



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **28.11.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **994**

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Δρόμοι για τους πολίτες

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3453/04.11.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Γιάννης Δημαράς και Γαβριήλ Αβραμίδης

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Γιάννη Δημαρά
2) Βουλευτή κ. Γαβριήλ Αβραμίδα

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τους κυρίους Βουλευτές, τα εξής :

Με τον Ν.3555/2007 κυρώθηκε από την Βουλή των Ελλήνων η Σύμβαση Παραχώρησης του έργου: «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου "Ιόνια Οδός" από Αντίρριο έως Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα».

Η συμμετοχή των ιδιωτικών τραπεζών στη χρηματοδότηση των Έργων Παραχώρησης, δεν είναι με την εγγύηση του Ελληνικού Δημοσίου.

Σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης, ο Παραχωρησιούχος έχει καθ' όλη τη διάρκεια της Παραχώρησης το αποκλειστικό δικαίωμα επιβολής και είσπραξης διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης (άρθρο 4.1.1).

Το ύψος των διοδίων τελών του Αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ στο τμήμα Μεταμόρφωση – Σκάρφεια καθορίζεται στην ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης.

Τα εισπραττόμενα έσοδα από τα διόδια τέλη αποτελούν μέρος του Συμβατικού Ανταλλάγματος του Παραχωρησιούχου, στον οποίο το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το έργο, και ο οποίος έχει την υποχρέωση να αναβαθμίσει τον Αυτοκινητόδρομο, να τον συντηρεί και να τον διατηρεί σε υψηλής στάθμης λειτουργικότητα (παροχή υπηρεσιών στους χρήστες σε 24ωρη βάση), παρέχοντας ταυτόχρονα αναβαθμισμένη κυκλοφοριακή ασφάλεια.

Όσον αφορά την τοποθέτηση νέων σταθμών διοδίων, στο άρθρο 24.2.2 της Σύμβασης Παραχώρησης αναφέρεται ότι ο Παραχωρησιούχος έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει

και λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων, είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης.

Σε πρώτη φάση ο Παραχωρησιούχος υιοθέτησε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων. Οι θέσεις και ο αριθμός των μετωπικών σταθμών καθορίζεται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των πλευρικών σταθμών διοδίων γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες.

Η τιμολόγηση στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται με βάση το μήκος χρέωσης του σταθμού, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με το διανυθέν ή το υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του σχετιζόμενου μετωπικού σταθμού. Σε καμία περίπτωση ο χρήστης δεν χρεώνεται δύο φορές, για οποιοδήποτε μήκος διανύσει με το όχημά του στον Αυτοκινητόδρομο.

Σύμφωνα δε με το προς έγκριση νέο χρηματοοικονομικό μοντέλο που υπέβαλε ο Παραχωρησιούχος, για την τροποποιημένη Σύμβαση Παραχώρησης που προβλέπεται να κατατεθεί προς ψήφιση στη Βουλή, προβλέπονται σταθμοί είσπραξης διοδίων τελών στην Αττική στους κόμβους Αγ. Στεφάνου (Μπογιατίου) και Βαρυμπόμπης, ενώ αρχικά προέβλεπε πλευρικούς σταθμούς διοδίων και στους κόμβους Πύρνας και Κηφισιάς (Καλυφτάκη).

Ήδη ο Παραχωρησιούχος λόγω της μη λειτουργίας των εν λόγω πλευρικών σταθμών διοδίων έχει αιτηθεί αποζημιώσεις από το Ελληνικό Δημόσιο λόγω απώλειας εσόδων που ανέρχονται σε 19,2 εκατ. ευρώ περίπου για τον πλευρικό σταθμό Βαρυμπόμπης (για το διάστημα από 19.08.2009 έως 30.06.2013) και 38,6 εκατ. ευρώ περίπου για τον πλευρικό σταθμό Αγίου Στεφάνου (για το διάστημα από 19.08.2009 έως 30.06.2013), μη περιλαμβανομένων τόκων υπερημερίας.

Τέλος, σε ότι αφορά στην επιβάρυνση των κατοίκων με το κόστος διέλευσης από τα διόδια και την αναφορά ότι η επιβολή διοδίων θα έχει ως αποτέλεσμα «να αποκλείονται ολόκληρες περιοχές», σας γνωρίζουμε ότι υπάρχει η δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών διαδρομών μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών και ως εκ τούτου η χρήση του Έργου Παραχώρησης δεν είναι υποχρεωτική για τους κατοίκους της περιοχής. Περαιτέρω δε, θέτουμε υπόψη σας ότι με τη κατασκευή των πλευρικών σταθμών διοδίων επιδιώκεται αφενός μεν η ικανοποίηση της αρχής για την αναλογική χρέωση ανά χιλιόμετρο διανυόμενου μήκους αυτοκινητόδρομου και αφετέρου η διασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στο παράπλευρο οδικό δίκτυο λόγω της αποθάρρυνσης εξόδου από αυτόν της διαμπερούς κυκλοφορίας προς αποφυγή πληρωμής διοδίων στους μετωπικούς σταθμούς (παράκαμψη τους), ιδιαίτερα δε των βαρέων οχημάτων και τη μη επιβάρυνση ως εκ τούτου του παράπλευρου και κατ'επέκταση του δευτερεύοντος οδικού δικτύου. Συνεπώς, οι κάτοικοι της περιοχής θα έχουν τη δυνατότητα κίνησης στο εναλλακτικό δίκτυο με συγκριτικά καλύτερες συνθήκες εφόσον δεν επιθυμούν να ακολουθήσουν τον αυτοκινητόδρομο και να πληρώσουν διόδιο τέλος.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη