



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 18.12.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1035

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Κάλυψη αναγκών προσωπικού της εταιρείας «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.», με αποσπασμένους υπαλλήλους

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4206/25.11.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή, οι Βουλευτές κυρίες Δέσποινα Χαραλαμπίδου, Μαρία Μπόλαρη και κύριοι Χρήστος Καραγιαννίδης, Παναγιώτης Κουρουμπλής, Αλέξης Μητρόπουλος, Κώστας Μπάρκας, Ιωάννης Σταθάς, Δημήτρης Στρατούλης, Δημήτρης Τσουκαλάς

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κα Δέσποινα Χαραλαμπίδου
2) Βουλευτή κα Μαρία Μπόλαρη
3) Βουλευτή κ. Χρήστο Καραγιαννίδη
4) Βουλευτή κ. Παναγιώτη Κουρουμπλή
5) Βουλευτή κ. Αλέξη Μητρόπουλο
6) Βουλευτή κ. Κώστα Μπάρκα
7) Βουλευτή κ. Ιωάννη Σταθά
8) Βουλευτή κ. Δημήτρη Στρατούλη
9) Βουλευτή κ. Δημήτρη Τσουκαλά
10) Υπ. Διοικητικής Μεταρρύθμισης κ' Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τις κυρίες και τούς κύριους Βουλευτές, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Όπως μας ενημέρωσε η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε , οι αποσπασμένοι υπάλληλοι από φορείς του Δημοσίου στην εταιρεία, ανέρχονται σε είκοσι (20) άτομα.

Επίσης, έχουν καταβληθεί έως σήμερα, όλες οι οικονομικές υποχρεώσεις της εταιρείας, που αφορούν μισθούς και ασφαλιστικές εισφορές, προς τις υπηρεσίες των συγκεκριμένων εργαζομένων.

Όσον αφορά τη στελέχωση της εταιρείας, σημειώνεται ότι υπάρχει δυναμική εξέλιξη στη μελέτη-διαχείριση-επίβλεψη των έργων και είναι συνεχής η προσθήκη νέων έργων προς κατασκευή (επέκταση από Χαϊδάρι έως Πειραιά, Νέα Γραμμή 4 Βεΐκου-Ευαγγελισμός, ενίσχυση και επιτάχυνση της κατασκευής του Μετρό Θεσσαλονίκης, νέα επέκταση προς Καλαμαριά, καθώς και μελλοντικές επεκτάσεις προς Ίλιον και Γλυφάδα, αλλά και τα έργα του Τραμ προς τον Πειραιά καθώς και η Ανάπλαση της Πανεπιστημίου). Τα έργα αυτά προσθέτουν ένα τεράστιο όγκο έργου προς εκτέλεση, με αποτέλεσμα να υπάρχει πάντα η ανάγκη εξεύρεσης κατάλληλων στελεχών, ανεξαρτήτως χρόνου.

Με τη μέθοδο των αποσπάσεων, δύνεται η δυνατότητα στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. να προχωρήσει τα έργα που έχει αναλάβει χωρίς να προσφεύγει στην πρόσληψη Συμβούλων, με πολλαπλάσιο κόστος.

Στην αναφορά ότι η εταιρεία χρησιμοποιεί φθηνότερο προσωπικό του Δημοσίου, τονίζεται ότι μετά την εφαρμογή του Ενιαίου Μισθολογίου (Ν. 4024/11), για τους εργαζόμενους στο στενό Δημόσιο Τομέα ή στον ευρύτερο (Ν.Π.Ι.Δ.), δεν υπάρχει καμία μισθολογική διαφορά.

Τέλος, όσον αφορά ότι "το Δημόσιο ζημιώνεται και η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ωφελείται", όπως αναφέρεται στην Ερώτηση, σημειώνεται ότι η εταιρεία παράγει εξειδικευμένα υπόγεια έργα για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, που είναι ο μοναδικός κατά 100% μέτοχός της και ασκεί ουσιαστικό έλεγχο στην εταιρεία.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ



ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη