



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 06 /12/2013

Αριθ. Πρωτ. Β – 2148

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 155 10 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Μαρουδιά Πετρίνα
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 210-6508326
FAX : 210-6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ : Απάντηση σε Αναφορά , σχετικά με αεροπορικά προβλήματα της νήσου Κάσου.

ΣΧΕΤΙΚΟ : Έγγραφό σας ΠΑΒ 1302/12-11-2013

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 1302/12-11-2013, την οποία κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Δημήτριος Γάκης , σας πληροφορούμε ότι :

1. Τα Προγράμματα επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας, τα οποία έχουν εφαρμοσθεί από το 2001, έχουν ως κύριο στόχο την άρση της απομόνωσης των απομακρυσμένων περιοχών της Ελλάδας και την στήριξη της περαιτέρω ανάπτυξής τους, με την διασφάλιση επαρκούς και ικανοποιητικής αεροπορικής εξυπηρέτησης, καθ' όλη την διάρκεια του έτους και με ναύλο προσιτό. Ο στόχος αυτός θεωρούμε ότι έχει επιτευχθεί σε μεγάλο βαθμό.
2. Η γραμμή Ρόδος– Κάρπαθος– Κάσος εντάχθηκε σε καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας από την έναρξη λειτουργίας των Προγραμμάτων το 2001 και επεκτάθηκε προς Σητεία από το 2006.
3. Σ' ό,τι αφορά την σύνδεση της Κάσου με την Αθήνα, αυτή πραγματοποιείται συνήθως μέσω Ρόδου. Ωστόσο, μόνο το σκέλος Ρόδος – Κάσος εκτελείται υπό καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας με καθορισμένο ναύλο, ενώ το σκέλος Αθήνα - Ρόδος λειτουργεί εμπορικά και, ως εκ τούτου, δεν υπάρχει δυνατότητα παρέμβασης στον καθορισμό του ναύλου. Υπάρχει, όμως, η δυνατότητα ανταπόκρισης και μέσω της γραμμής Αθήνας-Καρπάθου, η οποία λειτουργεί υπό καθεστώς επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας με χαμηλούς ναύλους.
4. Σχετικά με τα ωράρια εκτέλεσης των δρομολογίων και την δυνατότητα εξυπηρέτησης της ανταπόκρισης των επιβατών από Αθήνα προς Κάσο, παρακαλούμε να σημειώσετε ότι η ΥΠΑ απέστειλε προ καιρού σχετικό έγγραφο προς την εταιρεία Olympic Air, ώστε να εξετάσει την δυνατότητα τροποποίησης των δρομολογίων της, με γνώμονα την κατά το δυνατόν καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού των ακριτικών περιοχών της χώρας. Κατόπιν τούτου, η εταιρεία, με απαντητική της επιστολή, ανταποκρίθηκε θετικά και κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια να εξασφαλίσει την αυθημερόν σύνδεση της Κάσου με την Αθήνα, μέσω Καρπάθου, κατά την διάρκεια της χειμερινής περιόδου 2013 – 2014. Επίσης, η ίδια αυθημερόν σύνδεση μέσω Ρόδου μπορεί να εξασφαλισθεί και μέσω δρομολογίων της Aegean Airlines προς/από Ρόδο.
5. Σ' ό,τι αφορά τους ναύλους, που εφαρμόζονται στις γραμμές, όπου έχει επιβληθεί παροχή δημόσιας υπηρεσίας, αυτοί καθορίστηκαν από την αρχή σε χαμηλά επίπεδα και σε

αυτούς δεν επιβάλλεται το τέλος εκσυγχρονισμού ανάπτυξης αεροδρομίων (ΤΕΑΑ – «Σπατόσημο»). Μετά την παρέλευση κάθε τριετίας και εν όψει της ανανέωσης της επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας, υπολογιζόταν μικρή ποσοστιαία αύξηση στους ναύλους, της τάξης του 5% (3–4 ευρώ). Παράλληλα, στις συγκεκριμένες γραμμές η Υ.Π.Α δεν έχει επιτρέψει να επιβληθεί επίναυλος καυσίμου, όπως έχει επιβληθεί από τις αεροπορικές εταιρείες σε όλα τα εισιτήρια εσωτερικού και εξωτερικού.

6. Κατά την πρόσφατη παράταση και τροποποίηση της επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας σε όλους τους υποχρεωτικούς ναύλους, οι οποίοι, παραμένουν σταθεροί από το 2008, υπήρξε προσαύξηση κατά 8 ευρώ, αφού ελήφθη υπ' όψιν η αλματώδης αύξηση της τιμής του καυσίμου. Ο ναύλος στην γραμμή Αθήνα – Κάρπαθος είναι 81,2 ευρώ και στην γραμμή Ρόδος – Κάρπαθος είναι 41,5 πλέον ΦΠΑ. Οι εν λόγω ναύλοι ισχύουν για την τρέχουσα τετραετία, δηλαδή από 01/04/2012 μέχρι 31/03/2016. Από τις καθορισμένες αυτές τιμές δεν έχουν διαπιστωθεί αποκλίσεις σε σχετικούς ελέγχους που πραγματοποιούνται από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

7. Τα τρέχοντα Προγράμματα λήγουν την 30-3-2016. Ένα περίπου έτος πριν από την λήξη τους, θα γίνει αποτίμηση της όλης λειτουργίας τους και θα εκτιμηθεί επίσης η σκοπιμότητα της ανανέωσης ή παράτασης της επιβολής παροχής δημόσιας υπηρεσίας στα ήδη εκτελούμενα αντίστοιχα δρομολόγια, καθώς και η ενδεχόμενη επέκταση ή ένταξη νέων γραμμών στο καθεστώς αυτό.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Κοινοποίηση:

1.Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου

Γραφείο Υπουργού

2.Βουλή των Ελλήνων

Βουλευτή κ. Δημήτρη Γάκη

Εσωτερική Διανομή:

Γραφείο Υπουργού

