



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

17 ΔΕΚ. 2013

Παπάγου, 16 /12/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 2155

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αγαστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Ερώτηση –Καθυστέρηση αμαξοστοιχίας
ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφο σας 3757/ 13-11-2013

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 3757/ 13-11-2013 Ερώτησης, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Χρ. Παππάς, σας διαβιβάζουμε τα υπ' αριθμ. 15764245/ 25-11-2013 και 1.285.609/20-11-2013 έγγραφα του Ο.Σ.Ε. και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αντίστοιχα, με τα οποία παρέχεται η σχετική πληροφόρηση .

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

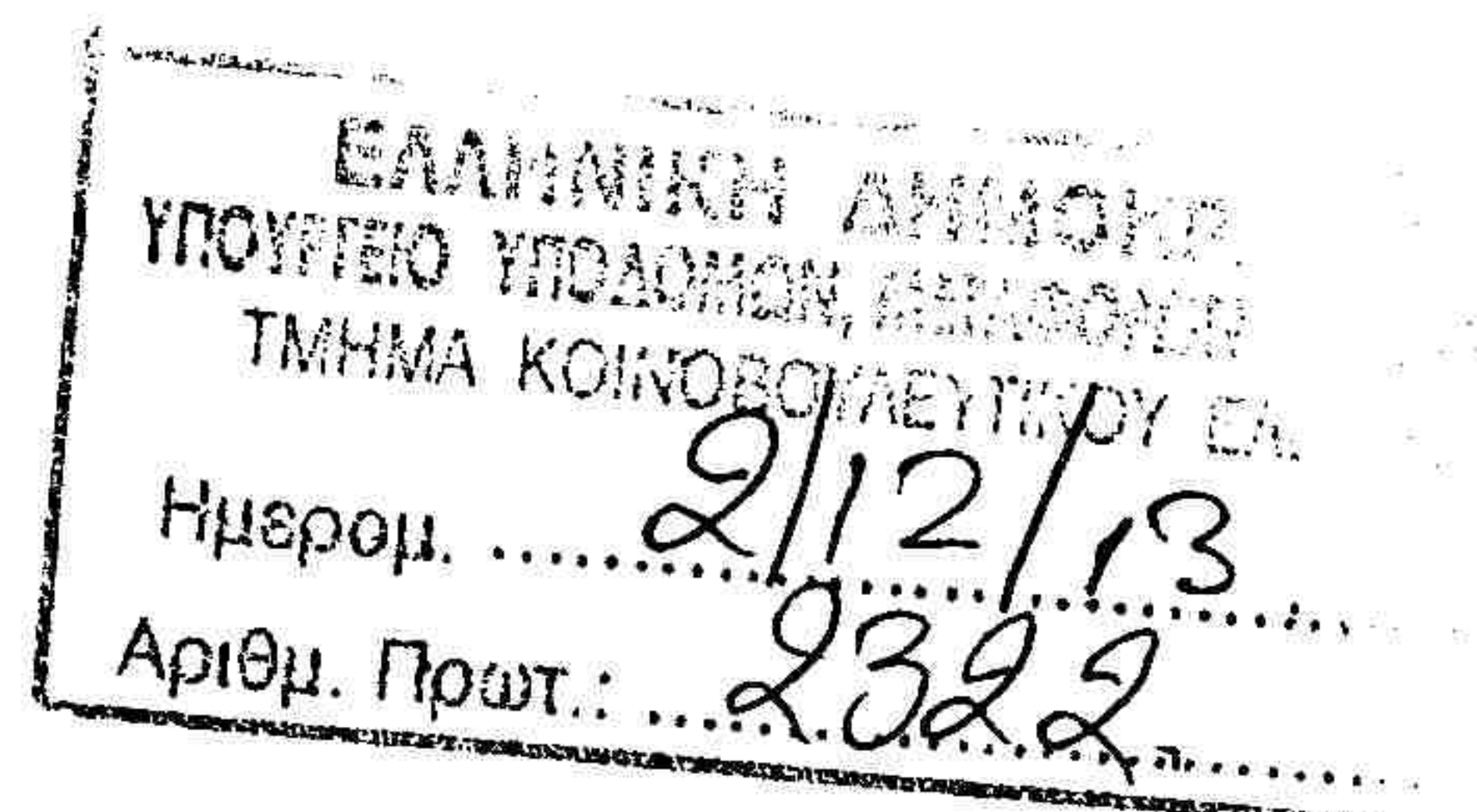
Συνημμένα: Τα αναφερόμενα
Κοινοποίηση:

- 1.Υπουργείο Εξωτερικών
Γραφείο Υπουργού
2. Υπουργό Επικρατείας
Γραφείο Υπουργού
- 3.Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Χρ. Παππά





**ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
Α.Ε.**



ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ: ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟ-
ΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

Αθήνα, 25.11.2013

Αρ. Πρωτ.: **1576425**

✉: Καρόλου 1-3, Αθήνα 10437
Πληροφορίες: Α. Λαμπρόπουλος
Τηλέφωνο: 210 52 97 612 (εσωτ.: 630 1612)
FAX: 210 52 97 652 (εσωτ.: 630 1652)
e-mail: a.lambropoulos@osenet.gr

Προς: ΥΠΟΜΕΔΙ
Τμ. Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Αναστάσεως & Τσιγάντε
155 10 ΠΑΠΑΓΟΥ

Κοιν.: 1. Γρ. Προέδρου & Δ/ντος
Συμβούλου ΟΣΕ
2. ΔΙΣΣΑ
3. ΚΦ

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση της Βουλής αρ. 3757/13.11.2013

Σχετ.: Β-2155/ΥΠΟΜΕΔΙ/18.11.2013

Σε συνέχεια του σχετικού και της συνημμένης σε αυτό ερωτήσεως του Βουλευτού κ. Χ Παππά, σας ενημερώνουμε ότι:

1. Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ μεταβίβασε αίτημα των τουρκικών σιδηροδρόμων (TCDD) για την κυκλοφορία ειδικής εκδρομικής αμαξοστοιχίας στο ελληνικό δίκτυο. Η προγραμματισμένη άφιξή της στο συνοριακό σταθμό του Πυθίου είχε οριστεί για την 23.30 της 09.11.2013, με επιθυμητή ώρα άφιξης στη Θεσσαλονίκη περί τις 07.00-07.30 της επομένης
2. Η Διεύθυνση Κυκλοφορίας, ως αρμόδια για τη διευθέτηση δρομολογιακών θεμάτων κατήρτησε δρομολόγιο στο οποίο προβλεπόταν η αναχώρηση της συγκεκριμένης ειδικής αμαξοστοιχίας την 00.10 της 10.11.2013 από το Πύθιο και άφιξή της στη Θεσσαλονίκη την επιθυμητή ώρα.
3. Από τα στοιχεία που συνέλεξε η Δ/ση Κυκλοφορίας από τις κατά τόπους αρμόδιες Υπηρεσίες της, διαπιστώνεται ότι:
 - α) Η αμαξοστοιχία αφίκετο στο Πύθιο ώρα 23.46 (αντί 23.30).
 - β) Η αμαξοστοιχία ανεχώρησε τελικά από Πύθιο μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών τελωνειακών και αστυνομικών ελέγχων των επιβαίνόντων ώρα 02.55 αντί της προγραμματισμένης 00.10.
 - γ) Κατά την πορεία της αμαξοστοιχίας ζητήθηκε από τους επιβαίνοντές της σύντομη στάθμευση περί ώρα 09.00. Καθώς δεν ακολουθούσε ή επερχόταν καμία άλλη αμαξοστοιχία ώστε να προκληθεί σε αυτήν κάποια καθυστέρηση, η αμαξοστοιχία στάθμευσε για λίγα λεπτά στο ΣΣ Πλατανιάς του Ν. Δράμας
 - δ) Στη συνέχεια, μετά από περίπου 5' στάθμευση, συνέχισε την πορεία της προς Θεσσαλονίκη

Για την ακρίβεια

Αν. Λαμπρόπουλος

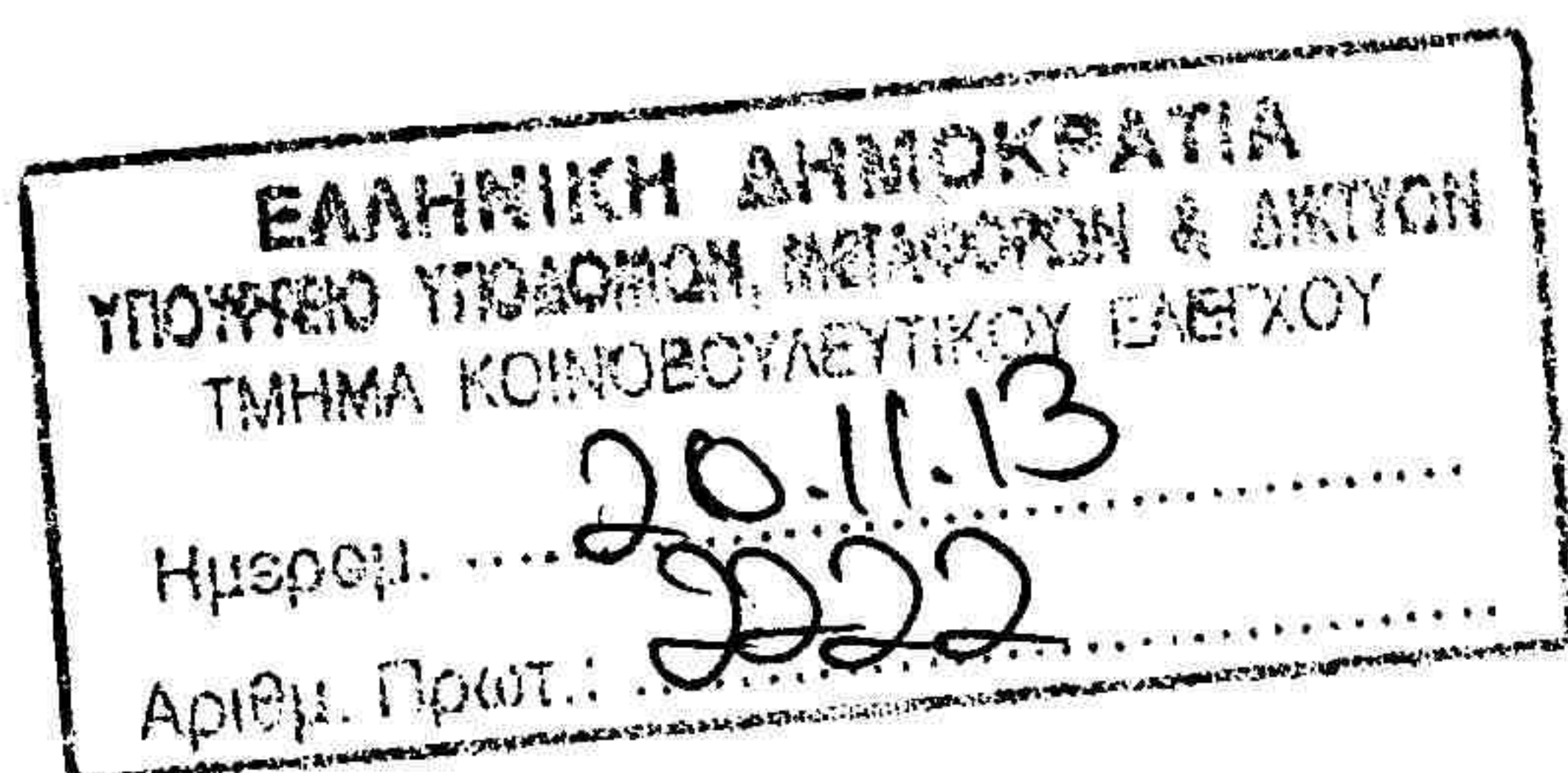
Ο Πρόεδρος ΔΣ & Δ/νων
Σύμβουλος ΟΣΕ
Παν. Αλκ. Θεοφανόπουλος

ΤΡΑΙΝΟΣΕ

ΤΡΑΙΝΟΣΕ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ – ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΦΟΡΤΙΟΥ Α.Ε.

Αθήνα, 20/11/2013
Αρ. πρωτ.: 1.285.609

Ταχ. Δ/ση : Καρόλου 1-3
104 37, Αθήνα
Τηλ: 210 5297 881- 882
Fax :210 5249 131



**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ
ΕΛΕΓΧΟΥ**

Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
15669 Παπάγου
(Fax : 210 6508299)

**ΚΟΙΝ.: 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
(Fax : 210 6508491)**

ΘΕΜΑ: ΕΡΩΤΗΣΗ 3757/13-11-2013

ΣΧΕΤ.: Έγγραφό σας υπ' αριθμ. πρωτ. Β-2155/18-11-2013

Αναφορικά με την υπ' αριθμ. 3757/13-11-2013 Ερώτηση με θέμα: «Προκλητική ενέργεια Τούρκων βουλευτών επί ελληνικού εδάφους» που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής, κ. Χρήστος Παππάς, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, στο πλαίσιο των Κανονισμών που διέπουν τη Διεθνή Μεταφορά Επιβατών και Αποσκευών (CIV), ύστερα από σχετικό αίτημα των Τουρκικών Σιδηροδρόμων, παρέλαβε το τουρκικής ιδιοκτησίας επιβατικό τρένο στο μεθοριακό σταθμό Πύθιο.

Το τρένο τέθηκε σε κυκλοφορία εντός του ελληνικού εδάφους με σημαντική καθυστέρηση, που οφειλόταν σε προβλήματα που προέκυψαν κατά τη διάρκεια των διοικητικών ελέγχων που εκτελούνται στο μεθοριακό σταθμό του Πυθίου.

Επομένως, οι επιβάτες του τουρκικού έκτακτου εκδρομικού τρένου γνώριζαν εκ των προτέρων ότι δεν είχαν τη δυνατότητα να φθάσουν στη Θεσσαλονίκη την ώρα που προβλεπόταν από το δρομολόγιο.

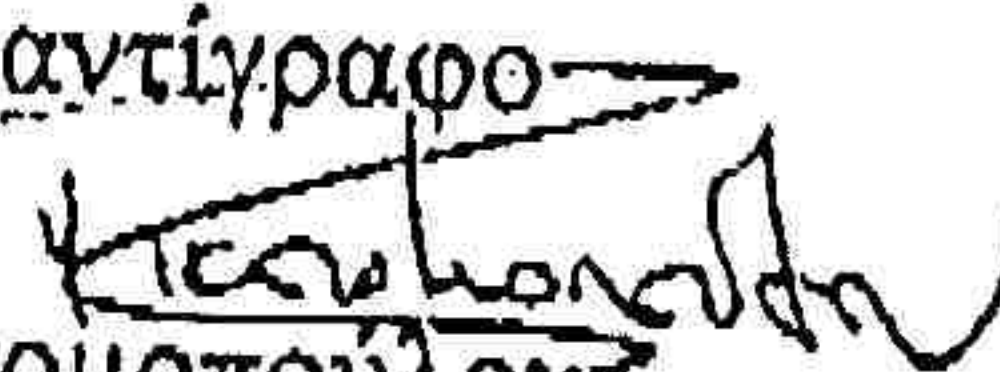
Στο σιδηροδρομικό σταθμό της Πλατανιάς οι επιβάτες ζήτησαν από τον έλληνα προϊστάμενο της έκτακτης εκδρομικής αμαξοστοιχίας μία ολιγόλεπτη στάθμευση για προσευχή.

Με δεδομένο ότι η εν λόγω στάθμευση αφενός δεν δημιουργούσε πρόβλημα δρομολογιακό στον ΟΣΕ και αφετέρου επειδή επρόκειτο για ιδιωτικό εκδρομικό τρένο, στο οποίο η ΤΡΑΙΝΟΣΕ παρείχε την έλξη, δόθηκε έγκριση για πεντάλεπτη στάθμευση, όπως και έγινε.

Μετά από την ολιγόλεπτη στάθμευση το τρένο αναχώρησε κανονικά με κατεύθυνση το σταθμό της Θεσσαλονίκης.

Ο Πρόεδρος του Δ.Σ. &
Διευθύνων Σύμβουλος
Αθανάσιος Ζηλιασκόπουλος

Ακριβές αντίγραφο


Π. Οικονομοπούλου