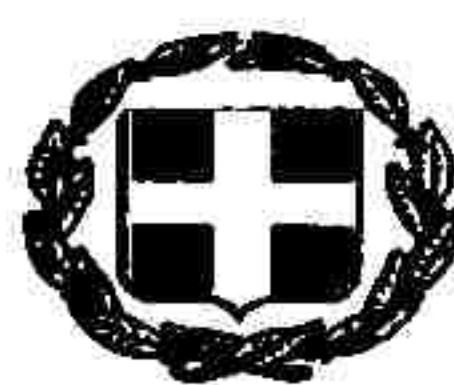




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **17.12.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1037**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/ση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Εφαρμογή της αρχής της αναλογικότητας στα διόδια των μεγάλων οδικών αξόνων

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4155/22.11.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Κωνσταντίνος Κουτσογιαννακόπουλος

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Κωνσταντίνο Κουτσογιαννακόπουλο

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Από τον Νομό Φθιώτιδας διέρχονται τμήματα των παρακάτω αυτοκινητοδρόμων

- Αυτ/μος Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος Σχηματάρι – Χαλκίδα
- Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδας (Ε65)
- Τμήμα Μαλιακός–Κλειδί του αυτ/μου ΠΑΘΕ

για τους οποίους έχουν κυρωθεί με αντίστοιχους Νόμους οι Συμβάσεις Παραχώρησης, για μελέτη - κατασκευή - χρηματοδότηση - λειτουργία - συντήρηση – εκμετάλλευση τους.

Στις Συμβάσεις Παραχώρησης των ανωτέρω οδικών αξόνων, αναφορικά με την εγκατάσταση και λειτουργία σταθμών διοδίων, ορίζεται ότι οι Παραχωρησιούχοι έχουν το δικαίωμα να εγκαταστήσουν και να λειτουργήσουν είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του κάθε Έργου Παραχώρησης.

Σε πρώτη φάση, το σύνολο των Παραχωρησιούχων επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζεται στη κάθε Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο κάθε Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της εκάστοτε Σύμβασης.

Από τους μετωπικούς σταθμούς, σε λειτουργία είναι οι σταθμοί Τραγάνας, Αγίας Τριάδας και Πελασγίας και προβλέπεται ένας ακόμα σταθμός μεταξύ Α.Κ. Αγίας Παρασκευής και Α.Κ. Αγίας Μαρίνας, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης του αυτοκινητοδρόμου Κεντρικής Ελλάδας.

Από τους πλευρικούς σταθμούς, σε λειτουργία είναι μόνο ο πλευρικός σταθμός διοδίων Τραγάνας. Οι πλευρικοί σταθμοί Μώλου και Μπράλου δεν λειτουργούν, ενώ ο σταθμός Γλύφας είναι υπό κατασκευή.

Ο αυξημένος αριθμός μετωπικών σταθμών οφείλεται και στο γεγονός, ότι ο αυτοκινητόδρομος ΠΑΘΕ διατρέχει τον Νομό Φθιώτιδας σε μήκος 150 περίπου χλμ.

Επισημαίνεται, ότι η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού, δηλαδή κάποιο όχημα δεν χρεώνεται δύο φορές για οποιοδήποτε μήκος έχει διανύσει στον αυτοκινητόδρομο. Οι πλευρικοί σταθμοί διοδίων δεν διαφοροποιούν το ανά χιλιόμετρο κόστος μετακίνησης καθώς λειτουργούν σε συνδυασμό με τους μετωπικούς και σκοπό έχουν, πέραν των άλλων, την αποτροπή παράκαμψης για αποφυγή των μετωπικών σταθμών με τους οποίους συνδυάζονται. Η ύπαρξη πολλών μετωπικών σταθμών είναι υπέρ της αρχής της αναλογικότητας στα καταβαλλόμενα διόδια από τους χρήστες.

Όσον αφορά την επιβάρυνση των κατοίκων με το κόστος διέλευσης από τα διόδια, σημειώνεται ότι η χρήση του Έργου Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους κατοίκους της περιοχής, δεδομένου ότι υπάρχει η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών διαδρομών μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών.

Με το Έργο Παραχώρησης επιτυγχάνεται περαιτέρω όφελος για το Δημόσιο, που είναι η κατασκευή και διατήρηση σε λειτουργία υψηλού επιπέδου αυτοκινητοδρόμων που συμβάλλουν στην ασφαλή μετακίνηση προσώπων και αγαθών, στην μειωμένη περιβαλλοντική όχληση, στην εξοικονόμηση πόρων από την μείωση του λειτουργικού κόστους των οχημάτων καθ' όσον ο Παραχωρησιούχος από την Έναρξη Λειτουργίας του Έργου Παραχώρησης και καθ' όλη την περίοδο Παραχώρησης δραστηριοποιείται, στα πλαίσια των συμβατικών του υποχρεώσεων, σε καθημερινές επιτηρήσεις για την εύρυθμη και ασφαλή λειτουργία της κυκλοφορίας (π.χ. 24ωρες περιπολίες, επέμβαση σε συμβάντα, παρακολούθηση της κυκλοφορίας μέσω του Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας κλπ.), σε τακτικές και έκτακτες εργασίες συντήρησης (π.χ. καθαρισμός οδού και φρεατίων, αποχιονισμός, συντήρηση οδοστρωμάτων, στηθαίων ασφαλείας, ηλεκτροφωτισμού, σήμανσης κλπ.) καθώς και εργασίες βαριάς συντήρησης (π.χ. διαχείριση σιράγγων, διατήρηση και επέκταση αντιπλημμυρικής προστασίας).

Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που είναι απαραίτητα για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων, με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητοδρόμου να επιβαρύνεται μέρος των λειτουργικών εξόδων και των εξόδων συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου, ενώ τυχόν ελάφρυνση μέρους των μετακινούμενων μετακυλύει το κόστος στο σύνολο των φορολογούμενων.

Η επιβολή διοδίων τελών για την χρήση του αυτοκινητοδρόμου ήταν καθιερωμένη πολύ πριν την υπογραφή της Σύμβασης Παραχώρησης και η είσπραξη των διοδίων διηνεργείτο από την ΤΕΟ ΑΕ, εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου.

Επίσης, στις Συμβάσεις Παραχώρησης προβλέπεται το δικαίωμα των Παραχωρησιούχων να εφαρμόσουν ιδιαίτερη εμπορική πολιτική για συχνή ή καθημερινή χρήση για τους ηλεκτρονικούς χρήστες, με εκπτώτική πολιτική ανάλογη του αριθμού των συνολικών μηνιαίων διελεύσεων.

Τέλος, στις Συμφωνίες Τροποποίησης των Συμβάσεων Παραχώρησης που έχουν κατατεθεί προς Κύρωση στο Ελληνικό Κοινοβούλιο, υπάρχει ρήτρα για υποβολή μελέτης από τον Παραχωρησιούχο, πριν την ολοκλήρωση του Έργου, για περαιτέρω βελτίωση της αναλογικής χρέωσης, με έμφαση στους καθημερινά μετακινούμενους και στους συχνούς χρήστες.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη