



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 31 Δεκεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/645

03 ΙΑΝ. 2014

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Κοινοποίηση: 1. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
2. Βουλευτή κ. Δ. Παπαδημούλη

Αριθ. Σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά των Βουλευτών κ. κ. Θ. Δρίτσα και Δ. Παπαδημούλη.

Σχετ. : Αναφορά με αριθ. πρωτ. 1679/29-11-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής, σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Για την κάλυψη της συγκοινωνιακής σύνδεσης των Κυθήρων και Αντικυθήρων με τον Πειραιά και με δεδομένο ότι δεν υφίσταται επιχειρηματικό ενδιαφέρον από ακτοπλοϊκές εταιρείες για τη δρομολόγηση πλοίου στην υπόψη γραμμή, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει συνάψει πολυετή σύμβαση ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας με την εταιρεία «ΛΑΝΕ» πλοιοκτήτρια του επιβατηγού - οχηματαγωγού «Β. ΚΟΡΝΑΡΟΣ».

Για το χρονικό διάστημα από 01-11-2013 μέχρι 30-12-2013 η ανάδοχος εταιρεία αιτήθηκε την προβλεπόμενη από τον ν. 2932/2001 δίμηνη ακινησία του εν λόγω πλοίου. Ωστόσο, δεν υπήρξε ενδιαφέρον ούτε κατά την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο αλλά ούτε και για όλα τα προηγούμενα έτη από πλοιοκτήτρια εταιρεία προκειμένου να καλύψει συγκοινωνιακά το χρονικό διάστημα της ακινησίας.

Είναι προφανές ότι η μη κάλυψη των συγκοινωνιακών αναγκών της νήσου με τον Πειραιά οφείλεται σε αντικειμενική αδυναμία δρομολόγησης πλοίου συνιστάμενη τόσο στην απροθυμία των ακτοπλοϊκών εταιρειών να δρομολογήσουν πλοίο για χρονικό διάστημα δύο μηνών όσο και στο γεγονός ότι στην ευρύτερη περιοχή δεν δραστηριοποιείται επιβατηγό - οχηματαγωγό πλοίο αναλόγων προσόντων.

Πέραν των ανωτέρω σημειώνεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών όπου πολλές φορές λόγοι ανωτέρας βίας όπως βλάβες, δυσμενείς καιρικές συνθήκες κ.λπ. ανακόπτουν την οικονομική, κοινωνική και εδαφική συνοχή της χώρας, καταβάλλει πάντοτε κάθε δυνατή προσπάθεια προς επίλυση των όποιων προβλημάτων προκύψουν με αντικειμενικό σκοπό την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό, μέσω του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι όλων των ενδιαφερόμενων μερών, όπως Επιμελητήρια, πλοιοκτήτες, ναυτεργάτες, Τοπική Αυτοδιοίκηση, κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές λύσεις και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας σε

σχέση με το σύνολο των μη επιδοτούμενων δρομολογιακών γραμμών και τις λιμενικές υποδομές, με γνώμονα την ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1.ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

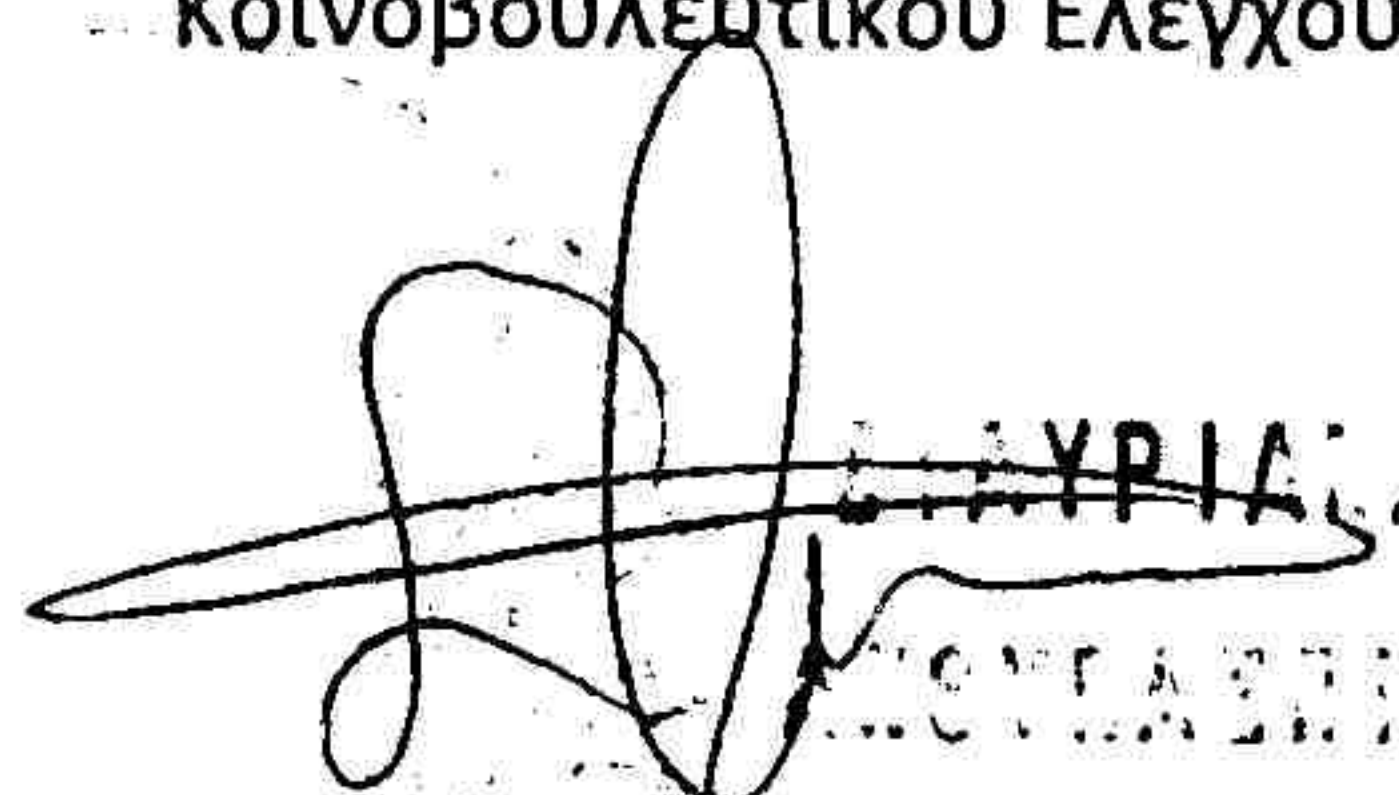
2.ΥΝΑ/ΔΘΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 02-01-2014

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου


ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟΣ