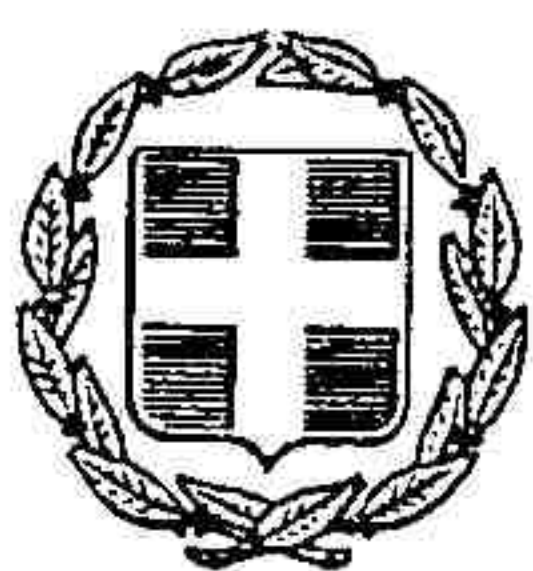




12 ΔΕΚ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 11-12-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-2218

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας 3843/15-11-2013.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αριθμό 3843/15-11-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κος Ιωάννης Λαμπρόπουλος, σας ενημερώνουμε τα εξής :

Σύμφωνα με την κ.υ.α. Φ12.1/41012/3768/21-8-2013 «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής», (ΦΕΚ 2160/30-8-2013), τα τμήματα γραμμής του δικτύου της Πελοποννήσου και πιο συγκεκριμένα τα τμήματα Κορίνθου – Τριπόλεως – Καλαμάτας & Πάτρας – Πύργου – Καλαμάτας, στα οποία αναφέρεται η ερώτηση του εν λόγω Βουλευτή, έχουν ενταχθεί στην κατηγορία του δικτύου που είναι σε άμεση ετοιμότητα για κυκλοφορία, δηλαδή στην κατηγορία του «Ενεργού Δικτύου».

Ο ΟΣΕ στο πλαίσιο των κανόνων διάθεσης της σιδηροδρομικής υποδομής σε πιστοποιημένες σιδηροδρομικές μεταφορικές εταιρείες, ανεξάρτητα από την ιδιωτικοποίηση ή όχι της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε, αντιμετωπίζει το ενεργό μετρικό δίκτυο της Πελοποννήσου από την άποψη της κυκλοφορίας όπως και το υπόλοιπο ενεργό δίκτυο.

Κατά τα λοιπά αρμόδιο να απαντήσει για θέματα αποκρατικοποίησης της ΤΡΑΙΝΟΣΕ είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Οικονομικών.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση:

1. Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Ιωάννη Λαμπρόπουλο
2. Υπουργείο Οικονομικών
Γραφείο Υπουργού

Ακριβές Αντίγραφο
Περίνα Μαρουδία

✓

21