



03 ΔΕΚ. 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Παπάγου, 2-12-2013

Αριθ. Πρωτ. Β-2051

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ : Αναστάσεως & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ : Στ. Σμαραΐδου
ΤΗΛΕΦΩΝΟ : 6508315
FAX : 6508299
E mail : tkvel@yme.gov.gr

ΠΡΟΣ: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Αναφορά- Επαναλειτουργία σιδηροδρομικού δικτύου στη
Μεσσηνία.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Έγγραφό σας ΠΑΒ 1222/30-10-2013.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αριθμό 1220/30-10-2013 που κατέθεσε στη Βουλή ο Βουλευτής κ. Αθανάσιος Πετράτος, σας πληροφορούμε τα εξής:

1. Σύμφωνα με το ν.3891/2010 «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για το σιδηροδρομικό τομέα», από 1-1-2011, ζητήματα συνδεόμενα με τιμολόγηση ή και δρομολόγια εξαιρούνται από οποιαδήποτε διαδικασία έγκρισης σε σχέση με την κατά το ν.3429/2005 υποβολή από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ επιχειρησιακού σχεδίου στη Διυπουργική Επιτροπή ΔΕΚΟ. Ειδικότερα, την ευθύνη ανάπτυξης, οργάνωσης και εκμετάλλευσης αστικών, προαστιακών, περιφερειακών, υπεραστικών και διεθνών επιβατικών και εμπορευματικών σιδηροδρομικών μεταφορών έχει η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ενώ για την υλοποίηση έργων σιδ/κής υποδομής αρμόδια είναι η ΕΡΓΟΣΕ. Ως εκ τούτου:

- ο είναι αρμοδιότητα της ΤΡΑΙΝΟΣΕ Α.Ε να λειτουργήσει τα συγκεκριμένα δρομολόγια εφ' όσον κρίνει από τις μελέτες της ότι υπάρχει ζήτηση ώστε να είναι βιώσιμα. Ο ΟΣΕ από πλευράς του θα εξετάσει την επιχειρησιακή δυνατότητά του προκειμένου να ανταποκριθεί στη λειτουργία των δρομολογίων αυτών.
- ο η κυκλοφορία τακτικών αμαξοστοιχιών «προαστιακού τύπου», η οποία θα καλύπτει την ευρύτερη περιοχή της Καλαμάτας, είναι συνάρτηση γενικότερου προγραμματισμού, τόσο από πλευράς υποδομής όσο και από πλευράς συγκροτημάτων συντήρησης τροχαίου υλικού. Επίσης, απαιτείται και η οικονομική συνδρομή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Περιφέρειας.

- ο στο πλαίσιο της απόφασης Ε(2008)7981/11-12-2008 των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφοράς (ΔΕΔ-Μ), εγκρίθηκε η χορήγηση χρηματοδοτικής συνδρομής από την Ευρωπαϊκή Ένωση για το έργο: «Μελέτες κανονικοποίησης, βελτίωσης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας– Πύργου – Αλφειού –Ολυμπίας και της γραμμής Αλφειού–Κυπαρισσίας– Καλαμάτας», με το εγκεκριμένο πόσο να ανέρχεται σε 20.900.000€ (50% Εθνική & 50% Κοινοτική Συμμετοχή). Η μέχρι σήμερα εξέλιξη των μελετών έχει ως ακολούθως :

Α) Τμήμα Πάτρα – Πύργος – Αρχαία Ολυμπία και σύνδεση με Κατάκολο :

- 1) Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας (Α' φάση), η οποία και ολοκληρώθηκε.
- 2) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας/1^ο Τμήμα: Πάτρα-Σ.Σ.Καβάσιλων»ΑΔ 725 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης έως τα τέλη Νοεμβρίου.
- 3) Β' φάση Μελέτης κανονικοποίησης και αναβάθμισης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής Πάτρας-Πύργου-Αλφειού-Ολυμπίας/2^οΤμήμα: Σ.Σ.Καβάσιλων-Ολυμπία» ΑΔ 733 (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής): Αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης έως τα τέλη Νοεμβρίου.

Β) Τμήμα Αλφειού – Κυπαρισσίας – Καλαμάτας :

- 1) Μελέτη κανονικοποίησης και αναβάθμισης της Σιδηροδρομικής γραμμής Αλφειού–Κυπαρισσίας–Καλαμάτας» ΑΔ 558: Αναμένεται η υπογραφή της σύμβασης έως τα μέσα Δεκεμβρίου. Με την ολοκλήρωση της εν λόγω μελέτης θα προωθηθεί προς δημοπράτηση και η αντίστοιχη σύμβαση που θα αφορά τη Β' φάση των μελετών Αλφειού-Κυπαρισσίας-Καλαμάτας (έως τεύχη δημοπράτησης κατασκευής), με την προϋπόθεση εξεύρεσης των απαιτούμενων πόρων για τη χρηματοδότηση αυτής.

2. Πέραν των ανωτέρω, η ΤΡΑΙΝΟΣΕ, με στόχο την καλύτερη δυνατή αξιοποίηση του συνόλου του σιδηροδρομικού δικτύου της Πελοποννήσου καταρτίζει ετήσιο πρόγραμμα κυκλοφορίας *εκδρομικών αμαξοστοιχιών*, με επιβάτες από το εσωτερικό και το εξωτερικό της χώρας. Ήδη, από το Σεπτέμβριο του 2012 έχουν πραγματοποιηθεί αρκετές θεματικές εκδρομές με μεγάλη επιτυχία, ενώ προγραμματίζονται συνεχώς και νέες, σε συνεργασία με τους επαγγελματικούς φορείς του τουρισμού, με τοπικούς πολιτιστικούς συλλόγους, καθώς και το Σύλλογο Φίλων Σιδηροδρόμου. Στο πλαίσιο αυτό, προγραμματίζονται να πραγματοποιούνται εκδρομές, εφόσον υπάρχει ζήτηση μεταξύ περιοχών με σημαντικό αρχαιολογικό ενδιαφέρον ενώ παράλληλα βρίσκονται σε εξέλιξη οι διαδικασίες αναφορικά με την επισκευή και συντήρηση του τροχαίου υλικού της μετρικής γραμμής, προκειμένου να πραγματοποιούνται οι εκδρομές αυτές με ασφάλεια και απρόσκοπτα.

Σε ότι αφορά τη μεταφορά τουριστών με το σιδηρόδρομο στην Αρχαία Μεσσήνη ή την Ολυμπία σε συνεργασία με τα κρουαζιερόπλοια τα οποία θα ελλιμενίζονται είτε στο λιμάνι του Κατακώλου είτε στο λιμάνι της Καλαμάτας, αυτή εξαρτάται αποκλειστικά από το χρόνο παραμονής του συγκεκριμένου πλοίου στο κάθε λιμάνι.

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΜΙΧΑΛΗΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

Κοινοποίηση
Βουλή των Ελλήνων
Βουλευτή κ. Αθανάσιο Πετράκο

