

ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Πειραιάς, 28 Νοεμβρίου 2013
Αρ. Πρωτ.: 6611/552

Ταχ. Δ/ση : Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Τηλ. : 210 4191436
Fax : 210 4064336
E-mail : ke@hcg.gr

ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

Κοινοποίηση: 1 Βουλευτή κα Α. Θεοπεφτάτου
2. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κας Α. Θεοπεφτάτου και κ. Θ. Δρίτσα.
Σχετ.: Ερώτηση με αριθ. πρωτ. 2997/22-10-2013 της Βουλής των Ελλήνων.

Σε απάντηση ανωτέρω σχετικής σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα:

Οι κύριοι άξονες για τις θαλάσσιες ενδομεταφορές έχουν καθοριστεί με τις διατάξεις του ν.2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145 Α'), όπως ισχύει, σε εναρμόνιση με το κοινοτικό δίκαιο (Κανονισμός 3577/92). Με βάση αυτό το θεσμικό πλαίσιο, οι πλοιοκτήτριες εταιρείες δρομολογούν τα πλοία τους σε γραμμές τις επιλογής τους σύμφωνα με την ελεύθερη επιχειρηματική τους πρωτοβουλία, ενώ η Πολιτεία ελέγχει ότι πληρούνται οι προβλεπόμενες προϋποθέσεις δρομολόγησης και παρεμβαίνει για λόγους δημοσίου συμφέροντος και στις περιπτώσεις όπου η ελεύθερη αγορά δεν εξασφαλίζει το απαιτούμενο επίπεδο εξυπηρέτησης, με τη δραστηριοποίηση όλων των πλοίων που είναι σε διαθεσιμότητα, με το μέγιστο αριθμό δρομολογίων και κυρίως με τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Για τη δρομολογιακή περίοδο 2013 – 2014 (από 01-11-2013 έως 31-10-2014), η Κοινοπραξία Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων "IONIAN FERRIES" υπέβαλε στην αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου, εμπρόθεσμες δηλώσεις δρομολόγησης για τα Ε/Γ – Ο/Γ πλοία της, προκειμένου εκτός από τις γραμμές «Κυλλήνη – Ζάκυνθος» και «Κυλλήνη – Πόρος Κεφαλληνίας», να εκτελούν επί καθημερινής βάσεως, δρομολόγια και στη γραμμή «Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη». Ωστόσο, με την από 06-9-2013 επιστολή της γνωστοποίησε ότι αποσύρει τις ανωτέρω δηλώσεις δρομολόγησης των Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων της όσον αφορά στη γραμμή «Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη» για την εν λόγω δρομολογιακή περίοδο.

Η εταιρεία "ΣΤΡΙΝΤΖΗΣ ΦΕΡΡΙΣ" αιτήθηκε, με την από 09-10-2013 επιστολή της, την ετήσια δρομολόγηση του Ε/Γ – Ο/Γ "ΕΠΤΑΝΗΣΟΣ" στη γραμμή «Πάτρα – Σάμη – Ιθάκη», από 01-11-2013. Το εν λόγω αίτημα έγινε ομόφωνα δεκτό σύμφωνα με την αριθ. 05/15-10-2013 Γνωμοδότηση Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), ενώ η σχετική δρομολόγηση έχει προωθηθεί προς υπογραφή από τον κ. Υ.Ν.Α. Επισημαίνεται ότι κατά το χρονικό διάστημα από 01-11-2013 έως 30-12-2013 το εν λόγω πλοίο θα εκτελέσει ακινησία εξήντα (60) ημερών για εκτέλεση εργασιών ετήσιας επιθεώρησης. Για το ανωτέρω χρονικό διάστημα η Κοινοπραξία Ε/Γ – Ο/Γ πλοίων "IONIAN FERRIES" υπέβαλε αίτημα για την εκτέλεση δρομολογίων στη γραμμή «Κυλλήνη – Πόρος Κεφαλληνίας – Ιθάκη», με την εκτέλεση δρομολογίων τρεις (03) φορές την εβδομάδα. Το αίτημα έλαβε θετική γνωμοδότηση στο Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών της 15-10-2013, ενώ οι σχετικές Ανακοινώσεις Δηλώσεων Δρομολόγησης έχουν προωθηθεί για υπογραφή από τον κ. Υ.Ν.Α.

Συναφώς, σημειώνεται ότι για την προαναφερόμενη δρομολογιακή περίοδο 2013-2014 η εταιρεία "ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ Ν.Ε.", πλοιοκτήτρια εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ "ΙΟΝΙΟΝ ΠΕΛΑΓΟΣ" υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης του πλοίου, στις γραμμές:

α) «Σάμη Κεφαλληνίας – Πισαετός Ιθάκης – Αστακός» και

β) «Σάμη Κεφαλληνίας – Πισαετός Ιθάκης – Βασιλική Λευκάδας», με την εκτέλεση έως και τριών (03) δρομολογίων ημερησίως, αναλόγως της χρονικής περιόδου, ενώ εκτελούνται ξεχωριστά δρομολόγια οχημάτων και επικινδύνων φορτίων.

Επίσης, η εταιρεία "ΓΟΥΕΣΤ ΦΕΡΡΥ Ν.Ε.", πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ "ΚΑΠΤΑΙΝ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ", υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης, για τη γραμμή «Νυδρί Λευκάδας – Φρίκες Ιθάκης – Φισκάρδο Κεφαλληνίας» (επιπλέον της γραμμής Νυδρί - Μεγανήσι), με την εκτέλεση δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο. Ομοίως, η εταιρεία "ΙΟΝΙΟΣ ΜΕΓΑΝΗΣΙ Ν.Ε.", πλοιοκτήτρια του Ε/Γ-Ο/Γ "ΜΕΓΑΝΗΣΙ II" υπέβαλε εμπρόθεσμη δήλωση δρομολόγησης για τη γραμμή «Νυδρί Λευκάδας – Φρίκες Ιθάκης – Φισκάρδο» (επιπλέον της γραμμής Νυδρί - Μεγανήσι), με την εκτέλεση δρομολογίων κατά τη θερινή περίοδο. Τέλος, κατά την τελευταία συνεδρίασή του το Σ.Α.Σ., την 15-10-2013, γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στη δυνατότητα εκτέλεσης δρομολογίων από το Ε/Γ – Ο/Γ "ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ", στη γραμμή «Κυλλίνη – Σάμη – Ιθάκη», τροποποιώντας αναλόγως τα εγκεκριμένα του δρομολόγια, για το χρονικό διάστημα από 01-11-2013 έως 30-12-2013.

Όσον αφορά τον τομέα των επιθεωρήσεων, σημειώνεται ότι κάθε ελληνικό επιβατηγό πλοίο εφόσον συμμορφώνεται πλήρως με τις διατάξεις της κείμενης εθνικής και ενωσιακής (κοινοτικής) νομοθεσίας, στην οποία υπάγεται και εφοδιάζεται με τα προβλεπόμενα από αυτές κυβερνητικά πιστοποιητικά ασφαλείας και προστασίας περιβάλλοντος, είναι κατάλληλο για την ασφαλή εκτέλεση πλόων όπως αυτοί αναγράφονται στα προαναφερόμενα πιστοποιητικά.

Επισημαίνεται ότι η διατήρηση του πλοίου στα επίπεδα ασφαλείας και στις ενδείξεις των προαναφερομένων πιστοποιητικών καθ' όλο το διάστημα ισχύος αυτών, αποτελεί ευθύνη και υποχρέωση του Πλοιάρχου, των μελών του πληρώματος και της διαχειρίστριας εταιρείας. Η εξακρίβωση της συνέχισης της αξιοπλοΐας επιτυγχάνεται και μέσω των διενεργουμένων τακτικών και εκτάκτων επιθεωρήσεων από τις Λιμενικές Αρχές και από τυχόν άλλες αρμόδιες Αρχές του ΥΝΑ.

Με βάση τα προαναφερόμενα διασφαλίζεται η διατήρηση της αξιοπλοΐας των πλοίων που συνδέεται και με την κατά το δυνατό βέλτιστη λειτουργία των ακτοπλοϊκών γραμμών.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Μιλτιάδης Βαρβιτσιώτης

Εσωτερική Διανομή:

1. ΥΝΑ/Γρ. κ. Υπουργού

2. ΥΝΑ/ΔΘΣ-ΚΕΕΠ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ

Πειραιάς, 28-11-2013

Για το Γραφείο

Κοινοβουλευτικού Ελέγχου



ΑΥΡΙΟΚΛΕΙΣΤΗ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ