



20 ΔΕΚ. 2013

Σελίδες απάντησης: 6

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 13/12/2013

Αριθ. Πρωτ: ΓΚΕ 1195035 ΕΞ 2013/1479

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Ε. Πρεβεζάνου
Τηλέφωνο : 210.33.75.066
210.32.24.997
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : ✓ Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1. Γραφεία κ.κ. Υπουργών
-Υγείας
Αριστοτέλους 17 10187
- Εσωτερικών
Σταδίου 27 10183
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας
και Κλιματικής Αλλαγής
Αμαλιάδος 17 11523
2. Βουλευτές κ.κ. Θ. Κωνσταντινίδη
και Ε. Γερασιμίδου
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθ. 4051/20.11.13 ερώτηση

Σε απάντηση της με αριθ. πρωτ. **4051/20.11.13** ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές κ.κ. Θ. Κωνσταντινίδης και Ε. Γερασιμίδου, με βάση την ενημέρωση από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Εσόδων και όσον αφορά θέματα της αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Α. Με τις διατάξεις του ν.4092/2012 ο συντελεστής Ειδικού Φόρου Κατανάλωσης (ΕΦΚ) του πετρελαίου θέρμανσης αυξήθηκε σε 330€/1000 λίτρα, ενώ ταυτόχρονα μειώθηκε ο αντίστοιχος συντελεστής για το πετρέλαιο κίνησης από 412€/1000 λίτρα σε 330€/1000 λίτρα, με σκοπό την εξίσωση των συντελεστών. Η εξίσωση αυτή στα δύο προϊόντα αποσκοπεί στον περιορισμό του λαθρεμπορίου στον τομέα των πετρελαιοειδών.

Εφόσον προβλέπεται ίδιο επίπεδο φορολογίας για το πετρέλαιο κίνησης και θέρμανσης, μια περαιτέρω μείωση του συντελεστή ΕΦΚ δεν είναι δυνατή με βάση τις κοινοτικές διατάξεις, δεδομένου ότι με τις διατάξεις του ως άνω νόμου ο

✓

✓

συντελεστής ΕΦΚ του πετρελαίου κινητήρων διαμορφώθηκε σε 330€/1000 λίτρα, ο οποίος είναι και ο ελάχιστος επιτρεπτός συντελεστής ΕΦΚ για το εν λόγω προϊόν βάσει της οδηγίας 2003/96/ΕΚ.

Επισημαίνεται ότι το πρώτο τετράμηνο (Ιαν-Απρ.) του 2013 και όσον αφορά στις ποσότητες του πετρελαίου κίνησης που τελωνίστηκαν, υπήρξε μια αύξηση αυτών σε ποσοστό περίπου 10% σε σχέση με τις αντίστοιχες ποσότητες του 2012, γεγονός που καταδεικνύει ότι το συγκεκριμένο μέτρο λειτούργησε ως θετικός παράγοντας για τον περιορισμό του λαθρεμπορίου.

Για τη χορήγηση του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης για την περίοδο 2013-2014 εκδόθηκε η αριθμ. Δ33 5037619 ΕΞ 2013/18-10-2013 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2656 Β/18-10-2013) με θέμα: «Χορήγηση επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης και καθορισμός του ύψους, των δικαιούχων, των προϋποθέσεων και της διαδικασίας χορήγησης αυτού». Η Κυβέρνηση, με στόχο την ελάφρυνση των χαμηλότερων εισοδηματικά στρωμάτων και την αύξηση της κατανάλωσης πετρελαίου θέρμανσης, αποφάσισε τη διεύρυνση των κριτηρίων για τη χορήγηση του επιδόματος και την αύξηση του ποσού του επιδόματος:

1. Διεύρυνση των κριτηρίων για τη χορήγηση του επιδόματος πετρελαίου θέρμανσης, προκειμένου να δικαιούνται περισσότεροι το επίδομα ως εξής:

I. Εισοδηματικά κριτήρια:

- Άγαμοι υπόχρεοι έως 30.000 ευρώ (από 25.000 ευρώ),
- Έγγαμοι υπόχρεοι έως 40.000 ευρώ (από 35.000 ευρώ), με προσαύξηση 3.000 ευρώ για κάθε τέκνο,
- Μονογονεϊκή οικογένεια έως 43.000 ευρώ, όταν υπάρχει ένα τέκνο, με προσαύξηση 3.000 ευρώ για κάθε επιπλέον τέκνο.

II. Περιουσιακά κριτήρια:

- Άγαμοι υπόχρεοι έως 200.000 ευρώ ακίνητης περιουσίας (από 150.000 ευρώ),
- Έγγαμοι υπόχρεοι έως 300.000 ευρώ ακίνητης περιουσίας (από 200.000 ευρώ)
- Το κριτήριο της κατοχής αυτοκινήτων, διευρύνεται ώστε να δικαιούνται το επίδομα πετρελαίου θέρμανσης όσοι κατέχουν αυτοκίνητο μέχρι 3.000cc, έναντι των 2.000cc που ίσχυε.

2. Την αύξηση του ποσού επιδότησης ανά λίτρο πετρελαίου θέρμανσης στα 0,35 €/λίτρο, από 0,28 €/λίτρο που ίσχυε μέχρι σήμερα.

Από το συνδυασμό της διεύρυνσης των ως άνω κριτηρίων, προκύπτει ότι περίπου 580 χιλιάδες νοικοκυριά θα μπορούν να λάβουν το αυξημένο κατά 25% περίπου επίδομα πετρελαίου θέρμανσης. Για όσους λάβουν το εν λόγω επίδομα η τελική λιανική τιμή ανά λίτρο θα διαμορφωθεί κάτω του 1 ευρώ/ λίτρο περίπου, δηλαδή

σε ύψος συγκρίσιμο με αυτό που ίσχυε προ της περσινής εξίσωσης πετρελαίου θέρμανσης και κίνησης.

Παράλληλα, η Κυβέρνηση έχοντας πλήρη επίγνωση των προβλημάτων ρευστότητας των ελληνικών νοικοκυριών, προχωρά στην θέσπιση άμεσης προκαταβολής ύψους 25% επί του συνολικού ποσού που αντιστοιχεί στα λίτρα που δικαιούνται, σε όσους υποβάλλουν με βάση τα κριτήρια αυτά τις αιτήσεις τους στην ηλεκτρονική εφαρμογή της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Εσόδων. Η πληρωμή του υπολοίπου ποσού θα διενεργείται τμηματικά με την υποβολή των δικαιολογητικών από τους ενδιαφερόμενους.

Σε ότι αφορά το ΦΠΑ στα καύσιμα, ο φόρος προστιθέμενης αξίας και οι απαλλαγές από αυτόν ορίζονται ρητά από διατάξεις της κοινοτικής νομοθεσίας, τις οποίες εφαρμόζει υποχρεωτικά η χώρα μας ως Κράτος Μέλος της Ε.Ε.

Για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου καυσίμων με τις διατάξεις του αρθρ. 320 του Ν. 4072/2012 (ΦΕΚ 86/Α') καθώς και της παρ. 2 του αρθρ. του Ν. 4211/2013 (ΦΕΚ 256 Α') , προβλέπεται μια ολοκληρωμένη δέσμη μέτρων. Ειδικότερα στα ως άνω άρθρα μεταξύ άλλων ορίζεται:

I. Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου «εισροών-εκροών» στις φορολογικές αποθήκες πετρελαιοειδών προϊόντων καθώς και στις αποθήκες τελωνειακής αποταμίευσης πετρελαιοειδών προϊόντων. Για την εγκατάσταση των ως άνω ηλεκτρονικών συστημάτων βρίσκεται στο στάδιο της υπογραφής κοινή υπουργική απόφαση στην οποία καθορίζονται οι προδιαγραφές και ρυθμίζονται τα θέματα εγκατάστασης των συστημάτων εισροών – εκροών , οι διαδικασίες οι όροι και οι προϋποθέσεις της εγκατάστασης για το κάθε είδος καυσίμου , το ακριβές χρονοδιάγραμμα εφαρμογής και κάθε άλλη αναγκαία λεπτομέρεια. Για τον λόγο αυτό έχει εκδοθεί Απόφαση (ΦΕΚ 2406 Β') για τις διαδικασίες ογκομέτρησης και έγκρισης χρήσης δεξαμενών των φορολογικών αποθηκών και αποθηκών τελωνειακής αποταμίευσης πετρελαιοειδών προϊόντων , η οποία αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την έκδοση της κοινής υπουργικής απόφασης.

II. Εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ηλεκτρονικού ελέγχου « εισροών – εκροών » και σε πλωτά μέσα μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων . Για την εγκατάσταση των ως άνω ηλεκτρονικών συστημάτων , υπάρχει συνεργασία με τις συναρμόδιες υπηρεσίες και τους εμπλεκόμενους φορείς για τη συνεκτίμηση όλων των παραμέτρων που αφορούν την σύνταξη του σχεδίου της κοινής υπουργικής απόφασης.

Με τις διατάξεις του αρθρ. 31 του Ν. 4177/08-08-2013 (ΦΕΚ 173 Α') τέθηκαν οι σχετικές εξουσιοδοτικές διατάξεις για την επέκταση της εφαρμογής των

ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών-εκροών στις ελεύθερες εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των διυλιστηρίων , στις εγκαταστάσεις πωλητών πετρελαίου θέρμανσης , στις παντός είδους εγκαταστάσεις υγρών καυσίμων ιδιωτικών πρατηρίων του δημοσίου και του ιδιωτικού τομέα , καθώς και στις εγκαταστάσεις χημικών προϊόντων (μεθανόλης ,τολουόλης, διαλυτών κτλ.) , που αποτελούν υλικά πρόσμιξης στα υγρά καύσιμα.

Ήδη με την κοινή υπουργική απόφαση ΠΟΛ. 1206/30-08-2013 (ΦΕΚ 2237 Β΄/ 10-09-2013) επεκτάθηκε η εγκατάσταση ολοκληρωμένων συστημάτων ελέγχου και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών – εκροών και στις εγκαταστάσεις πωλητών πετρελαίου θέρμανσης.

Στο τελικό στάδιο επεξεργασίας βρίσκεται η κοινή υπουργική απόφαση για τις εγκαταστάσεις των πρατηρίων του Ιδιωτικού και Δημόσιου τομέα (π.χ. πρατήρια ιδιοκτησίας των Ενόπλων Δυνάμεων , της ΕΘΕΛ , ιδιωτικών μεταφορικών εταιρειών με πάνω από είκοσι (20) φορτηγά κ.α.).

Σε επεξεργασία βρίσκεται η κοινή υπουργική απόφαση για την εγκατάσταση του Συστήματος εισροών – εκροών στις ελεύθερες εγκαταστάσεις Εταιρειών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Διυλιστηρίων.

Έχει ήδη επιτευχθεί η λειτουργία του συστήματος εισροών-εκροών στα πρατήρια Αττικής και Θεσσαλονίκης το οποίο παρακολουθεί και ελέγχει σε επίπεδο πρατηρίου τη διακίνηση καυσίμων. Ο σχεδιασμός του συστήματος προβλέπει και την αποστολή στην Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων πληροφοριών παρακολούθησης της διακίνησης αυτής.

Σημειώνεται ότι η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων έχει ήδη ανακοινώσει την εκκίνηση σε παραγωγική λειτουργία του συστήματος μητρώου και υποδοχής στοιχείων εισροών-εκροών για τα πρατήρια υγρών καυσίμων , με δελτίο τύπου στις 02-12-2013. Κατά την δοκιμαστική εφαρμογή του συστήματος αναδείχθηκαν τόσο θέματα λειτουργίας του συστήματος (π.χ. ζητήματα ισοζυγίων σε γεφυρωμένες δεξαμενές , θέματα καταγραφής των alerts των συστημάτων εισροών-εκροών) , όσο και χρονίζοντα θέματα των εγκαταστάσεων (πιστοποιημένες ογκομετρήσεις , θέματα αδειοδοτήσεων), τα οποία λήφθηκαν υπόψη στην υλοποίηση του συστήματος.

Στο πλαίσιο αντιμετώπισης της λαθραίας διακίνησης πετρελαίου ναυτιλίας και αφορολόγητων καυσίμων , έχει εγκατασταθεί και λειτουργεί στα πλοία εφοδιασμού/μεταφοράς αφορολόγητων καυσίμων ναυτιλίας , σύστημα προσδιορισμού ταυτότητας πλοίων A.I.S. (Automatic Identification System) , με το

οποίο καθίσταται δυνατή η παρακολούθηση από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών των πλόων των πλοίων εφοδιασμού/μεταφοράς πετρελαίου.

Για τον έλεγχο της θαλάσσιας διακίνησης αφορολόγητων καυσίμων καθοριστικός είναι ο ρόλος των δύο (2) αντιλαθρεμπορικών σκαφών που έχουν παραχωρηθεί από την Γενική Δ/νση Τελωνείων και Ε.Φ.Κ.

Επιπρόσθετα για την υποστήριξη των ελέγχων, έχουν διατεθεί στις Τελωνειακές αρχές ειδικά τεστ ανίχνευσης με τα οποία ελέγχονται και εντοπίζονται τα νοθευμένα καύσιμα.

Κατά την εφαρμογή του Εθνικού Επιχειρησιακού Προγράμματος για την Καταπολέμηση της Φοροδιαφυγής (Ν. 3943/2011) , αλλά και στο πλαίσιο της συνεχούς προσπάθειας για την καταπολέμηση του λαθρεμπορίου , η Τελωνειακή Υπηρεσία καταρτίζει τριμηνιαίους προγραμματισμούς τελωνειακών ελέγχων που αποστέλλονται και υλοποιούνται από όλες τις Τελωνειακές Αρχές της χώρας, με έμφαση και προτεραιότητα στη διακίνηση , κατοχή και διάθεση των καυσίμων.

Παράλληλα έχει δημιουργηθεί ηλεκτρονική βάση δεδομένων μητρώου ΔΙ.ΠΕ.Ν.Α.Κ. (Διακινητών Πετρελαίου Ναυτιλίας και Αφορολογήτων Καυσίμων) τόσο για τα θαλάσσια , όσο και για τα χερσαία μέσα που διακινούν αφορολόγητα καύσιμα.

Επίσης όσον αφορά την ιχνηθέτηση των ναυτιλιακών καυσίμων , ολοκληρώθηκε η προθεσμία εκδήλωσης ενδιαφέροντος των εταιρειών που επιθυμούν να συμμετέχουν στο πρόγραμμα και ακολουθούν οι διεργαστηριακές δοκιμές για την επιλογή του καταλληλότερου μορίου ιχνηθέτη.

Τέλος με κοινή υπουργική απόφαση (ΦΕΚ 3052 Β'/02-12-2013) θεσπίστηκε το Εμπορικό Σήμα βυτιοφόρων οχημάτων και πλωτών εφοδιαστικών μέσων μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

Γ. ΜΑΥΡΑΓΑΝΗΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ακριβές Αντίγραφο
Η Προϊσταμένη της Γραμματείας
Αγγελος Δ. Τζανετάτος
ΔΕ/Α' ΕΦΟΡΙΑΚΩΝ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού**
- 2.Γραφείο κ. Υφ/ργού**
- 3. Γεν. Γραμματέα Δημ. Εσόδων**
- 3.Γραφείο κ. Ειδ. Γραμματέα ΣΔΟΕ**
- 4. Γεν. Δ/νση Τελωνείων & Ε.Φ.Κ.**
- 5. Δ/νσεις 17^η, 33^η Ε.Φ.Κ. και Σχεδιασμού & Συντ/σμού Ελέγχων (ΣΔΟΕ)**
- 6.Γραφείο Κοιν/κού Ελέγχου**