



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

07 ΙΑΝ. 2014

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/570

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Α. Κακλαμάνη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά του Βουλευτή κ. Α. Κακλαμάνη.

Σχετ.: Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1174/30-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε συνέχεια ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Η αξιοποίηση και η μεγιστοποίηση των ωφελημάτων που προκύπτουν από τη ναυτιλία και τις συναφείς με αυτή δραστηριότητες για την εθνική οικονομία συνιστά στρατηγικό στόχο του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου. Στο πλαίσιο αυτό, οι προτάσεις του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδας (ΝΕΕ), ως θεσμικού συμβούλου της κυβέρνησης για τη ναυτιλία, που αποτυπώνονται στο έγγραφό του περί της «Αναπτυξιακής Εθνικής Ναυτιλιακής Στρατηγικής», θα αξιοποιηθούν σε συνεργασία με τα συναρμόδια Υπουργεία μετά την περάτωση της εσωτερικής διαβούλευσης.

Επισημαίνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου στοχεύει στην ολοκλήρωση και ανάπτυξη σύγχρονου και βιώσιμου Εθνικού Λιμενικού Συστήματος με τη συμμετοχή των Λιμένων στα Διεθνή Δίκτυα εφοδιασμού και μεταφορών με έμφαση στην τοπική ανάπτυξη και απασχόληση. Συνεπώς, το Ελληνικό Λιμενικό Σύστημα είναι άρρηκτα συνδεδεμένο με τις θαλάσσιες ενδομεταφορές και η Εθνική Στρατηγική για τα λιμάνια επικεντρώνεται στην ένταξη του Ελληνικού Λιμενικού Συστήματος στα διεθνή δίκτυα μεταφορών και τη συνεχή αναβάθμιση της εσωτερικής ακτοπλοΐας.

Επιπρόσθετα, λόγω του έντονου νησιωτικού χαρακτήρα της Ελλάδας, ο οποίος δημιουργεί ευνοϊκότατες προοπτικές ανάπτυξης, βασικό στόχο του Υπουργείου αποτελούν η κρουαζιέρα και ο τουρισμός σκαφών αναψυχής, αποτελώντας δυο βασικούς τομείς τουριστικής ανάπτυξης με ιδιαίτερα πολλαπλασιαστικά αποτελέσματα και οφέλη. Ιδιαίτέρως δε η ανάπτυξη της κρουαζιέρας "home port" αποτελεί πρώτιστο στόχο.

Δεδομένης, επομένως, της σημασίας του θαλάσσιου τουρισμού στην οικονομική ανάπτυξη των τοπικών κοινωνιών αλλά και της χώρας μας συνολικά, επίκειται η αναμόρφωση του ισχύοντος νομοθετικού πλαισίου που αφορά τα τουριστικά πλοία αναψυχής ολικής ναύλωσης, ιδιωτικά και επαγγελματικά (ν. 2743/1999 - Α' 211, όπως τροποποιήθηκε με τον ν. 3182/2003 - Α' 220). Στόχος του προτεινόμενου σχεδίου

νόμου είναι η τόνωση της επιχειρηματικής δραστηριότητας του κλάδου με την παροχή επιπλέον κινήτρων για την προσέλκυση νέων επαγγελματιών, την απλούστευση των διοικητικών διαδικασιών, την παροχή ποιοτικότερων θαλάσσιων τουριστικών υπηρεσιών, την προσέλκυση θαλάσσιων περιηγητών μέσω ελκυστικών και πρωτότυπων πακέτων θαλάσσιων υπηρεσιών. Επιπλέον, στο εν λόγω σχέδιο νόμου ρυθμίζεται για πρώτη φορά και η δραστηριοποίηση των επαγγελματιών τουριστικών ημερόπλοιων, τα οποία διενεργούν ημερήσια θαλάσσια περιηγητικά ταξίδια, θαλάσσιες εκδρομές ή λουτρά. Εισάγονται νέες δυνατότητες που θα αυξήσουν το εύρος των προσφερόμενων υπηρεσιών και θα προσελκύσουν την τουριστική κίνηση στη χώρα μας. Ενδεικτικά αναφέρονται η δυνατότητα αγκυροβολίας ή παραβολής των πλοίων σε όρμους και ακτές, ο συνδυασμός του θαλάσσιου ταξιδιού με διανυκτέρευση των επιβατών σε κατάλυμα στην ξηρά, η δυνατότητα συνδυασμού θαλάσσιων και χερσαίων μέσων κατά τη διάρκεια της περιήγησης αλλά και η δυνατότητα παραλαβής επιβατών από αγκυροβολημένα πλοία.

Σχετικά με τη διενέργεια περιηγητικών πλόων (κρουαζιέρα) στη χώρα μας, ψηφίστηκε πρόσφατα ο ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α' 102). Με το άρθρο 11 τροποποιήθηκε το άρθρο 165 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου και παρέχεται πλέον το δικαίωμα στα ελληνικά επιβατηγά πλοία, στα υπό κοινοτική σημαία επιβατηγά πλοία και στα επιβατηγά πλοία που είναι εγγεγραμμένα στα νηολόγια των κρατών – μελών του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου και φέρουν τη σημαία τους, να παραλαμβάνουν επιβάτες και από τους ενδιάμεσους ελληνικούς λιμένες, υπό τις προϋποθέσεις ότι ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ο ελληνικός λιμένας επιβίβασής τους και η διάρκεια του κυκλικού περιηγητικού ταξιδιού από το λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και το λιμένα αποβίβασής τους είναι κατ' ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.

Επιπλέον, με το άρθρο 54 του ίδιου νόμου αντικαταστάθηκε η παρ. 1 του άρθρου 1 του ν. 3872/2010 (Α' 148), όπως ισχύει μετά την αντικατάστασή της από το άρθρο 222 του ν. 4072/2012 (Α' 86) που παρείχε το δικαίωμα εκτέλεσης κυκλικών περιηγητικών πλόων στα πλοία υπό σημαία τρίτων χωρών. Συγκεκριμένα, το άρθρο 54 παρέχει το δικαίωμα εκτέλεσης των εν λόγω πλόων στα πλοία υπό σημαία τρίτης χώρας υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις: να έχουν μεταφορική ικανότητα μεγαλύτερη των σαράντα εννέα (49) επιβατών, να εκτελούν κυκλικό περιηγητικό ταξίδι με αποκλειστικό σκοπό τη θαλάσσια αναψυχή και περιήγηση των επιβατών έναντι ενιαίου εισιτηρίου (ναύλου) υπό τον όρο ότι εφόσον ο λιμένας της οριστικής αποβίβασης των επιβατών είναι ελληνικός λιμένας, αυτός είναι ο λιμένας επιβίβασής τους και η διάρκεια του ταξιδιού από τον λιμένα επιβίβασης των επιβατών έως και τον λιμένα αποβίβασής τους να είναι κατ'ελάχιστον σαράντα οκτώ (48) ώρες.

Με τις ανωτέρω διατάξεις δόθηκε το δικαίωμα στα πλοία εκτέλεσης περιηγητικών πλόων (κρουαζιερόπλοια) να παραλαμβάνουν επιβάτες όχι μόνο από τον αφετήριο λιμένα του πλοίου, σύμφωνα με το προγραμματισμένο δρομολόγιό του αλλά και από τους ενδιάμεσους λιμένες που προσεγγίζει, χωρίς να καταστρατηγείται η έννοια του θαλάσσιου κυκλικού περιηγητικού ταξιδιού, αφού εξακολουθεί να ισχύει η υποχρέωση της οριστικής αποβίβασης των επιβατών στον ελληνικό λιμένα επιβίβασής τους (κυκλικό ταξίδι).

Στόχος όλων των ανωτέρω είναι να καταστεί πιο ευχερής, ευέλικτη και απελευθερωμένη η δραστηριοποίηση στον κλάδο της θαλάσσιας αναψυχής και περιήγησης και να αντιμετωπιστεί η συρρίκνωση του κλάδου και η μεταφορά της δραστηριότητας σε άλλες χώρες. Επιπλέον, επιδιώκεται η προσέλκυση νέων επαγγελματιών, η τόνωση της τουριστικής κίνησης στις τοπικές κοινωνίες, η ενίσχυση τομέων που είναι συναφείς με τη κρουαζιέρα (ενδιαίτηση, πρακτόρευση, τραπεζικές υπηρεσίες, λιμενικές υπηρεσίες κ.α.), η αύξηση της απασχόλησης και τελικά η ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού στη χώρα μας.

Όσον αφορά την ανάπτυξη της ναυπηγοεπισκευαστικής δραστηριότητας, πρέπει να δοθούν κίνητρα για την κατασκευή καινούργιων πλοίων στην Ελλάδα, αφού, ενώ η ελληνική ναυτιλία είναι κραταιά δύναμη παγκοσμίως, η ναυπηγική μας βιομηχανία συρρικνώνεται. Θα πρέπει να επιδείξουμε εμπιστοσύνη στα ελληνικά χέρια και την τεχνογνωσία που έχει κατακτηθεί σε βάθος χρόνου στον κλάδο αυτό. Στο

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑ/ΓΓΛΛΠΝΕ/ΔΛΠ
3. ΥΝΑ/ΔΘΣ-ΔΝΠΑ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 03-01-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

