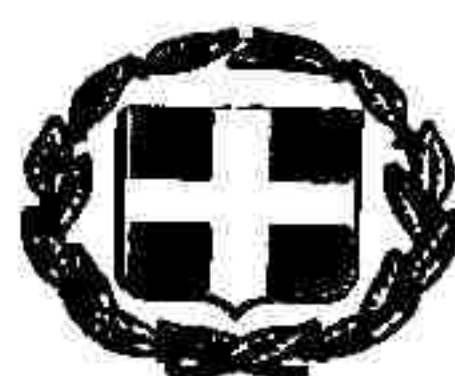




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

30 ΔΕΚ. 2013

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 27.12.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1062

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση και αξιοποίηση Λιμένα Λαυρίου

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4517/03.12.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Γρηγόρης Ψαριανός και Βασίλης Οικονόμου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γρηγόρη Ψαριανό
2) Βουλευτή κ. Βασίλη Οικονόμου
3) Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου – Γρ. Υπουργού
4) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφωρήσετε τους κυρίους Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Έχει εγκριθεί η μελέτη του έργου και υπάρχει πλήρης ωριμότητα (έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων κ.λ.π.) για την δημοπράτησή του. Το αντικείμενο του έργου συνοπτικά περιλαμβάνει τα εξής:

- Επέκταση Εμπορικού Λιμένα : Κατασκευή νέας κρηπίδωσης και νέου υπήνεμου μώλου, βυθοκόρηση της νέας λιμενολεκάνης και κατασκευή χερσαίας ζώνης.
- Έργα Λιμένα Ακτοπλοΐας : Κατασκευή νέων κρηπίδωμάτων και χώρου στάθμευσης οχημάτων.

Όσον αφορά την χρηματοδότηση του έργου, έχει υποβληθεί σχετική αίτηση στην αρμόδια Διαχειριστική Αρχή (ΕΥΔ/ΕΠ-ΕΠ) στις 09.10.2012 (συνοδευόμενη από Τεχνικό Δελτίο) και εκκρεμεί η ένταξη του έργου στο ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ : «ΑΤΤΙΚΗ 2007-2013» της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ.

Η σιδηροδρομική σύνδεση των βασικών λιμένων της χώρας, η οποία θα συντελέσει στην ανάπτυξη των συνδυασμένων μεταφορών, αποτελεί βαρύνοντα παράγοντα στην ιεράρχηση των έργων της Ε' Προγραμματικής Περιόδου.

Υπό το παραπάνω πρίσμα, το έργο της επέκτασης του Προαστιακού Σιδηρόδρομου Αττικής έως το Νέο Λιμένα Λαυρίου, αποτελεί έργο προτεραιότητας όσον αφορά στα προταθέντα από την ΕΡΓΟΣΕ για ένταξη στην επόμενη Προγραμματική Περίοδο έργα.

Η απρόσκοπτη ένταξη του έργου προϋποθέτει τη μελετητική ωρίμανσή του στο μέγιστο δυνατό βαθμό, στόχο που επιδιώκει με τις ενέργειές της η ΕΡΓΟΣΕ.

Η εκπόνηση των υπολειπόμενων μελετών για την κατασκευή της Προαστιακής Σιδηροδρομικής Γραμμής από τον Κόμβο Κορωπίου έως το Λαύριο, είχε προταθεί από τον Όμιλο ΟΣΕ και συγκεκριμένα από την ΕΡΓΟΣΕ για χρηματοδότηση από τα προγράμματα των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών. Η συγχρηματοδότηση έχει ήδη εγκριθεί και οι μελέτες βρίσκονται στο στάδιο Δημοπράτησης.

Η ολοκλήρωση του έργου εξαρτάται, αφ' ενός από την ολοκλήρωση και δημοπράτηση των μελετών που θα συντελεστεί σε 3 φάσεις (από αρχές 2014 έως τέλη 2015), αφετέρου από την εξεύρεση πηγής χρηματοδότησης για την κατασκευή του Έργου.

Προς τούτο, ο ΟΣΕ ήδη από τον Φεβρουάριο 2013 έχει προτείνει προς την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή Μεταφορών να χρηματοδοτηθεί από την 5η Προγραμματική Περίοδο 2014 – 2020 και αναμένεται η απόφαση έγκρισης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη