

18 ΔΕΚ. 2013



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

-----

Παπάγου, 18-12-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-2274

TAX. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε  
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου  
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου  
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315  
FAX : 6508299  
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση- Συγχώνευση Olympic Air με Aegean.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 4149/22-11-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 4149/22-11-2013 που κατέθεσαν στη Βουλή οι Βουλευτές κ.κ. Δημήτρης Στρατούλης, Παναγιώτης Λαφαζάνης, Νάντια Βαλαβάνη, Χρήστος Καραγιαννίδης, Αλέξης Μητρόπουλος, Κώστας Μπάρκας, Μαρία Μπόλαρη, Ιωάννης Σταθάς και Δέσποινα Χαραλαμπίδου, σας ενημερώνουμε όσον αφορά τα θέματα αρμοδιότητάς μας, για τα εξής :

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή ενέκρινε την εξαγορά της Olympic Air από την Aegean Airlines εξετάζοντας τις επιπτώσεις της εν λόγω εξαγοράς στον ανταγωνισμό και φθάνοντας στο συμπέρασμα, ότι δεν θα υπάρξει αρνητική επίπτωση στο βαθμό συγκέντρωσης του κλάδου καθόσον η μη εξαγορά της Olympic Air θα οδηγούσε σύντομα σε παύση της λειτουργίας της και κλείσιμο της προαναφερόμενης εταιρείας.

Όσον αφορά στην τιμολογιακή πολιτική που θα ακολουθήσουν οι εν λόγω αεροπορικές εταιρείες μετά την εγκριθείσα εξαγορά, η κρατική παρέμβαση προς την κατεύθυνση υπόδειξης ή υποβολής τιμολογιακής πολιτικής στις αεροπορικές εταιρείες δεν είναι επιτρεπτή σύμφωνα με την κοινοτική νομοθεσία. Ειδικότερα, βάσει του άρθρου 22 του Ε.Κ. 1008/2008, «σχετικά με κοινούς κανόνες εκμετάλλευσης των αεροπορικών γραμμών στην Κοινότητα», οι κοινοτικοί αερομεταφορείς καθορίζουν ελεύθερα τους αεροπορικούς ναύλους και τα κόμιστρα στις ενδοκοινοτικές αεροπορικές γραμμές. Το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων αξιοποιώντας τις διατάξεις του Κοινοτικού Κανονισμού 1008/2008 και μετά από την έγκριση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, προχώρησε

στην εφαρμογή προγραμμάτων «επιβολής υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας» τετραετούς διάρκειας σε πληθώρα αεροπορικών γραμμών στο εσωτερικό της Ελλάδας, θέτοντας συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης (συχνότητες δρομολογίων, ελάχιστες προσφερόμενες θέσεις, ναύλους, κ.λ.π.), έχοντας ως κύριο στόχο την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών της χώρας και την στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με τη διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό.

Ως εκ τούτου, η αεροπορική εταιρεία Olympic Air και μετά την εξαγορά από την Aegean Airlines θα συνεχίσει να δραστηριοποιείται στις γραμμές που έχουν επιβληθεί οι προαναφερόμενες υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας, (άγονες γραμμές), υπό τούς συγκεκριμένους όρους εκμετάλλευσης που της έχουν ανατεθεί με δημόσιο διαγωνισμό.

Τέλος η Υ.Π.Α δεν μπορεί να παρέμβει ή να υποδείξει τη μεταφορά προσωπικού από την εξαγορασθείσα εταιρεία στην εταιρεία Aegean Airlines, καθόσον αυτό δεν αποτελεί αρμοδιότητά της.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Δημήτρη Στρατούλη  
Βουλευτή κ. Παναγιώτη Λαφαζάνη  
Βουλευτή κ. Νάντια Βαλαβάνη  
Βουλευτή κ. Χρήστος Καραγιαννίδης  
Βουλευτή κ. Αλέξη Μητρόπουλο  
Βουλευτή κ. Κώστα Μπάρκα  
Βουλευτή κα Μαρία Μπόλαρη  
Βουλευτή κ. Ιωάννη Σταθά

Βουλευτή κα Δέσποινα Χαραλαμπίδου,

2. Υπουργείο Εργασίας, Κοινωνικών Ασφαλίσεων  
και Πρόνοιας-Γραφείο Υπουργού

3. Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας  
Γραφείο Υπουργού

