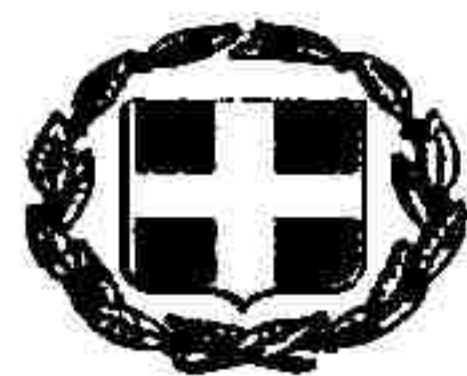




29 NOV 2013

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Χαριλάου Τρικούπη 182

Αθήνα 29.11.2013

101 78 Αθήνα , τηλ. 210 64 67 912

Αρ. Πρωτ 998

✓ Προς τη
Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου

Τμήμα Ερωτήσεων

ΘΕΜΑ: Διώξεις αγροτών στην Πελοπόννησο

ΣΧΕΤ: Η Ερώτηση 3625/08.11.2013 που κατέθεσαν στη Βουλή,
οι Βουλευτές κύριοι Νίκος Καραθανασόπουλος, Νίκος Μωραΐτης και
κυρία Διαμάντω Μανωλάκου

ΚΟΙΝ: 1) Βουλευτή κ. Νίκο Καραθανασόπουλο
2) Βουλευτή κ. Νίκο Μωραΐτη
3) Βουλευτή κα Διαμάντω Μανωλάκου
4) Υπ. Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων - Γρ.Υπουργού
5) Υπ. Δημοσίας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη - Γρ.Υπουργού
6) Υπ. Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας - Γρ.Υπουργού
7) Υπ. Οικονομικών - Γρ.Υπουργού

Σε απάντηση της παραπάνω σχετικής Ερώτησης, παρακαλούμε να πληροφορήσετε
τους κυρίους και την κυρία Βουλευτή, σε ό,τι αφορά το Υπουργείο Υποδομών,
Μεταφορών και Δικτύων, τα εξής :

Οι αυτοκινητόδρομοι Μορέας (Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία –
Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου «Αυτοκινητόδρομος Κόρινθος – Τρίπολη –
Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο – Σπάρτη») και Ολυμπία οδός (Μελέτη – Κατασκευή –
Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Έργου
«Αυτοκινητόδρομος Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος – Τσακώνα» έχουν
κυρωθεί με τους Ν.3559/2007 και Ν.3621/2007 από τη Βουλή των Ελλήνων.

Στους παραπάνω αυτοκινητοδρόμους, που ανήκουν Διοικητικά στην Πελοπόννησο,
εφαρμόζεται το ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς, οι
θέσεις των οποίων προβλέπονται στις αντίστοιχες Συμβάσεις Παραχώρησης.

✓ Η χρέωση των σχετικών διοδίων, στους μετωπικούς σταθμούς γίνεται βάσει του μήκους
χρέωσης που αναλογεί σε αυτούς, ενώ στους πλευρικούς σταθμούς γίνεται σύμφωνα με
το διανυθέν ή υπολειπόμενο μήκος του μήκους χρέωσης του συσχετιζόμενου μετωπικού
σταθμού.

Επίσης το Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ε.Σ.Υ.Ε. και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους

Οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται απαιτούν υψηλό κόστος αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Η παροχή πρόσθετων υπηρεσιών στους χρήστες σε 24ωρη βάση, συνεπάγεται επίσης υψηλό κόστος λειτουργίας.

Για την εξασφάλιση των αυξημένων πόρων που είναι απαραίτητοι για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος των λειτουργικών εξόδων και των εξόδων συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου.

Η επιβολή διοδίων τελών για την χρήση των αυτοκινητόδρομων, προϋπήρχε των Συμβάσεων Παραχώρησης και η είσπραξη των διοδίων διενεργείτο από την ΤΕΟ ΑΕ, εταιρεία του Ελληνικού Δημοσίου.

Από την υποχρέωση καταβολής διοδίων εξαιρούνται μόνο ορισμένες κατηγορίες οχημάτων, που είναι τα οχήματα της Αστυνομίας, της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, των Ενόπλων Δυνάμεων, τα Ασθενοφόρα και τα οχήματα του Παραχωρησιούχου του Κατασκευαστή και του Υπεύθυνου Λειτουργίας.

Τέλος, η κυκλοφορία οχημάτων χωρίς την καταβολή διοδίου τέλους και η κατάληψη των σταθμών διοδίων στους αυτοκινητόδρομους και τα μεγάλα τεχνικά έργα απαγορεύεται και από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Ν.2969/1999), όπως ισχύει σήμερα.

Εσωτ. Διανομή
Γρ. Κοιν. Ελέγχου



Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΑΡΙΑ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Ακριβές αντίγραφο


Π. Καμπύλη