



11-12-2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 10.12.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 1022

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Επέκταση κτιρίου αεροσταθμού-Λοιπές βοηθητικές εγκαταστάσεις-Διαμόρφωση περιβάλλοντα χώρου, στον Κρατικό Αερολιμένα Χανίων «Ι. Δασκαλογιάννης»

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3923/19.11.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Κυριάκος Βιρβιδάκης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Κυριάκο Βιρβιδάκη
2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας – Γρ. Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Το συγκεκριμένο έργο έχει ενταχθεί στο ΕΣΠΑ, με την αρ. πρωτ. 261/Φ95/08.02.2012 Απόφαση της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής, στον άξονα προτεραιότητας «04-Δ Αεροπορικές Μεταφορές-Αεροδρόμια Περιφερειών Αμιγούς Στόχου Σύγκλισης» του Ε.Π. «Ενίσχυση της προσπελασιμότητας 2007-2013» και ως εκ τούτου έχουν εξασφαλιστεί οι πιστώσεις για την ολοκλήρωσή του.

Ως προς την τήρηση του χρονοδιαγράμματος και τα υπάρχοντα προβλήματα του έργου, όπως μας ενημέρωσε η αρμόδια Υπηρεσία μας, πράγματι υπάρχει καθυστέρηση περίπου δύο μηνών ως προς την εξέλιξη ορισμένων επιμέρους εργασιών σε σχέση με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα. Η καθυστέρηση αυτή οφείλεται :

✓ Α. Στην αναγκαιότητα υλοποίησης πρόδρομων εργασιών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που δεν προβλέπονταν από την εγκεκριμένη μελέτη αλλά κατέστησαν αναγκαίες προκειμένου να διαχωριστεί πλήρως η κυκλοφορία των εργοταξιακών μηχανημάτων από τη λειτουργία του Αερολιμένα (κίνηση λεωφορείων, ΙΧ αυτοκινήτων και ΤΑΧΙ), ώστε να εξασφαλιστεί η απρόσκοπτη λειτουργία του κατά τη τουριστική περίοδο του 2013 και

να αποφευχθούν τυχόν ατυχήματα από τη ταυτόχρονη λειτουργία Αεροσταθμού και Εργοταξίου.

Επισημαίνεται, ότι το έργο υλοποιείται εντός του χώρου του Αεροσταθμού των Χανίων, στον οποίο κατά την τουριστική περίοδο του 2013 διακινήθηκε επιβατικό κοινό άνω των δύο (2) εκατομμυρίων ατόμων.

Η σύμβαση του έργου υπογράφηκε στις 17 Ιουνίου 2013 ενώ η έναρξη των χωματουργικών εργασιών προβλεπόταν στις αρχές του Αυγούστου 2013, ήτοι κατά το ζενίθ της τουριστικής περιόδου και συνεπώς της μέγιστης διακίνησης του επιβατικού κοινού.

Ο Αερολιμένας Χανίων παρουσίασε αύξηση κατά 20% της επιβατικής κίνησης από το εξωτερικό (πτήσεις charter) σε σχέση με το προηγούμενο έτος, δηλαδή την μεγαλύτερη αύξηση σε σχέση με τους υπόλοιπους Αερολιμένες μεσαίου και μεγάλου μεγέθους.

Β. Οι χωματουργικές εργασίες που έπρεπε να εκτελεστούν κατά την έναρξη του έργου, προϋποθέτουν τη διακίνηση πλήθους βαρέων σκαπτικών μηχανημάτων και φορτηγών για την απόρριψη των προϊόντων εκσκαφής, τα οποία διέρχονται εντός του λειτουργικού χώρου του Αεροσταθμού, μέσω της μοναδικής εισόδου που υπάρχει και συνεπώς θα έπρεπε να διασταυρώνονται με τουριστικά λεωφορεία και λοιπά οχήματα με κίνδυνο να προκληθεί ατύχημα, με ότι αυτό συνεπάγεται για την ασφάλεια του επιβατικού κοινού, καθώς και για την πρόκληση δυσφημιστικών σχολίων εν μέσω τουριστικής περιόδου.

Ως εκ τούτου λόγω της χρονικής περιόδου έναρξης των εργασιών (κατά την τουριστική περίοδο του 2013) κατέστη αναγκαία, σε συνεργασία με τις Αερολιμενικές Αρχές και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, η εκπόνηση κυκλοφοριακής μελέτης για την υλοποίηση πρόδρομων εργασιών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων με την απαιτούμενη σήμανση για την κίνηση των εργοταξιακών μηχανημάτων, η οποία εγκρίθηκε αρμοδίως και υλοποιήθηκε στις αρχές του Σεπτεμβρίου του 2013 οπότε και ξεκίνησαν οι χωματουργικές εργασίες, με καθυστέρηση ενός μήνα περίπου.

Με τον τρόπο αυτό διασφαλίστηκε η απρόσκοπτη λειτουργία τόσο του Αερολιμένα όσο και των εργοταξιακών χώρων.

Γ. Λόγω του εξαιρετικά σκληρού πετρώματος που υπάρχει στην περιοχή αλλά και των δυσλειτουργιών που παρουσιάστηκαν στην εσωτερική οργάνωση του Αναδόχου, υπήρξε επιπλέον καθυστέρηση ενός μήνα περίπου ως προς την εξέλιξη επιμέρους εργασιών.

Η αρμόδια Υπηρεσία μας κάλεσε, με το αρ. πρωτ. οικ.1893/δ/45/14.11.2013 έγγραφό της, τον Ανάδοχο να προβεί άμεσα σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την επίσπευση των εργασιών και ειδικότερα για την έναρξη εντός δέκα ημερών των εργασιών εκσκαφής της ανατολικής επέκτασης του κτιρίου του Αεροσταθμού, προκειμένου να αναπληρωθεί ο χαμένος χρόνος και να επιτευχθεί εγκαίρως η ολοκλήρωση του έργου σύμφωνα με το εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, καθότι σε διαφορετική περίπτωση θα έπρεπε να εφαρμοστούν οι κυρώσεις σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

Ο Ανάδοχος, ανταποκρινόμενος στις εντολές της αρμόδιας Υπηρεσίας μας και στις απαιτήσεις του έργου, ενίσχυσε τα υπάρχοντα εργοταξιακά σκαπτικά μηχανήματα με επιπλέον μηχανήματα, που μεταφέρθηκαν στην Κρήτη με ειδική ναύλωση πλοίου και έχουν ήδη ξεκινήσει από τις 24.11.2013 την εκσκαφή της ανατολικής επέκτασης του κτιρίου του Αεροσταθμού.

Κατόπιν των ανωτέρω, θεωρείται εφικτή η εμπρόθεσμη ολοκλήρωση των εργασιών, καθώς με προγραμματισμό παράλληλης εκτέλεσης των επιμέρους εργασιών και εκμεταλλευόμενοι τη χειμερινή περίοδο, όπου υπάρχει μειωμένη επιβατική κίνηση,

μπορεί να αναπληρωθεί το χαμένο χρονικό διάστημα και να επιτευχθεί η έγκαιρη ολοκλήρωση του συνόλου των εργασιών, χωρίς να επηρεάζεται η απρόσκοπτη λειτουργία του Αερολιμένα.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη