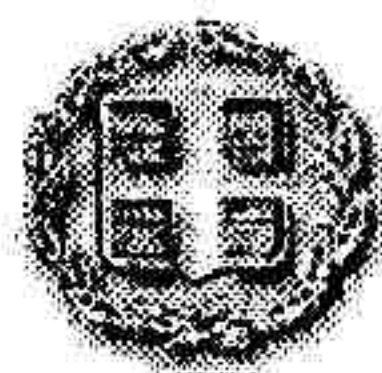




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/653

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων

Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Τμήμα Αναφορών

03 ΙΑΝ. 2014

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

Κοινοποίηση: Βουλευτή κα. Α. Καλογερή

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (01)

Σύνολο (01)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά της Βουλευτού κας Α. Καλογερή.

Σχετ. : Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1738/05-12-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Κατόπιν τηλεφωνικής καταγγελίας που υπεβλήθη από ιδιώτη την 29-11-2013 αναφορικά με το Ε/Γ-Ο/Γ ΘΕΟΦΙΛΟΣ, Ν.ΜΥΤ. 35, διενεργήθηκε έκτακτη επιθεώρηση από κλιμάκιο της Λιμενικής Αρχής Σύρου όπου διαπιστώθηκε μόνο η μη λειτουργία των κοινόχρηστων τουαλετών του πλοίου. Προς αντιμετώπιση της κατάστασης οι υπεύθυνοι του πλοίου είχαν διαθέσει στους επιβάτες εσωτερικές τουαλέτες καμπινών για χρήση ως κοινόχρηστες, ίσου αριθμού με αυτές που είχαν τεθεί εκτός λειτουργίας. Από τη Λιμενική Αρχή Σύρου κινήθηκε η διαδικασία επιβολής κυρώσεων κατά των υπαιτίων.

Έπειτα από νεότερη επιθεώρηση που διενεργήθηκε την 05-12-2013 από την Λιμενική Αρχή Σάμου διαπιστώθηκε η ικανοποιητική λειτουργία των κοινόχρηστων τουαλετών.

Επιπρόσθετα γνωρίζεται ότι την 29-11-2013 κινήθηκε από το αρμόδιο Λιμενικό Τμήμα της Λιμενικής Αρχής Πειραιά η διαδικασία επιβολής διοικητικών κυρώσεων κατά της πλοιοκτήτριας εταιρείας του ως άνω πλοίου για καθυστέρηση από την προγραμματισμένη ώρα απόπλου σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις παραγράφους 1 και 2 του άρθρου έκτου του ν. 2932/2001 (Α' 145) όπως ισχύει.

Την ίδια ημέρα το πλοίο εφοδιάστηκε προ απόπλου με καύσιμα τηρουμένων των προβλεπόμενων από την κείμενη νομοθεσία όρων και προϋποθέσεων. Σημειώνεται ότι η πετρέλευση διενεργείται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στον «Κανονισμό για την ασφαλή πετρέλευση των πλοίων», ο οποίος τέθηκε σε εφαρμογή με το άρθρο μόνο του π.δ. 293/1986 (Α' 129), ενώ σύμφωνα με το άρθρο 13 του ως άνω Κανονισμού, η πετρέλευση επιβατηγών πλοίων κλασικού τύπου και επιβατηγών οχηματαγωγών πλοίων με επιβάτες ή κατά τη διάρκεια της επιβίβασης ή αποβίβασης επιβατών ή/ και οχημάτων, επιτρέπεται με ευθύνη του Πλοιάρχου, τηρουμένων των μέτρων ασφαλείας του προαναφερόμενου Κανονισμού για την αποτροπή πρόκλησης πυρκαγιάς.

Τέλος, γνωρίζεται ότι το ως άνω πλοίο ήταν εφοδιασμένο με τα προβλεπόμενα ναυτιλιακά έγγραφα, πιστοποιητικά και βιβλία, τα οποία τελούσαν σε ισχύ.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Εσωτερική Διανομή:

- 1.ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού
- 2.ΥΝΑ/ΑΛ.Σ-ΕΛΑΚΤ/ΚΕΕΠ-ΔΙΓΑΚΑΛ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Πειραιάς, 02-01-2014

Για το Γραφείο
Κοινοβουλευτικού Ελέγχου