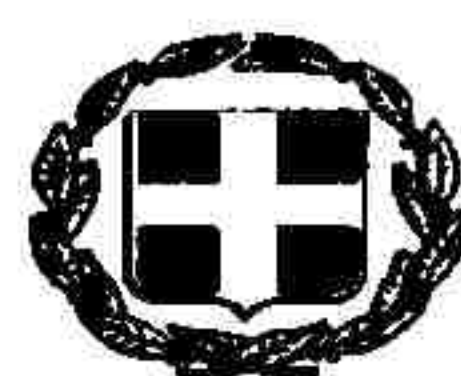




ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα **28.11.2013**

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ **989**

✓ Προς τη
 Βουλή των Ελλήνων
 Δ/νση Κοινοβουλευτικού
 Ελέγχου

Τμήμα **Ερωτήσεων**

ΘΕΜΑ: Επανεκκίνηση των εργασιών στους 4 εθνικούς αυτοκινητοδρόμους

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3515/05.11.2013 που κατέθεσε στη Βουλή,
 ο Βουλευτής κύριος Πάρις Μουτσινάς

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Πάρι Μουτσινά
 2) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ.Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε τον κύριο Βουλευτή, τα εξής :

Η αναδιάρθρωση των Συμβάσεων Παραχώρησης απαιτήσε μεγάλο χρονικό διάστημα διαβουλεύσεων μεταξύ των εμπλεκόμενων μερών. Οι κυριότεροι λόγοι της καθυστέρησης της επανεκκίνησης τους, ήταν:

- Το ρευστό διεθνές περιβάλλον και οι αλλαγές που επήλθαν από τη διεθνή χρηματο-οικονομική κρίση.
- Το τρέχον «δύσκολο» κοινωνικό, οικονομικό και πολιτικό περιβάλλον της χώρας (δυσμενής θέση ελληνικών τραπεζών, έλλειψη ρευστότητας, λήψη δημοσιονομικών μέτρων κ.α.)
- Ο μεγάλος αριθμός των εμπλεκόμενων στις διαβουλεύσεις/διαπραγματεύσεις με διαφορετικές επιδιώξεις και διαφορετικές προσεγγίσεις.
- Ο πολύ μεγάλος αριθμός των θεμάτων που έπρεπε να επανεξετασθούν και επαναπροσδιοριστούν.
- Η νομική τεκμηρίωση και καταγραφή των συμφωνηθέντων.
- Η απόκτηση των αναγκαίων εγκρίσεων (από τους μετόχους των Παραχωρησιούχων και των Κατασκευαστών, τις Πιστωτικές Επιτροπές των Τραπεζών, τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, τις αρμόδιες Εθνικές Αρχές και την Βουλή των Ελλήνων).

Όσον αφορά στον προϋπολογισμό και την ημερομηνία ολοκλήρωσης του κάθε ενός από τα 4 έργα που υλοποιούνται με Συμβάσεις Παραχώρησης, σύμφωνα με τις σχετικές Αιτήσεις Επιβεβαίωσης Χρηματοδοτικής Ενίσχυσης (ΑΕΧΕ) οι οποίες έχουν υποβληθεί στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή προς έγκριση από την Διαχειριστική Αρχή του ΕΠ-ΕΠ, αυτά έχουν ως εξής :

α/α	Τίτλος έργου	Συνολικός Προϋ/σμός έργου * σε εκ. €	Ημ/νια ολοκλήρωσης
1	Αποπεράτωση Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65): Τμήμα «Ξυνιάδα - Τρίκαλα»	741	Τέλος του 2015
2	Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «Μαλιακός-Κλειδί»	1.345	Τέλος του 2015
3	Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα	1.550	Τέλος του 2015
4	Αποπεράτωση Οδικού Άξονα «Ελευσίνα-Κόρινθος-Πάτρα»	2.143	Τέλος του 2015

* Ο προϋπολογισμός αφορά στο συνολικό κόστος των έργων στο Γ'ΚΠΣ και ΕΣΠΑ συμπεριλαμβανομένων και των λοιπών δαπανών (απαλλοτριώσεις, αρχαιολογία, μεταφορά δικτύων Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας, κ.λ.π.).

Τέλος, εντός του Νοεμβρίου 2013 αναμένεται να κατατεθούν για έγκριση και κύρωση στη Βουλή των Ελλήνων, οι συμφωνίες για την τροποποίηση των 4 Συμβάσεων Παραχώρησης.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΛΗΣ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο

Π. Καμπύλη