



30 ΔΕΚ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **30.12.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **216**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Αναφορών**

ΘΕΜΑ: Κατάργηση διοδίων στο Αιγίνιο

ΣΧΕΤ: Η ΠΑΒ 1782/12.12.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριος Θεοδόσης Κωνσταντινίδης και κυρία Ελένη Γερασιμίδου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Θεοδόση Κωνσταντινίδη
2) Βουλευτή κα Ελένη Γερασιμίδου

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Αναφοράς, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο και την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Με το Ν.3605/2007 κυρώθηκε η Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή - Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ Τμήμα Μαλιακός – Κλειδί» και με το Ν.4219/2013 κυρώθηκε η Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου.

Η εγκατάσταση και λειτουργία του Σταθμού Διοδίων Αιγινίου, υλοποιήθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στη Σύμβαση Παραχώρησης.

Στο άρθρο 25.3 προβλέπεται το δικαίωμα του Παραχωρησιούχου να εφαρμόσει ιδιαίτερη εμπορική πολιτική για συχνή ή καθημερινή χρήση. Ιδιαίτερα στον μετωπικό σταθμό διοδίων Αιγινίου παρέχονται εμπορικά πακέτα για τους ηλεκτρονικούς χρήστες με εκπωτική πολιτική, ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων, που φτάνει μέχρι και το 80% (για 31-60 διελεύσεις).

Όσον αφορά στην παρακώλυση συγκοινωνιών και σχηματισμό ουρών στα διόδια, όπως αναφέρεται στην αναφορά, σας γνωρίζουμε ότι στο άρθρο 20.1.16 της Σύμβασης Παραχώρησης καθορίζεται η υποχρέωση του Παραχωρησιούχου να ελαχιστοποιήσει την ουσιώδη παρεμπόδιση στο έργο και ειδικότερα να μην δημιουργούνται ουρές αναμονής στις πύλες των σταθμών διοδίων, πέραν των είκοσι (20) οχημάτων για περισσότερες από δύο (2) ώρες ανά ημέρα, και για περισσότερες από δεκατέσσερις (14) ημέρες ανά μήνα.

Μέχρι σήμερα δεν έχει σημειωθεί παράβαση του συγκεκριμένου άρθρου της Σύμβασης Παραχώρησης, περαιτέρω δε η επέκταση της χρήσης ηλεκτρονικής πληρωμής θα αυξήσει ακόμη περισσότερο την ικανότητα του σταθμού.

Με τα έργα παραχώρησης επιτυγχάνεται όφελος για το Δημόσιο, που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων που συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων, καθ' όσον οι Παραχωρησιούχοι από την Έναρξη Λειτουργίας των Έργων Παραχώρησης και καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης δραστηριοποιούνται, στα πλαίσια των συμβατικών τους υποχρεώσεων, σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας (π.χ. 24ωρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ.), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμός οδού και φρεατίων, αποχιονισμός, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ.) καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. διαχείριση σηράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων, που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος των λειτουργικών εξόδων και των εξόδων συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Τέλος, σημειώνεται ότι η χρήση του Έργου Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική, δεδομένης της δυνατότητας επιλογής εναλλακτικής διαδρομής.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη