



30 ΔΕΚ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **27.12.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1058**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Αντιπλημμυρικά έργα Κορίνθου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4613/05.12.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Οδυσσέας Κωνσταντινόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Οδυσσέα Κωνσταντινόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Το αντιπλημμυρικό έργο «Διευθέτηση χειμάρρου Ξηριά Κορίνθου», εντάχθηκε στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα του Ταμείου Συνοχής της Ε.Ε. στις 20.12.2001.

Μετά την έγκριση της Οριστικής μελέτης, την διασφάλιση της πίστωσης και την έγκριση των τευχών δημοπράτησης, το έργο δημοπρατήθηκε με ανοικτό μειοδοτικό διαγωνισμό και στις 08.02.2006 υπογράφηκε το πρώτο εργολαβικό συμφωνητικό για την κατασκευή του έργου.

Εντός της πόλης της Κορίνθου παραμένουν μη ολοκληρωμένα μικρά τμήματα του έργου, η εκβολή του αγωγού Παπανδρέου (μόρφωση πυθμένα με κατάλληλο βραχώδες υλικό – μήκους 24μ.) και η κατασκευή του τμήματος χειμάρρου Ξηριά από Χ.Θ. 0+957,00 έως Χ.Θ. 1+050,00. Η γέφυρα στη συμβολή των οδών Γεωργίου Παπανδρέου και Κολοκοτρώνη ήταν στην αρχική μελέτη, αλλά οι διαδικασίες έκδοσης άδειας διακοπής της κυκλοφορίας της οδού Κολοκοτρώνη δεν χορηγούνταν ή ανακαλούνταν από τη Δημοτική Αρχή, παρόλα τα έγγραφα και προφορικά αιτήματα από τον Ανάδοχο για την χορήγηση αδειών προς εκτέλεση των έργων. Τελικά, στις 09.05.2011 χορηγήθηκε η άδεια διακοπής κυκλοφορίας από τον Δήμο Κορινθίων, για την κατεδάφιση της γέφυρας της οδού Κολοκοτρώνη.

Η παλιά γέφυρα στην οδό Γεωργίου Παπανδρέου έχει καθαιρεθεί και έχει κατασκευαστεί νέα γέφυρα, η οποία εξυπηρετεί προσωρινά την κυκλοφορία και προς τις δύο κατευθύνσεις.

Απομένει να κατασκευαστεί η δεύτερη γέφυρα (που αποτελεί τμήμα της κλειστής οροφής), με την οποία όταν δοθεί στην κυκλοφορία, θα εξυπηρετείται καθεμιά από τις δύο κατευθύνσεις κυκλοφορίας.

Λόγω των συνεχών καθυστερήσεων στην εκτέλεση των εργασιών, ο ανάδοχος επικαλούμενος τη δυνατότητα του νόμου για διάλυση της σύμβασης χωρίς υπαιτιότητά του, στις 08.06.2011 υπέβαλε αίτηση διάλυσης σύμβασης του έργου, στην οποία αναφέρεται ότι οι καθυστερήσεις στην εκτέλεση των εργασιών έχουν υπερβεί την οριακή προθεσμία χωρίς υπαιτιότητά του (παρ. 2γ, άρθρο 62 του Ν.3669/08) και έτσι η Διευθύνουσα Υπηρεσία (Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου, με έδρα την Τρίπολη), προχώρησε στη διάλυση της σύμβασης.

Με την από 23.05.2012 αίτησή του, ο ανάδοχος ζήτησε τη ματαίωση της διάλυσης, εφόσον αποζημιωθεί για τις θετικές ζημιές, ώστε να προχωρήσει στην ολοκλήρωση του έργου χωρίς νέα προσκόμματα και εμπόδια στην εκτέλεση των εργασιών.

Τελικά, με την υπ' αριθ. 247/2013 απόφαση της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων, αποφασίστηκε ομόφωνα η απόρριψη της αίτησης θεραπείας.

Όσον αφορά τις υπολειπόμενες εργασίες ολοκλήρωσης Διευθέτησης του χειμάρρου Ξηριά, μεταξύ των οποίων και η δεύτερη γέφυρα στη συμβολή των οδών Γεωργίου Παπανδρέου και Κολοκοτρώνη, πρόκειται να περιληφθούν σε νέα δημοπράτηση, από τη Δ/ση Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ7) της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων του Υπουργείου. Στον προϋπολογισμό του δημοπρατούμενου έργου έχει συμπεριληφθεί το αίτημα των κατοίκων της άμεσης περιοχής του έργου και της Δημοτικής Αρχής, για επέκταση της κλειστής διατομής σε δύο τμήματα εντός της πόλης Κορίνθου, από Χ.Θ.1+010,00 έως Χ.Θ.1+050,00 και από Χ.Θ.0+373,13 έως Χ.Θ.0+406,56. Για την ανωτέρω επέκταση του συμβατικού τεχνικού αντικειμένου του έργου, απαιτείται τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων που έχουν επιβληθεί με την υπ. αρ. οικ.100321/16.01.2001 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Η Δ/ση Δ7 έχει υποβάλλει φάκελο για την τροποποίηση των περιβαλλοντικών όρων στην Γενική Δ/ση Περιβάλλοντος (ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ) και αναμένεται η έγκριση της τροποποίησης. Τα τεύχη Δημοπράτησης της νέας εργολαβίας ολοκληρώνονται από τη Δ/ση Δ7 και ο προϋπολογισμός των εργασιών ανέρχεται περίπου σε 11,35 εκ. ευρώ. Μετά την έγκριση των νέων περιβαλλοντικών όρων και τη διασφάλιση της πρόσθετης πίστωσης θα γίνει αμέσως η επαναδημοπράτηση. Η Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων έχει υποβάλλει αίτημα στις 13.11.2013 για αύξηση της χρηματοδότησης του σχετικού ενάρθρου έργου του Π.Δ.Ε., προς το Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Δ/ση Δημοσίων Επενδύσεων. Στα τεύχη Δημοπράτησης υπάρχει πρόβλεψη για τις διορθωτικές μελέτες στην επέκταση της κλειστής διατομής εντός πόλης. Η επαναδημοπράτηση θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 3 παρ. α Ν.3669/08, διαδικασία ανοικτού-διεθνούς-μειοδοτικού διαγωνισμού και η αποστολή της σχετικής διακήρυξης θα γίνει αμέσως μετά την διασφάλιση της πίστωσης.

Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι θα υπάρξει καθυστέρηση στην έγκριση των συμπληρωματικών περιβαλλοντικών όρων του έργου ή δεν διασφαλιστούν έγκαιρα οι πρόσθετοι απαιτούμενοι πόροι, για την δημοπράτηση όλων των υπολειπόμενων εργασιών του έργου με μια εργολαβία, η Δ/ση Δ7 θα εξετάσει την δυνατότητα να δημοπρατηθεί ξεχωριστά η κατασκευή του τμήματος από χ.θ. Χ.Θ.0+957,00 έως Χ.Θ.1+010,00 (που περιλαμβάνει την οδό Γεωργίου Παπανδρέου), ώστε με την ολοκλήρωση της να εκλείψουν τα κυκλοφοριακά και άλλα προβλήματα στο κέντρο της Κορίνθου.

Τέλος, έχουν δοθεί οδηγίες στην αρμόδια Διευθύνουσα Υπηρεσία (Δ/ση Τεχν. Έργων της Περιφέρειας Πελοποννήσου), ώστε σε συνεργασία με τον Δήμο Κορίνθου να

εξετάσει και να ρυθμίσει καλύτερα με προσωρινή λύση την κυκλοφορία στο σημείο της οδού Γεωργίου Παπανδρέου και να προβεί στις προβλεπόμενες από τη νομοθεσία τυχόν ενέργειες, στα πλαίσια της πρώτης εργολαβίας.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη