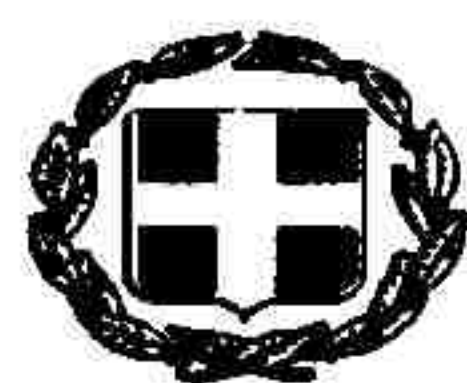




10 ΔΕΚ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **09.12.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **1030**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Πορεία κατασκευής γέφυρας Περιστερίου Π.Ε.Ιωαννίνων

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 4067/21.11.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
ο Βουλευτής κύριος Σταύρος Καλογιάννης

ΚΟΙΝ: Βουλευτή κ. Σταύρο Καλογιάννη

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Σύμφωνα με τα στοιχεία της «Εγνατία Οδός Α.Ε.», η σύμβαση κατασκευής του έργου «Οριστικά μέτρα σταθεροποίησης του επιχώματος από χ.θ. 7+150 έως χ.θ. 7+500 στο τμήμα από Α/Κ Αράχθου έως Α/Κ Περιστερίου», υπογράφηκε από την Εγνατία Οδό ΑΕ και την εταιρία ΕΝΙΠΕΑΣ ΑΕ την 20.12.2012, έχοντας ως συμβατική ημερομηνία περαίωσης την 20.12.2013.

Το έργο έχει ως συμβατικό αντικείμενο την κατασκευή :

- δίδυμου κιβωτοειδούς οχετού στο οποίο θα διοχετευθεί η ροή του ποταμού Μετσοβίτικου
- των έργων καθοδήγησης ανάντι
- της διαμόρφωσης λεκάνης θραύσης ενέργειας κατάντι
- επιχώματος επί του κιβωτοειδούς οχετού.

Οι εργασίες ξεκίνησαν τον Μάρτιο του 2013 (αμέσως μετά την ομαλοποίηση των καιρικών συνθηκών) και οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις των εμπλεκόμενων ιδιοκτησιών ολοκληρώθηκαν, με καθυστέρηση, με τη δημοσίευση της αντίστοιχης πράξης στο ΦΕΚ310/ΑΑΠ/28.08.2013.

Ο Ανάδοχος, αφού προηγήθηκαν οι απαραίτητες αποψιλώσεις, προέβη (κατά προτεραιότητα) στην εγκατάσταση των προβλεπόμενων από την εγκεκριμένη μελέτη κλισιομέτρων, οι μετρήσεις των οποίων εντόπισαν μη αναμενόμενη μετακίνηση του εδάφους επί του Νοτίου πρानούς. Για τον λόγο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη τα ευρήματα των σχετικών γεωτρήσεων εκπονήθηκε σχετική γεωτεχνική μελέτη ενίσχυσης των προβλεπόμενων μέτρων αντιστήριξης του Νοτίου πρानούς. Η μελέτη αυτή εγκρίθηκε από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» την 06.08.2013, εφαρμόσθηκε άμεσα στο πεδίο εργασίας και ολοκληρώθηκε την 20.09.2013, προκαλώντας επιπρόσθετη παράταση του απαιτούμενου χρόνου εργασιών. Ταυτόχρονα υποβλήθηκε από τον Ανάδοχο και εγκρίθηκε από την «Εγνατία Οδός Α.Ε.» επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα έργων, που λαμβάνει υπόψη όλα τα ανωτέρω.

Ως αποτέλεσμα των παραπάνω εργασιών, καταγράφεται σταθεροποίηση των μετακινήσεων του Νοτίου πρानούς, με απαραίτητη όμως την αναγκαιότητα επιβεβαίωσης των δεδομένων και κατά τη διάρκεια των χειμερινών μηνών, περίοδο κατά την οποία όμως τα έργα θα συνεχισθούν στο βαθμό που θα επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες.

Στο πεδίο, έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής του Νοτίου κλάδου του δίδυμου κιβωτοειδούς οχετού (σύμφωνα με το τελευταίο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα) και προγραμματίζεται η εκτροπή των υδάτων του ποταμού Μετσοβίτικου, μέσω των κατάλληλων έργων καθοδήγησης, εντός του Δεκεμβρίου. Παράλληλα, οι εργασίες επί του πεδίου θα συνεχισθούν με την κατασκευή του Βορείου κλάδου του κιβωτοειδούς οχετού (σε επαφή με το Βόρειο πρानές).

Τέλος, εκτιμάται ότι οι απαραίτητες εργασίες για την παράδοση του οδικού τμήματος στην κυκλοφορία θα ολοκληρωθούν έως τον Μάιο του 2014, σύμφωνα με το τελευταίο εγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα, έχοντας διασφαλίσει την απαιτούμενη λειτουργικότητα της οδού και την ασφάλεια των χρηστών.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη