



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ**

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΗΛΕΚΤΡΟΠΑΡΑΓΩΓΗΣ
ΤΜΗΜΑ Α'

Ταχ. Δ/ση : Μεσογείων 119
Ταχ. Κώδικας : 101 92
Τηλ. : 210-6969420
Fax : 210-6969416



25 ΝΟΕ. 2013

Αθήνα, 25-11-2013
Αρ. Πρωτ.: Δ5/ΗΛ/Α/Φ6/219/21681

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου Τμήμα
Ερωτήσεων

Κοινοποίηση:
Βουλευτές κ.κ. Γ. Δημαρά, Γ. Αβραμίδα

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 3307/31-10-2013 Ερώτηση

Σε απάντηση της υπ' αριθ. 3307/31-10-2013 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή από τους Βουλευτές κ.κ. Γ. Δημαρά και Γ. Αβραμίδα, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

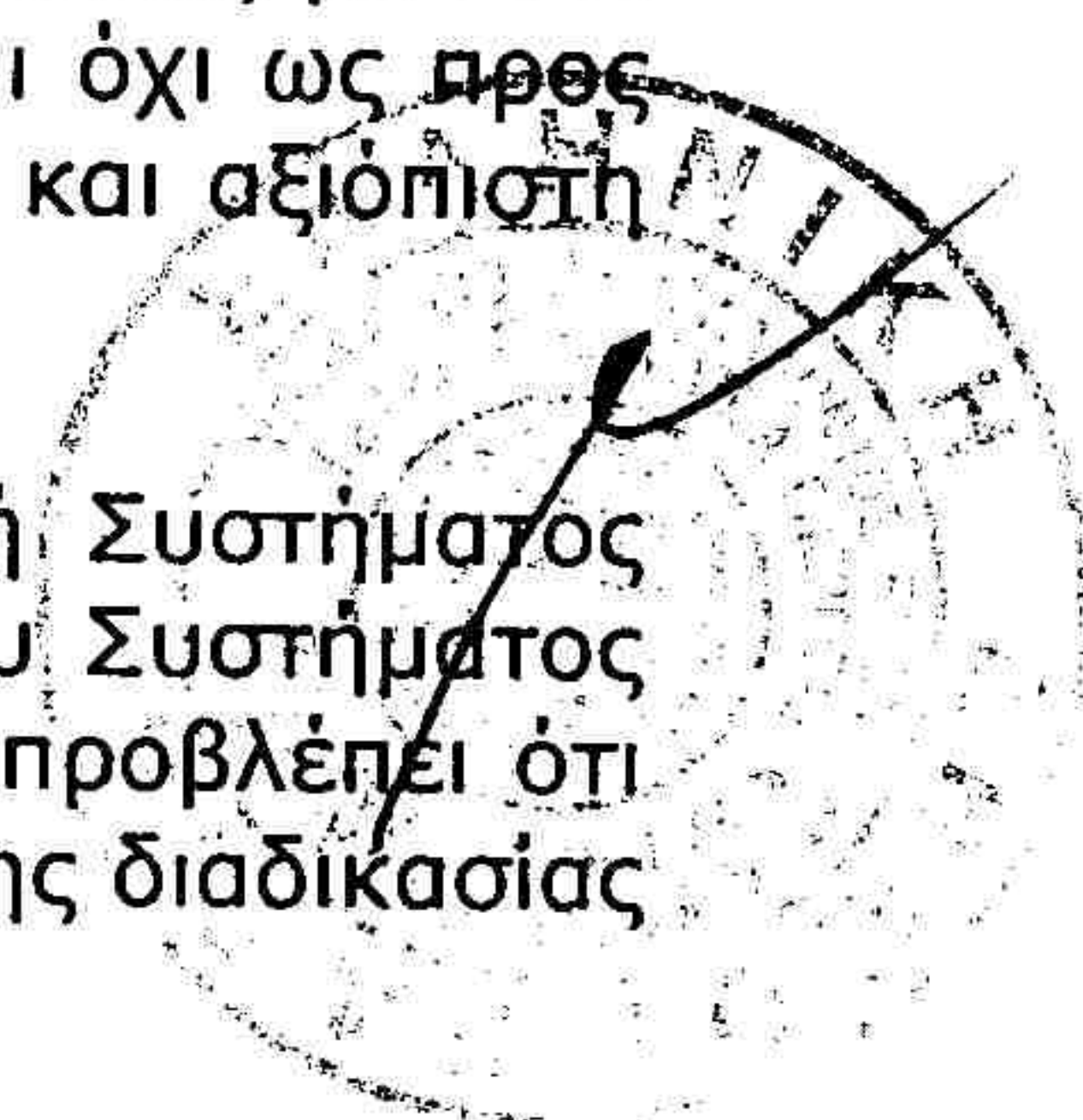
Σύμφωνα με το ισχύον Ευρωπαϊκό Κανονιστικό Πλαίσιο, και συγκεκριμένα την Οδηγία 2009/72/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου «Οδηγία για την ηλεκτρική ενέργεια», έχουν προδιαγραφεί τρεις τύποι (μοντέλα) Διαχειριστών Συστήματος Μεταφοράς, ένα από τα οποία έχουν τη δυνατότητα τα Κράτη Μέλη να επιλέξουν.

Η Ελλάδα, με τον ν. 4001/2011, προχώρησε στην ενσωμάτωση της παραπάνω Οδηγίας στο Εθνικό Δίκαιο επιλέγοντας το μοντέλο του ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς (ΙΤΟ) σύμφωνα με το οποίο λειτουργεί σήμερα ο Διαχειριστής του Ελληνικού Συστήματος Μεταφοράς Ηλεκτρικής Ενέργειας (ΑΔΜΗΕ).

Στο πλαίσιο αυτό ο ΑΔΜΗΕ συντάσσει και υποβάλλει στη ΡΑΕ για έγκριση το Δεκαετές Πρόγραμμα Ανάπτυξης (ΔΠΑ) το οποίο περιλαμβάνει τον χρονικό προγραμματισμό της κατασκευής και ένταξης όλων των αναγκαίων έργων επέκτασης και ενίσχυσης του Συστήματος Μεταφοράς, όπως αυτά προκύπτουν από κατάλληλες τεχνικές και οικονομικές μελέτες που εκπονούνται με βάση την πρόβλεψη της εξέλιξης της ζήτησης ηλεκτρικής ενέργειας. Επίσης, λαμβάνοντας υπόψη το ΔΠΑ, ο ΑΔΜΗΕ εκπονεί και υποβάλλει στη ΡΑΕ για έγκριση ειδική Μελέτη Επάρκειας Ισχύος για τον προσδιορισμό των επαρκών περιθωρίων εφεδρείας ισχύος προς χάριν της ασφάλειας εφοδιασμού. Σε έκτακτες συνθήκες λειτουργίας του Συστήματος, το ρυθμιστικό πλαίσιο επιτρέπει την ελεγχόμενη αποκοπή φορτίου για την αποφυγή σβέσης του Συστήματος (μπλακ-άουτ).

Πρόσφατα, η Πολιτεία, με την Πράξη Υπουργικού Συμβουλίου 15 (ΦΕΚ Α/168/24.07.2013) έλαβε την απόφαση για τη μετάβαση στον πλήρη ιδιοκτησιακό διαχωρισμό του Διαχειριστή Συστήματος ΑΔΜΗΕ από την κάθετα Ολοκληρωμένη επιχείρηση ΔΕΗ Α.Ε. Η μεταβολή αυτή θα απαιτήσει τροποποιήσεις του νομικού και ρυθμιστικού πλαισίου ως προς τις πρόσθετες προβλέψεις και δικλείδες (Υπεύθυνος Συμμόρφωσης, Εποπτικό Συμβούλιο, Συμβάσεις με ΔΕΗ Α.Ε. κλπ.) που επέβαλε το μοντέλο του Ανεξάρτητου Διαχειριστή Μεταφοράς και όχι ως προς τα τεχνικά θέματα και τις βασικές υποχρεώσεις του Διαχειριστή για την ασφαλή και αξιόπιστη λειτουργία του Συστήματος.

Επομένως, η δρομολογημένη αλλαγή της μετοχικής σύνθεσης του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς σε καμία περίπτωση δεν σχετίζεται με αυξημένο κίνδυνο σβέσης του Συστήματος και κατάρρευσης της αγοράς. Υπενθυμίζεται εξάλλου ότι το σχέδιο διαχωρισμού προβλέπει ότι το Δημόσιο θα διατηρήσει συμμετοχή στον ΑΔΜΗΕ κατά 34%. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας



✓

που θα οδηγήσει σε αλλαγή της μετοχικής σύνθεσης θα διευθετηθούν και θέματα επιμερισμού των υποχρεώσεων μεταξύ της μητρικής σήμερα εταιρείας (ΔΕΗ) και θυγατρικής (ΑΔΜΗΕ) όπως υπαγορεύει η ισχύουσα πρακτική σε ανάλογη περίπτωση.

Ο Υφυπουργός

Α. Παπαγεωργίου

Σύνολο εγγράφων: 2 σελίδες

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο κ. Υπουργού
- Γραφείο κ. Υφυπουργού
- Γραφείο κ. Γενικού Γραμματέα Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Δ15
- Δ5 - Διευθυντής



ΑΡΧΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Η. ΜΑΣΤΟΡΑΝΤΩΝΑΚΗ