



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

30 ΔΕΚ. 2013

Παπάγου, 27 /12/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 2381

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση –Ιδιωτικοποίηση αεροδρομίων
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας 4588/05-12-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ.4588/ 05-12-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσαν στη Βουλή των Ελλήνων οι Βουλευτές κα Ασημίνα Ξηροτύρη- Αικατερινάρη και ο κ. Θωμάς Ψύρρας, σας πληροφορούμε τα παρακάτω:

Η Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση της υπόδειξης ή επιβολής στις αεροπορικές εταιρείες των σημείων προς ή μέσω των οποίων θα εκτελούν τις πτήσεις τους δεν είναι επιτρεπτή από την Ελληνική και την Κοινοτική Νομοθεσία. Οι αεροπορικές εταιρείες, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν τους αεροπορικούς προορισμούς και την συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων τους, με βάση το οικονομικό-εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Ειδικότερα ως προς την εκμετάλλευση ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών, η πρόσβαση των Κοινοτικών Αερομεταφορέων είναι ελεύθερη και η Κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση έγκρισης ή εξουσιοδότησης εκτέλεσης δρομολογίων δεν είναι επιτρεπτή, βάσει του άρθρου 15 (εκτέλεση ενδοκοινοτικών αεροπορικών γραμμών) του Ε.Κ. 1008/2008 «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα».

Επίσης, δεν είναι επιτρεπτή από την Κοινοτική Νομοθεσία η Κρατική παρέμβαση ούτε ως προς την υπόδειξη ή επιβολή τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι Κοινοτικοί Αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές.

Ωστόσο, το Υπουργείο Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και η ΥΠΑ, αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κ.Κ. 2408/92, ο οποίος αντικαταστάθηκε από τον ΕΚ 1008/2008 και μετά από την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προχώρησε στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σε πληθώρα αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας, θέτοντας συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης (συχνότητες δρομολογίων, ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, ναύλους, κ.λπ.) και έχοντας ως κύριο στόχο την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών της χώρας και την στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με την διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό.

Τα δρομολόγια εκτελούνται σύμφωνα με τις επιβληθείσες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε ό, τι αφορά στις ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις στον ελάχιστο αριθμό των εβδομαδιαίων δρομολογίων και στους μέγιστους ναύλους, που εφαρμόζονται ανά γραμμή.

Ο κάθε Αερομεταφορέας/Ανάδοχος υποχρεούται, βάσει των Συμβάσεων, που έχει υπογράψει, να εκτελεί συγκεκριμένο αριθμό δρομολογίων ανά εβδομάδα, εξασφαλίζοντας συγκεκριμένη χωρητικότητα στο επιβατικό κοινό. Επίσης, υποχρεούται να προσαρμόζει την τιμολογιακή του πολιτική, έτσι ώστε οι προσφερόμενοι ναύλοι να μην υπερβαίνουν τους καθορισθέντες από την Σύμβαση.

Η τήρηση των ανωτέρω υποχρεώσεων παρακολουθείται αδιαλείπτως από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

Πρόσφατα, μετά την ανακοίνωση της απόκτησης της αεροπορικής εταιρείας Olympic Air από την Aegean Airlines, σε ανοιχτή εκδήλωση, όπου παρευρέθηκαν τοπικοί παράγοντες των νησιών, στα οποία δραστηριοποιούνται οι εν λόγω εταιρείες, εκτελώντας δρομολόγια υπό το καθεστώς παροχής δημόσιας υπηρεσίας, παρουσιάσθηκαν οι αυξημένες δυνατότητες του νέου σχήματος και ανακοινώθηκε, μεταξύ άλλων, η υιοθέτηση νέου, χαμηλότερου, ναύλου στις γραμμές αυτές.

Από τις εικοσιοκτώ (28) συνολικά γραμμές, στις οποίες έχουν επιβληθεί υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, στις είκοσι έξι (26), ανατέθηκε η εκμετάλλευσή τους σε Ελληνικές εταιρείες και υπεγράφησαν οι σχετικές Συμβάσεις, η ισχύς των οποίων λήγει στις 31/03/2016.

Σε ό, τι αφορά τις δύο (2) γραμμές, των οποίων οι Συμβάσεις λήγουν το 2014, από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας έχουν δρομολογηθεί διαδικασίες, προκειμένου να προκηρυχθεί νέος Διαγωνισμός για την ανανέωση της εκμετάλλευσής τους για ακόμη τέσσερα έτη, δηλαδή έως το 2018.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού
- 2.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ασημίνα Ξηροτύρη-Αικατερινάρη
Βουλευτή κ. Θωμά Ψύρρα

Εσωτερική Διανομή:

- 1.Γραφείο Υπουργού

