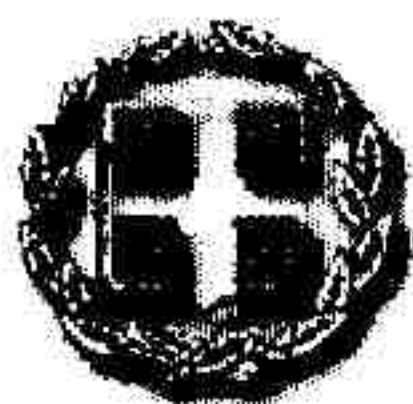




25 NOE. 2013

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**

**Αθήνα, 25 - 11 - 2013
Αριθ. πρωτ.: 2320**

Ταχ. δ/ση: Σταδίου 27, Αθήνα
Ταχ. κώδικας: 101 83
Πληροφορίες: Μ. - Α. Τσούτσουρα
Σ. Δραμουντανή
Τηλέφωνα: 2131364032
2131364033
Φαξ: 2131364354
Ηλεκ. ταχυδρ.: matsoutsoura@ypes.gr
s.dramountani@ypes.gr

Προς:
Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων &
Αιτήσεων Κατάθεσης Εγγράφων

Κοινοποίηση:
Βουλευτή κ. Στέφανο Σαμοΐλη
Βουλή των Ελλήνων
(με φ/φο του συνημμένου)

Θέμα: Κοινοβουλευτικός Έλεγχος
Σχετ.: Η υπ' αριθ. πρωτ. 3389/01-11-2013 Ερώτηση

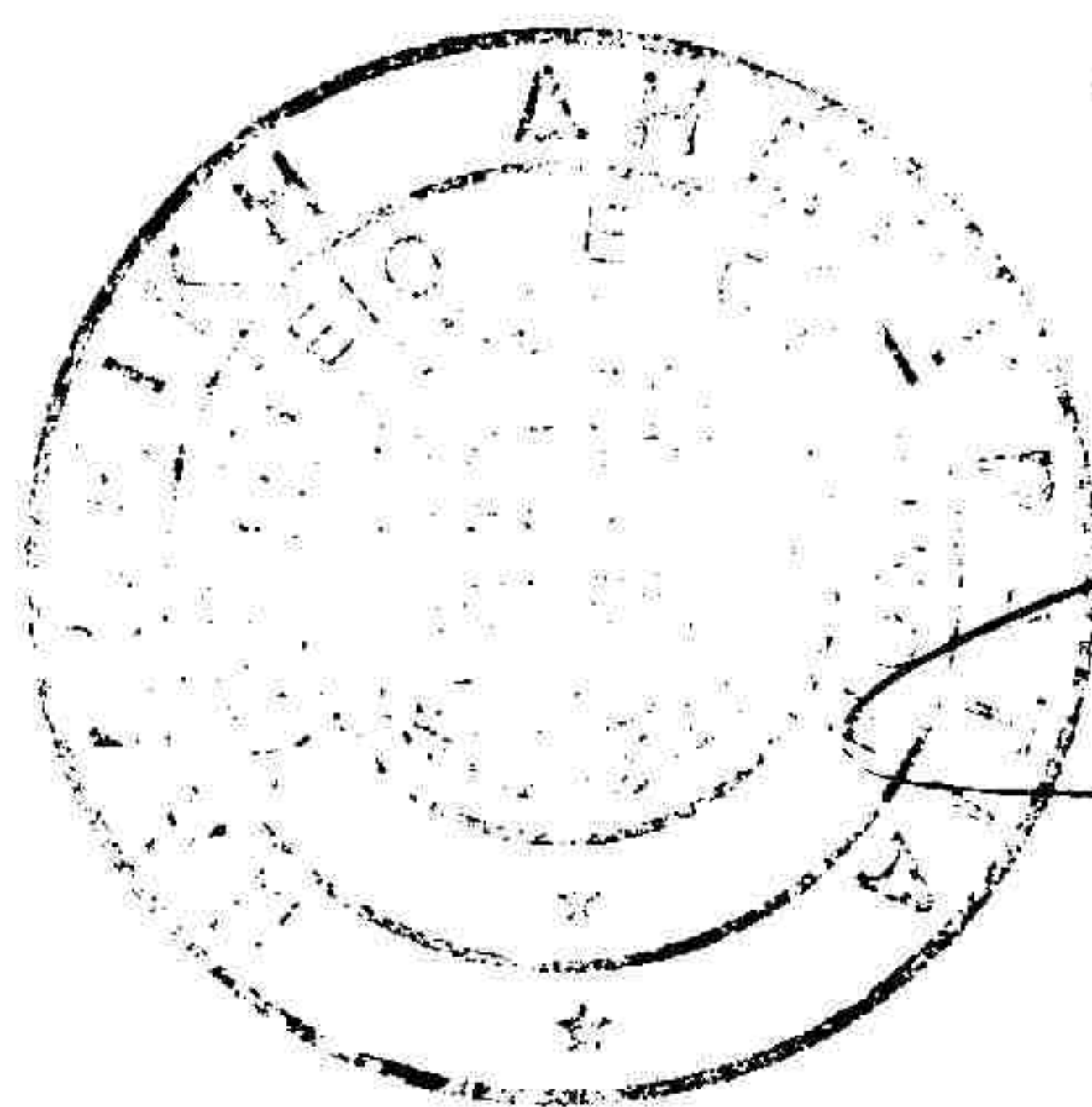
Σε απάντηση της ανωτέρω Ερώτησης, που κατέθεσε ο Βουλευτής κ. Στέφανος Σαμοΐλης, με θέμα «Να ολοκληρωθεί άμεσα το έργο των ποδηλατοδρόμων στην πόλη της Κέρκυρας», κατά λόγο αρμοδιότητας, σας διαβιβάζουμε το υπ' αριθμ. πρωτ. 95492/12-11-2013 έγγραφο του Δήμου Κέρκυρας, για ενημέρωσή σας.

Κατά τα λοιπά, αρμόδιο να ενημερώσει την Εθνική Αντιπροσωπεία είναι το συνενωτώμενο Υπουργείο Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΓΙΑΝΝΗΣ ΜΙΧΕΛΑΚΗΣ

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ

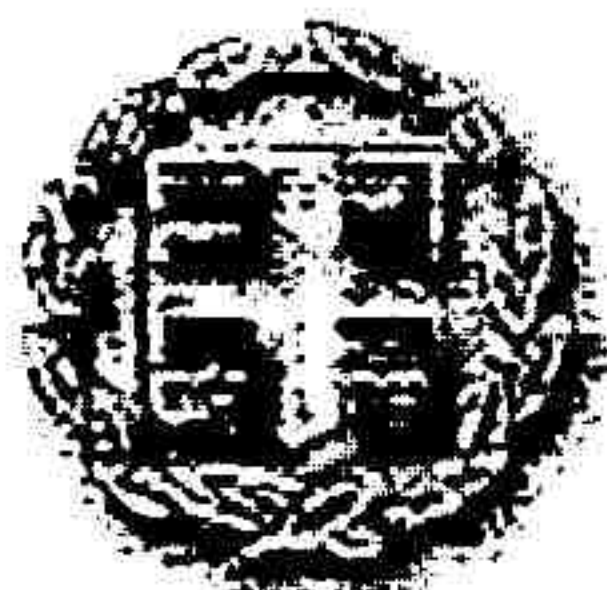


ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΚΥΡΙΜΗΣ

Συνημμένα
Τρεις (3) σελίδες

Εσωτερική διανομή:

1. Γραφείο Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
2. Γραφείο Τύπου



Κέρκυρα 12/11/2013
Αρ. πρωτ. 95492

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ
Οδός Κώστα Γεωργάκη 38
Πληρ. Σ. Συριώτης
Α. Λαβράνος
Τηλ. 2661364618
Fax: 2661035145
e-mail: techservice@corfu.gov.gr

ΠΡΟΣ: Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν. Δ/ση Τοπικής Αυτ/σης
Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
Τμήμα Τεχνικών Έργων
Ευαγγελιστρίας 2, 10563 Αθήνα
Τηλ. 2131361329
Φαχ. 2131361150

Κοιν. α. Γραφείο Δημάρχου
β. Αντιδήμαρχο Τ.Υ.

ΘΕΜΑ: Ολοκλήρωση του έργου: «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ – ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΩΝ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ»

Σχετ. Γε.με.ορ. πρωτ. Οικ. 44310/3-11-13 έγγραφό σας

Κατόπιν του ανωτέρω σχετικού με το οποίο μας διαβιβάσατε την από 1-11-2013 ερώτηση του Βουλευτή Κέρκυρας κ. Σαμοΐλη Στέφανου, σας γνωρίζουμε ότι το εν λόγω έργο προϋπολογισμού 2.000.000 € χρηματοδοτήθηκε από το πρόγραμμα ΕΠ ΣΑΑΣ, με το ως άνω ποσόν και περιλαμβάνει διαδρομές μήκους 14 περίπου χιλιομέτρων, οι οποίες χαρακτηρίζονται είτε αναψυχής (πράσινες διαδρομές: ΜΟΝ ΓΕΠΟ – ΑΛΣΟΣ ΓΑΡΙΤΣΑΣ – ΠΛΑΤΕΙΑ), είτε αστικές στο κέντρο της πόλης με σκοπό την πρόσβαση των ποδηλατιστών σε σχολεία, δημόσιες υπηρεσίες, φυλακές, αγορά κλπ.

Η μελέτη του έργου εκπονήθηκε από το τμήμα μελετών της Δ/σης Τεχν. Υπηρεσιών του Δήμου Κερκυραίων, και βασίστηκε στην προμελέτη που είχε πραγματοποιηθεί για την πόλη της Κέρκυρας από την ομάδα του καθηγητή Ε.Μ.Π. Θάνου Βλαστού, Δημήτρη Μηλάκη και Κώστα Αθανασόπουλου.

Η εργολαβική σύμβαση ύψους: 1.950.696,63 €, με την ανάδοχο εταιρία «ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ Α.Τ.Ε.», κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, υπογράφηκε στις 05/08/2009.

Οι εργασίες κατασκευής ξεκίνησαν αρχές Νοέμβρη 2009 δεδομένης της έλλειψης εγκρίσεων όπως αυτή από το Κεντρικό Αρχαιολογικό Συμβούλιο (Κ.Α.Σ.), η οποία τελικώς ελήφθη 28/12/2009, αλλά και αντιμετώπισης εκ του Φορέα Κατασκευής σε συνεννόηση με την Ενδιάμεση Διαχειριστική Αρχή του Υπουργείου Μεταφορών (Ε.Δ.Α Μεταφορών) προμετρητικών σφαλμάτων και τεχνικών κατασκευαστικών λεπτομερειών της μελέτης του εν λόγω έργου.

Το έργο ανήκει στην κατηγορία των συγχρηματοδοτούμενων έργων, των οποίων η περίοδος υλοποίησής τους έληγε 31/12/2009. Ως εκ τούτου, έπρεπε μέχρι τη συγκεκριμένη ημερομηνία να έχει εκταμιευτεί – απορροφηθεί το 75% του συνολικού προϋπολογισμού του έργου, αλλιώς κινδύνευε να απενταχθεί. Έτσι εντός του 2009 συνταχθηκαν (4) πιστοποιήσεις συνολικού ποσού (1.283.255,04 €), ενώ το υπόλοιπο ποσό των 667.441,59€ εξασφαλίστηκε από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.).

Οι ποδηλατικές διαδρομές αναπύχθηκαν:

- Επί της ασφάλτου υφιστάμενων οδών. Πραγματοποιήθηκε φρεζάρισμα σε βάθος 5 – 7 εκ. και επανατοποθετήθηκε ασφατικός τάπητας, σε μήκος περίπου 7 χιλιομέτρων.
- Επί πεζοδρομίων. Πραγματοποιήθηκε είτε επέκταση αυτών (τάφος Νεου Φρουρίου – Λαϊκή), είτε επισκευή φθαρμένων και επανατοποθέτηση πλακών (Λεωφ. Αλεξάνδρας – Κινηματοθέατρο Ορφέα – Πλατεία κλπ).
- Επί του Άλσους Γαρίτσας-Ανεμομύλου. Κατασκευάστηκε νέα διαδρομή πλάτους 2,00 μέτρων και μήκους περίπου 2 χιλιομέτρων από κυβόλιθο ο οποίος εγκιβωτίσθηκε με λίθινα κράσπεδα.

Παράλληλα με το τεχνικό σκέλος του έργου, αναπτύχθηκε μηχανογραφικό σύστημα μίσθωσης 100 δημοτικών ποδηλάτων, οχτώ σταθμών διάθεσης, σε κεντρικά σημεία της πόλης, ενώ εκπαιδεύτηκαν για το σκοπό αυτό υπάλληλοι της Δ/σης Οικονομικών Υπηρεσιών με στόχο την εξυπηρέτηση είτε μόνιμων χρηστών μέσω κάρτας, είτε περιστασιακών με χρήση κινητού τηλεφώνου και πιστωτικής κάρτας, και συντάχθηκε από το τμήμα μελετών τεύχος τιμολογιακής πολιτικής του συστήματος.

Η βεβαίωση περαίωσης του έργου εκδόθηκε στις 05/08/2010 και ήδη το δίκτυο ποδηλατοδρόμων χρησιμοποιούνται στο σύνολό του από τους ποδηλάτες αφού προηγουμένως είχε διαδοχικά επιθεωρηθεί επιτόπου τόσο από κλιμάκιο του ΕΣΠΕΑ όσο και της Ενδιάμεσης Διαχειριστικής Αρχής του Υπουργείου Μεταφορών & Δικτύων.

Κατά τη διάρκεια κατασκευής του εν λόγω έργου συντάχθηκαν επτά πιστοποιήσεις, συνολικού ποσού 1.844.500 €, επίσης έχουν συνταχθεί και εγκριθεί από το Δημοτικό Συμβούλιο του Δήμου Κερκυραίων και το Συμβούλιο Έργων της Ν.Α Κέρκυρας τρεις Ανακεφαλαιωτικοί Πίνακες Εργασιών (Α.Π.Ε).

Η Τελική Επιμέτρηση εργασιών εγκρίθηκε 28/04/2011 και η δεκαπεντάμηνη περίοδος συντήρησης του έργου εκ της Αναδόχου εταιρείας έληξε στις 28/07/2012 χωρίς να ανταποκριθεί στις συμβατικές τις υποχρεώσεις αν και εκ της Υπηρεσίας εγγράφως καλέστηκε να το πράξει.

Η επιτροπή προσωρινής παραλαβής ορίστηκε με την υπ' αρ. 5647/5502/19-05-2011 Απόφαση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου κατοπιν του με αρ. πρωτ. 7086/03-02-2011 αιτήματος της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας. Το Πρωτόκολλο της Προσωρινής Παραλαβής συντάχθηκε στις 26-08-2011 με αρ. πρωτ. 65320 και εγκρίθηκε με την υπ' αρ. 1-25.25-01-2012 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δ. Κέρκυρας.

Τόσο για τις παραλήψεις συντηρήσεως του έργου όσο και τις λοιπές παρατηρήσεις που απορρέουν εκ του Πρωτόκολλο Προσωρινής Παραλαβής των Ποδηλατοδρόμων από το Φορέα κατασκευής έχουν επιβληθεί περικοπές προς την κατασκευάστρια Εταιρεία ΕΡΓΟΝΟΜΙΑ ΑΤΕ συνολικού ποσού 55.205 ευρώ (10.000 ευρώ για τη μη ενσωμάτωση στα δημοτικά ποδήλατα σύστημα εντοπισμού GPS & 45.205 για τις παραλείψεις συντηρήσεως).

Παρά το γεγονός ότι οι ασφάλτινες διαδρομές του δικτύου ποδηλατοδρόμων δέχονται μεγάλη πίεση από την παράνομη στάθμευση των οχημάτων και παρά τις προσπάθειες αστυνόμευσης εκ μέρους της Ελληνικής Αστυνομίας και του Τμήματος Τροχαίας Κέρκυρας από τη Δ/ση Τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Κέρκυρας πραγματοποιούνται καθημερινά εργασίες συντήρησης, με ίδιους πόρους και μέσα, που αφορούν την αποκατάσταση της οριζόντιας σήμανσης (έγχρωμες διαγραμμίσεις – επανατοποθέτηση φθαρμένων διαχωριστών κυκλοφορίας) καθώς και της κάθετης πινακίδας απαγόρευσης στάθμευσης Ρ40 κ.λ.π) όπου απαιτείται.

Στο σημείο αυτό αξίζει να σημειωθεί πως η υποδομή των ποδηλατοδρόμων υπόκειται σε βανδαλισμούς και καταστροφές από πολίτες που εναντιώνονται στην ύπαρξη και λειτουργία του και για την αντιμετώπιση του εν λόγω φαινομένου η Υπηρεσία μας έχει αποστείλει έγγραφη αναφορά προς την Εισαγγελία Πρωτοδικού Κέρκυρας

Παράλληλα κατόπιν του με αρ. πρωτ. 42514/22-05-2012 αιτήματος της Υπηρεσίας μας προς την Αποκεντρωμένη Διοίκηση Δυτικής Ελλάδος & Ιονίου έχει ληφθεί κατόπιν κλήρωσης, η επιτροπή Οριστικής παραλαβής του εν λόγω έργου (αρ. πρωτ. 5767/2673/28-03-13 Απόφαση του Γεν. Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Δυτ. Ελλάδος & Ιονίου).

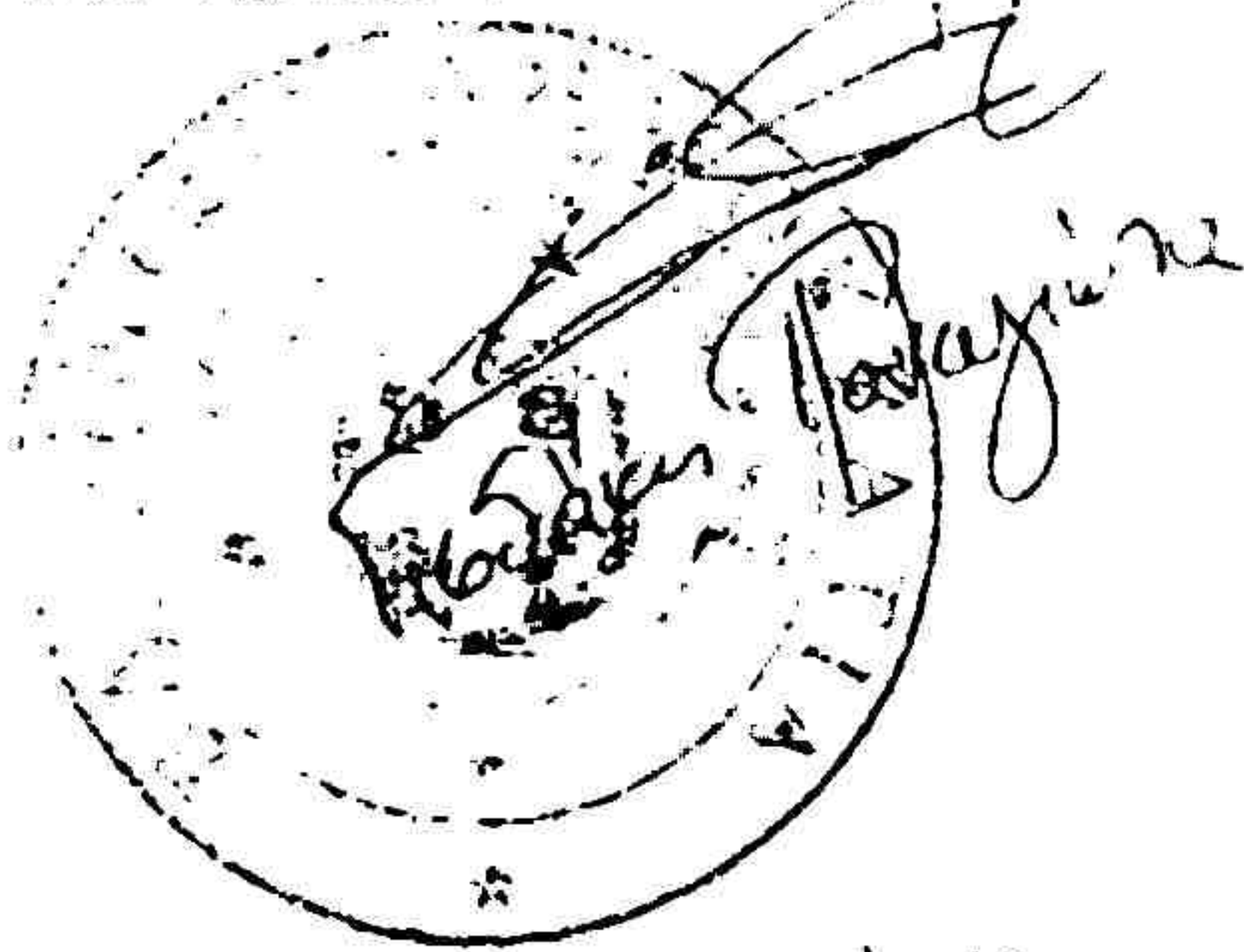
Επίσης όπως προκύπτει με το υπ' αριθμ. Πρωτ. 1544/Φ.72/10-09-2013 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών & Δικτύων μέχρι 31-12-2013 τελειώνει η ολοκλήρωση και το κλείσιμο όλων των Επιχειρησιακών Προγραμμάτων της περιόδου 2000-2008 οπότε και αναμένεται εκ νέου επιτόπιος έλεγχος εκ της ΕΔΑ Μεταφορών για το κλείσιμο και τη λειτουργικότητα του δικτύου των Ποδηλατοδρόμων στην Πόλη της Κέρκυρας.

Κατόπιν των ανωτέρω προκύπτει ότι εκ της Υπηρεσίας μας καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια συντήρησης και λειτουργίας του έργου των Ποδηλατοδρόμων και σε κανένα επίπεδο δεν δικαιολογούνται οι ισχυρισμοί περί οπιστάλης δημοσίων & ευρωπαϊκών κονδυλίων και είμαστε στη διάθεσή σας για περαιτέρω διευκρινήσεις ή παρατηρήσεις.

Ε.Δ. Διευθυντή Τ.Υ.
Φάκελο Έργου

Ο Διευθυντής της Τ.Υ.
Αλέξανδρος Χονδρογιάννης
Πολιτικός Μηχανικός ΠΕ/β

ΑΡΧΙΣΤΗΣ ΑΝΤΙΠΡΑΞΟΥ



Κέρκυρα12.11.13...