρας μας, την αντιμετώπιση της παράνομης μετανάστευσης και του διασυνοριακού οργανωμένου εγκλήματος. Το εύρος του θαλασσίου πεδίου (Αιγαίο – Ιόνιο Πέλαγος) που επιτηρείται χαρακτηρίζεται από την πολυπλοκότητα και τις γεωμορφολογικές ιδιαιτερότητές του, συνίσταται δε σε μία θαλάσσια επιφάνεια έκτασης 1.150.00 τετρ. χλμ, πληθώρα (πάνω από 9.000) νησιών και βραχονησίδων, πυκνή ναυτιλιακή κίνηση ιδιαίτερα τη θερινή περίοδο, μεταβαλλόμενες καιρικές συνθήκες, καθώς και διαφορετικό εύρος αποστάσεων (εγγύτητα νησιών Ανατ. Αιγαίου σε τουρκικές ακτές, μεγαλύτερες αποστάσεις από ακτές Δυτ. Ελλάδας προς Ιταλικές ακτές).

Επιπλέον, το Αιγαίο χαρακτηρίζεται από περιστατικά παράνομης εισόδου υπηκόων τρίτων χωρών από τις τουρκικές ακτές, ενώ το Ιόνιο από περιστατικά απόπειρας παράνομης εξόδου είτε από τους λιμένες Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Κορίνθου, είτε από τις ακτές της δυτικής Ελλάδας προς την Ιταλία.

Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την παράνομη μεταφορά υπηκόων τρίτων χωρών επίσης διαφέρουν ανάλογα με το θαλάσσιο μέτωπο. Ειδικότερα στο Ανατ. Αιγαίο συναντώνται κυρίως πνευστές μηχανοκίνητες λέμβοι ενώ στη Δυτική Ελλάδα, κυρίως σκάφη αναψυχής, ιστιοφόρα και ταχύπλοα.

Υπό τα υφιστάμενα δεδομένα, η βαρύτητα για την αντιμετώπιση των περιστατικών παράνομης μετανάστευσης δια θαλάσσης και του διασυνοριακού εγκλήματος, καθώς και η διάσωση κινδυνευόντων προσώπων στη θάλασσα έγκειται στην αποτελεσματικότερη διάθεση κι αξιοποίηση των επιχειρησιακών μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ, καθώς και πληροφοριών από διάφορες πηγές.

Αναφορικά με την πρόκληση ναυαγίων και την απώλεια ανθρώπινων ζωών στη θάλασσα, επισημαίνεται ότι αυτά δεν είναι απόρροια μόνο αναξιόπλων ή υπερφορτωμένων πλοιαρίων αλλά και εσφαλμένων κινήσεων – πράξεων υπηκόων τρίτων χωρών, κατόπιν καθοδήγησής τους από μέλη οργανωμένων εγκληματικών δικτύων, που δεν γνωρίζουν κολύμβηση ή δε διαθέτουν καν τις στοιχειώδεις ναυτικές γνώσεις, με αποτέλεσμα να χάνουν τη ζωή τους ακόμη και δίπλα σε ακτές, όπως στο περιστατικό στην Πάλαιρο Αιτωλοακαρνανίας την 15-11-2013.

Το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του θα συνεχίσει να καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια για τον έγκαιρο εντοπισμό και τη διάσωση υπηκόων τρίτων χωρών από βέβαιο θάνατο στη θάλασσα, αναγνωρίζοντας ότι το δικαίωμα στη ζωή αποτελεί υπέρτατο και αδιαμφισβήτητο αγαθό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΑΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΙΠΘΑΣ



ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πετραιάς, 02-01-2014
Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου